

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, Gandi, Denny Darlis, and S. Si. 2015. "PERANCANGAN DYNOTEST PORTABLE UNTUK SEPEDA MOTOR DENGAN SISTEM MONITORING MENGGUNAKAN MODUL ISM FREKUENSI 2.4 GHZ DYNOTEST POTABLE DESIGN FOR MOTORCYCLE WITH MONITORING SYSTEM USING ISM MODULE FREQUENCY 2 . 4 GHZ." 1(2):1231–38.
- Kahfi, Mohammad Safaul, Nelyana Mufarida, S. T. Mt, and Kosjoko S. T. Mt. n.d. "PENGARUH VARIASI BUSI TERHADAP PERFORMA MESIN PADA MOTOR 4 LANGKAH 200CC THE EFFECT OF SPARK PLUG VARIATION ON MACHINE."
- Rokhman, Taufiqur, Jurusan Teknik Mesin, and Fakultas Teknik. 2015. "PENDEKATAN NUMERIK POLINOMIAL DERAJAD 3 UNTUK PERHITUNGAN UNJUK KERJA MESIN KENDARAAN BERMOTOR YAMAHA VEGA ZR PABRIKAN 2009." 7(2).
- Sarwuna, S. J. E., W. M. E. Wattimena, and C. S. E. Tupamahu. 2021. "Kaji Pengaruh Penggunaan Tipe Busi Terhadap Kinerja Sepeda Motor Sebagai Sarana Transportasi." 1(1):1–8.
- Setyawan, Bima Agung, Bimo Haryo Pinandito, Tigor Oloan, Hasian Martua, Parningotan Siregar, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Yogyakarta, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Yogyakarta, Fakultas Teknik, and Universitas Negeri Yogyakarta. 2020. "MINIMUM RESISTANCE SPARK PLUG IGNITION CONNECTOR FROM." 4:11–19.
- Teknik, Jurnal Fakultas, Cecep Nana Nasuha, Agus Adi Nursalim, Mamat Haerudin, Program Studi, Teknik Mesin, and Universitas Islam Al-ihya Kuningan. 2022. "Pengaruh Penggunaan Ecu Standar Dan Ecu Racing Brt Terhadap Unjuk Kerja Motor Vixion 2019." 3(3):71–76.
- Winoko, Yuniarto Agus, and Achmad Fajarot Mauladhana. 2020. "Komparasi Penggunaan Jumlah Busi Dan Putaran Mesin Terhadap Kinerja Mesin Bensin Satu Silinder." 11.
- Yoga, Nugroho Gama, Fahri Azis, Jurusan Teknik Mesin, and Fakultas Teknik.

2014. "PERBANDINGAN LIMA CDI (CAPASITOR DISCHARGE IGNITION) YANG BERBEDA TERHADAP DAYA MESIN PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO." 133–35.

Yoga, Nugroho Gama, and Muhammad Lutfhi Aziz. 2023. "PERFORMA DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA MOTOR VESPA STRADA Influence Analysis of CDI and Spark Plug Variation on Performance and Fuel Consumption of Vespa Strada Motors." 8:10–17.

Aditya, Gandi, Denny Darlis, and S. Si. 2015. "PERANCANGAN DYNOTEST PORTABLE UNTUK SEPEDA MOTOR DENGAN SISTEM MONITORING MENGGUNAKAN MODUL ISM FREKUENSI 2 . 4 GHZ DYNOTEST POTABLE DESIGN FOR MOTORCYCLE WITH MONITORING SYSTEM USING ISM MODULE FREQUENCY 2 . 4 GHZ." 1(2):1231–38.

Kahfi, Mohammad Safaul, Nelyana Mufarida, S. T. Mt, and Kosjoko S. T. Mt. n.d. "PENGARUH VARIASI BUSI TERHADAP PERFORMA MESIN PADA MOTOR 4 LANGKAH 200CC THE EFFECT OF SPARK PLUG VARIATION ON MACHINE."

Rokhman, Taufiqur, Jurusan Teknik Mesin, and Fakultas Teknik. 2015. "PENDEKATAN NUMERIK POLINOMIAL DERAJAD 3 UNTUK PERHITUNGAN UNJUK KERJA MESIN KENDARAAN BERMOTOR YAMAHA VEGA ZR PABRIKAN 2009." 7(2).

Sarwuna, S. J. E., W. M. E. Wattimena, and C. S. E. Tupamahu. 2021. "Kaji Pengaruh Penggunaan Tipe Busi Terhadap Kinerja Sepeda Motor Sebagai Sarana Transportasi." 1(1):1–8.

Sepeda, Mesin, and Motor Langkah. 2008. "The Effect Of The Use Of Spark Plug Variation On Motorcycle Engine Performance 4 Steps."

Setyawan, Bima Agung, Bimo Haryo Pinandito, Tigor Oloan, Hasian Martua, Parningotan Siregar, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Yogyakarta, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Yogyakarta, Fakultas Teknik, and Universitas Negeri Yogyakarta. 2020. "MINIMUM RESISTANCE SPARK PLUG IGNITION CONNECTOR FROM." 4:11–19.

Teknik, Jurnal Fakultas, Cecep Nana Nasuha, Agus Adi Nursalim, Mamat Haerudin, Program Studi, Teknik Mesin, and Universitas Islam Al-ihya Kuningan. 2022. "Pengaruh Penggunaan Ecu Standar Dan Ecu Racing Brt Terhadap Unjuk Kerja Motor Vixion 2019." 3(3):71–76.

- Winoko, Yuniarto Agus, and Achmad Fajarot Mauladhana. 2020. "Komparasi Penggunaan Jumlah Busi Dan Putaran Mesin Terhadap Kinerja Mesin Bensin Satu Silinder." 11.
- Yoga, Nugroho Gama, Fahri Azis, Jurusan Teknik Mesin, and Fakultas Teknik. 2014. "PERBANDINGAN LIMA CDI (CAPASITOR DISCHARGE IGNITION) YANG BERBEDA TERHADAP DAYA MESIN PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO." 133–35.
- Yoga, Nugroho Gama, and Muhammad Lutfhi Aziz. 2023. "PERFORMA DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA MOTOR VESPA STRADA Influence Analysis of CDI and Spark Plug Variation on Performance and Fuel Consumption of Vespa Strada Motors." 8:10–17.
- HASAN, Indra, et al. PENGGUNAAN BAHAN BAKAR GAS TERHADAP SISTIM BAHAN BAKAR INJEKSI DAN MENGGUNAKAN SELENOID VALVE 12 VOLT SEBAGAI PENGAMAN UNTUK KONVERSI ENERGI ALTERNATIF PADA SEPEDA MOTOR YANG RAMAH LINGKUNGAN. *Photon: Jurnal Sain dan Kesehatan*, 2016, 7.01: 81-86.
- BUDIYONO, Budiyono; MAHFUDIN, Ains Eka. PERBANDINGAN BUSI STANDAR DENGAN BUSI PLATINUM PADA SEPEDA MOTOR HONDA CB 150 TERHADAP POWER DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR DENGAN VARIASI CELAH BUSI. *Surya Teknika: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 2018, 3.1: 1-5.
- Anggoro, M. B., & Arief, R. K. (2021). Analisis Variasi Busi Terhadap Performa dan Bahan Bakar Motor Bensin 2 Langkah Yamaha F1ZR 110CC. *JTTM: Jurnal Terapan Teknik Mesin*, 2(2), 61-68.
- IKHSAN, Muadi. Pengaruh jumlah katalisator pada hydrocarbon crack system (HCS) dan jenis busi terhadap daya mesin sepeda motor yamaha jupiter z tahun 2008. 2012.
- IRFANTO, FENDY. ANALISA PENGARUH BUSI IRIDIUM DAN PERTALITE TERHADAP DAYA YANG DIHASILKAN SEPEDA MOTOR HONDA VARIO 125.
- Winoko, Yuniarto Agus, and Achmad Fajarot Mauladhana. 2020. "Komparasi Penggunaan Jumlah Busi Dan Putaran Mesin Terhadap Kinerja Mesin Bensin Satu Silinder." 11.

- Yoga, Nugroho Gama, Fahri Azis, Jurusan Teknik Mesin, and Fakultas Teknik. 2014. "PERBANDINGAN LIMA CDI (CAPASITOR DISCHARGE IGNITION) YANG BERBEDA TERHADAP DAYA MESIN PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO." 133–35.
- Basori, Asmawi, and Togar Pasaribu. 2019. "Analisis Kegagalan Pegas Daun Kendaraan Bus Dengan Kapasitas 7 Ton." *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur* 6(1):13–21. doi: 10.21009/jkem.6.1.4.
- Coker, Christopher, Ethan Greene, J. Shao, Development Enclave, Rao Tula, Ram Marg, Lee Jones, Shahar Hameiri, Esra Eymen Cansu, Road Initiative, Century Maritime, Silk Road, Ali Çelik, Halil Yaman, Servet Turan, Alpagut Kara, Ferhat Kara, Baojun Zhu, Xuanhui Qu, Ying Tao, Zicheng Zhu, Vimal Dhokia, Aydin Nassehi, Stephen T. 53(1):1-8.
- Daryono, D. 2012. "Kelayakan Pegas Daun Dalam Penerimaan Beban Optimal." *Jurnal Teknik Industri* 11(1):21–25. doi: 10.22219/jtiumm.vol11.no1.21-25.
- Erizal, E. 2017. "Uji Kekerasan Pada Pegas Daun Mobil Pick-up. Suhu Pemanasan 8000c Di Quenching Air Laut." *Majalah Teknik Simes* 11(1):16–22.
- Huda, Ridho. 2020. "Tugas Akhir Analisa Fatik Pegas Daun Kendaraan Truck Mitsubishi Canter 125 Ps Pengangkut Sawit Dengan Metode Elemen Hingga."
- indra setiawan, and muhamad sakti nur. 2008. "Meningkatkan Mutu Baja Sup 9 Pada Pegas Daun Dengan Proses Perlakuan Panas." *Fisika Terapan* 9:36–44.
- Mukrimaa, Syifa S., Nurdyansyah, Eni Fariyatul Fahyuni, ANIS YULIA CITRA, Nathaniel David Schulz, د. غسان, Tukiran Taniredja, Efi Miftah. Faridli, and Sri Harmianto. 2016. *Jurnal Penelitian Pendidikan Guru Sekolah Dasar* 6(August):128.
- Purboputro, Pramuko Ilmu. 2017. "Peningkatan Kekakuan Pegas Daun Dengan Cara Quenching." *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin* 10(1):15–21. doi: 10.23917/mesin.v10i1.3186.
- Reza, Veni, Prosiding Snapp, Ebat Dalam, I. M. A. Di, Adang Socialization, O. F. Cadger, Movement To, Support Cadger, Regulation Programpadang, Fakultas Hukum, Universitas Bung Universitas Bung Hatta, Fakultas Teknik Sipil, Universitas Bung Universitas Bung Hatta, Danilo Gomes de Arruda, N. Bustamam, S. Suryani, Mutiaralinda Sartika Nasution, Basuki