

DAFTAR PUSTAKA

- A. Muadzin. (2019). *ANALISIS SIMULASI Pengereman pada Sistem IBS (INTEGRATED BRAKING SYSTEM) BERBASIS MATLAB SIMULINK*. 1–4.
- Azdhar Baruddin, L. O. M. A. (2020). ANALISIS PENGARUH KECEPATAN TERHADAP JARAK DAN WAKTU Pengereman pada Mobil Hybrid Urban Kmhe 2018. *Jurnal Teknik Mesin*, 9(3), 195. <https://doi.org/10.22441/jtm.v9i3.4998>
- Ian Hardianto Siahaan, H. Y. Sen. (2008). *KINERJA REM TROMOL TERHADAP KINERJA REM CAKRAM KENDARAAN RODA DUA PADA PENGUJIAN STASIONER*. 391–397.
- Prameswari, D., & Yohanes, Y. (2019). Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multiguna Pedesaan. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.42494>
- Putro Nur Cahyo. (2013). *Perancangan Sistem Pengereman Hidrolis Pada Mobil Listrik Garnes. 01*, 54–56.
- Saputra, A., & Munandar, R. (2022). Analisis Dinamik Rem Cakram (Disc Brake) atau Rem Piringan pada Sepeda Motor Supra X 125. *Teknobiz : Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin*, 12(2), 83–90. <https://doi.org/10.35814/teknobiz.v12i2.3612>
- Saputro, M. A. (2018). *Uji Kemampuan Rancangan Sistem Kemudi, Transmisi, dan Pengereman pada Mobil Listrik Prototype "Ababil."* <https://www.researchgate.net/publication/329362912>
- Segera, N. B. (2015). EDUCATION for SUSTAINABLE DEVELOPMENT (ESD) SEBUAH UPAYA MEWUJUDKAN KELESTARIAN LINGKUNGAN. *SOSIO DIDAKTIKA: Social Science Education Journal*, 2(1). <https://doi.org/10.15408/sd.v2i1.1349>
- Yulia Afriyanti, H. S. G. J. (2020). *ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KONSUMSI ENERGI TERBARUKAN DI INDONESIA*. 2, 865–884.

- Zainuri, F., Apriana, A., & Haryadi, D. D. (2016). OPTIMALISASI RANCANG BANGUN MOBIL LISTRIK SEBUAH STUDI KENDARAAN HEMAT ENERGI SEBAGAI BAGIAN SOLUSI ALTERNATIF KRISIS ENERGI DUNIA. *Jurnal Poli-Teknologi*, 14(3). <https://doi.org/10.32722/pt.v14i3.765>
- Zuraidah Tharo, H. M. A. (2019). *PEMBANGKIT LISTRIK HYBRID TENAGA SURYA DAN ANGIN SEBAGAI SUMBER ALTERNATIF MENGHADAPI KRISIS ENERGI FOSIL DI SUMATERA*. 141–144.
- Akhmadi, A. N. (2017). Pengaruh Pengereman Terhadap Kecepatan Mobil Listrik Tuxuci 2.0 Dengan Rem Cakram Double Piston. *Nozzle : Journal Mechanical Engineering*, 4(2), 83–87. <https://doi.org/10.30591/nozzle.v4i2.797>
- Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., & Simatupang, J. W. (2020). STAziz, M., Marcellino, Y., Agnita Rizki, I., Anwar Ikhwanuddin, S., & Welman Simatupang, J. (n.d.). STUDI ANALISIS PERKEMBANGAN TEKNOLOGI DAN DUKUNGAN PEMERINTAH INDONESIA TERKAIT MOBIL LISTRIK (Vol. 22).UDI ANALISIS PERKEMBANGAN TEKNOLOGI DAN DUKUNGAN P. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, 22(1), 45.
- Cakrawati Sudjoko. (2021). Strategi Pemanfaatan Kendaraan Listrik Berkelanjutan Sebagai Solusi Untuk Mengurangi Emisi Karbon”, *Jurnal Paradigma: Jurnal Multidisipliner Mahasiswa Pascasarjana Indonesia*,. *Jurnal Paradigma: Jurnal Multidisipliner Mahasiswa Pascasarjana Indonesia*, 2(2), 54–68.
- Dayus, A. R., Hutagalung, J. E., & Harahap, I. R. (2022). Penerapan Sistem Pengereman dan Parkir Mobil Listrik Menggunakan Sensor Ultrasonik Berbasis Arduino UNO. *J-Com (Journal of Computer)*, 2(2), 101–106. <https://doi.org/10.33330/j-com.v2i2.1728>
- Fauzi, K. A. (2024). Analisis Jarak Pengereman Dan Temperatur Disc Brake Pada Prototipe Mobil Listrik Heulang Galunggung. *Al Jazari : Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 9(1), 18–22. <https://doi.org/10.31602/al-jazari.v9i1.14238>
- Ferdyson, F., & Windarta, J. (2023). Overview Pemanfaatan dan Perkembangan Sumber Daya Energi Surya Sebagai Energi Terbarukan di Indonesia. *Jurnal*

Energi Baru dan Terbarukan, 4(1), 1–6.
<https://doi.org/10.14710/jebt.2023.15714>

Liun, E. (2018). Dampak Peralihan Massal Transportasi Jalan Raya Ke Mobil Listrik. *Jurnal Pengembangan Energi Nuklir*, 19(2), 113.
<https://doi.org/10.17146/jpen.2017.19.2.4075>

Nisa, L. C., & Susanti, A. (2023). Strategi Penerapan Mobil Listrik di Surabaya Sebagai Smart Mobility. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 1(55), 213–225.

Pratama, R. B. (2023). *Rancang Bangun Sistem Pengereman Prototype Mobil Listrik*.

