

**PENGARUH VARIASI MEDIA PENDINGINAN PADA HASIL  
PENGELASAN METODE SMAW PADA MATERIAL BAJA ST42  
PADA PENGELASAN**

**Skripsi  
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan  
Mencapai Derajat Sarjana S-1**



**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER  
2024**

**PENGARUH VARIASI MEDIA PENDINGINAN PADA HASIL  
PENGELASAN METODE SMAW PADA MATERIAL BAJA ST42 PADA  
PENGELASAN**

Yang Diajukan Oleh  
**DIO ATSAL RIZALDY**  
2010641021

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji  
Pada Tanggal 10 Juli 2024

Susunan Dewan Pengaji

Pembimbing 1

Dr. Mokh. Hairul Bahri, S.T, M.T.  
NIDN.0717087203

Pengaji 1

Nely Ana Mufarida, S.T., M.T.  
NIDN.0022047701

Pembimbing 2

Kosjoko, S.T., M.T.  
NIDN.0715126901

Pengaji 2

Rohimatush Shofiyah, S.Si., M.Si.  
NIDN.0726068006

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

15 Juli 2024

Ketua Program Studi Teknik Mesin

\*Asroful Abidin S/T .,M.Eng  
NIDN.0703109207

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik

Dr. Ir. Muhtar, S.T.,M.T ., IPM  
NIDN 0010067301

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : DIO ATSAL RIZALDY

Nim : 2010641021

Judul skripsi : PENGARUH VARIASI MEDIA PENDINGINAN PADA HASIL PENGELASAN METODE SMAW PADA MATERIAL BAJA ST42 PADA PENGELASAN

Dengan ini menyatakan bahwa naskah skripsi ini merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilan data, naska atau hasil karya orang lain yang pernah dipublicasikan



## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji syukur penulis panjatkan atas kehadira allah subhanahu wa ta' ala karena atas karunia-nya dan hidayahnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Penyusunan naskah skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik tak lepas dari bantuan, bimbingan serta kerja sama dari berbagai pihak.

Banyak banyak hal yang dialami penulis dalam penyusunan skripsi ini, Alhamdlilah pada dapat diselesaikan dengan tuntas oleh karena penuh rasa hormat saya ingin mempersembahkan tugas akhir ini serta menyampaikan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Hanafi M.Pd. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Jember
2. Bapak Dr. Ir. Muhtar, S.T.,M.T.,IPM selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember.
3. Bapak Asroful Abidin, S.T., M.Eng selaku Ketua program Studi Fakultas Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember yang telah membimbing penulis baik teori maupun teknik selama proses penggeraan naskah skripsi tugas akhir.
4. Dosen yang telah membantu kelancaran penyusunan skripsi tugas akhir penulis, Bapak Dr. Mokh. Hairul Bahri, S.T.,M.T dan Bapak Kosjoko S.T.,M.T selaku dosen pembimbing I dan II.
5. Dosen yang telah menguji skripsi Ibu Nely Ana Mufarida, S.T.,M.T dan Ibu Rohimatush Shofiyah, S.Si., M.Si., Selaku Dosen Penguji I dan II
6. Orang tua tercinta yaitu Ibu Indrayanti dan Alm. Bapak Bambang Adi Sucipto yang tiada henti-hentinya memberikan dukungan moril maupun materil serta memberikan doa dan semangat kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan kuliahnya di Fakultas Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember.
7. Saudara tercinta saya yaitu Yogi Ifaqtullah Ghazali, dan Denny Rachmad Attahari yang telah ikut membantu dan memberikan dukungan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi tugas akhir ini

8. Kepada semua Teman-Teman Program Studi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember yang membanggakan khususnya angkatan 2020 dan Himpunan HMM atas kerjasama dan bantuannya yang telah diberikan kepada penulis dalam segala hal.
9. Terima kasih kepada seseorang Mantan saya dan segenap Adek saya yang banyak menemani saya berproses mulai dari saya awal masuk kuliah hingga selesai lulus kuliah.
10. Semua pihak yang telah ikut membantu dan memberi dukungan yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa naskah skripsi ini, jauh dari kata sempurna. Untuk itu penulis diharapkan kritik dan sarannya bagi para pembaca guna ke sempurnaan skripsi ini dapat digunakan sebaik mungkin pada masa yang akan datang. Besar harapan penulis semoga skripsi ini bias bermanfaat bagi kita semua.

Jember 13 Juli 2024  
Penulis

**Dio Atsal Rizaldy**  
Nim 2010641021

## MOTTO

“Kebaikan tidak sama dengan kejahanan. Tolaklah kejahanan itu dengan cara yang lebih baik sehingga yang memusuhi kamu akan seperti teman yang setia.”

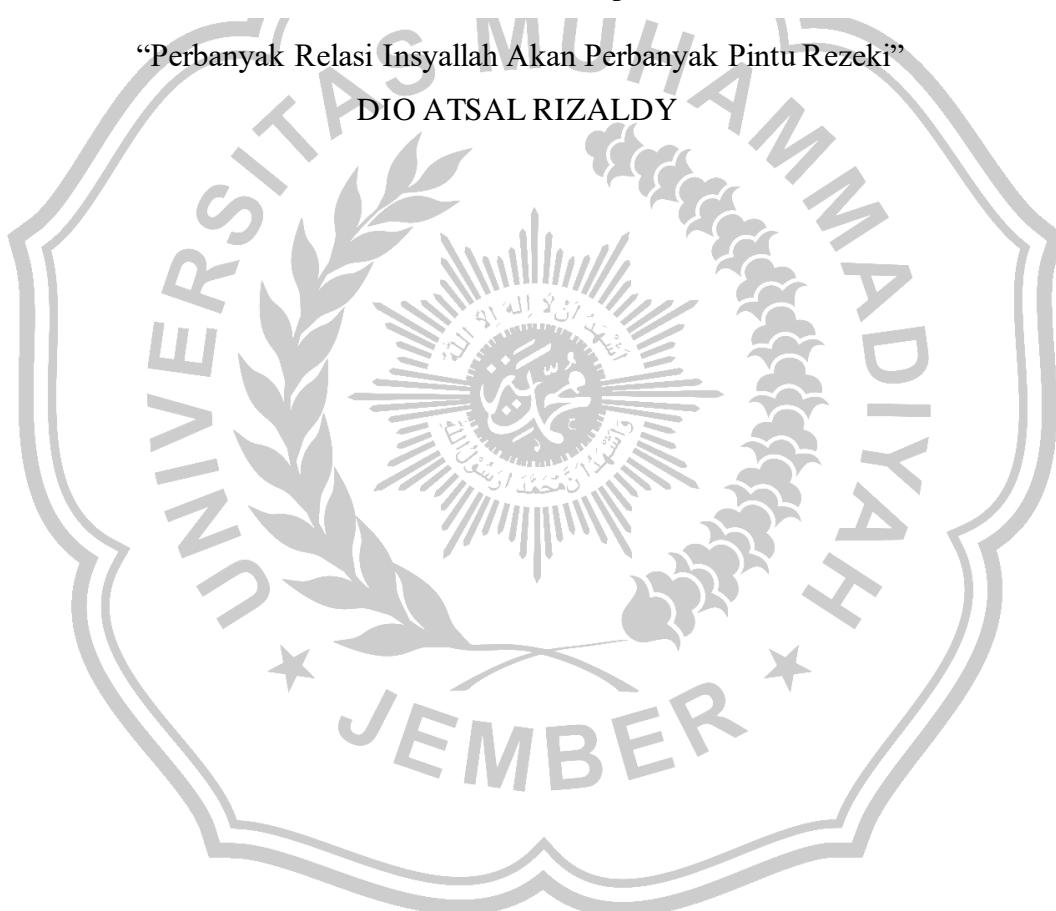
(Q.S Fusshilat: 34)

"Jangan memperlakukan orang lain dengan buruk karena mungkin suatu hari nanti kamu membutuhkan pertolongan mereka. Jangan meremehkan siapa pun karena Allah dapat membangkitkan mereka berada di atasmu suatu hari nanti."

(Dr. Bilal Philips)

“Perbanyak Relasi Insyallah Akan Perbanyak Pintu Rezeki”

DIO ATSAL RIZALDY



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
MOTTO .....	vi
Abstrak .....	vii
Abstract .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I .....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Batasan Masalah .....	2
1.4. Tujuan Penelitian .....	2
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II.....	4
TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1. Pengelasan .....	4
2.2. Pengelasan SMAW .....	4
2.3. Mesin Las SMAW .....	5
2.4. Elektroda .....	6

2.5. Elektroda E6013.....	6
<b>2.6 Coolant .....</b>	<b>7</b>
<b>2.7 Air .....</b>	<b>8</b>
<b>2.8 Oli.....</b>	<b>8</b>
<b>2.9 Baja.....</b>	<b>10</b>
<b>2.10 Baja ST42.....</b>	<b>11</b>
<b>2.11 Kampuh Las.....</b>	<b>12</b>
<b>2.12 Penetrant test .....</b>	<b>14</b>
<b>2.13 Uji Mikro Struktur.....</b>	<b>15</b>
<b>2.14 Penelitian Terdahulu.....</b>	<b>16</b>
<b>BAB III.....</b>	<b>17</b>
<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>17</b>
<b>3.1 Metode Penelitian.....</b>	<b>17</b>
<b>3.2 Alat dan Bahan Penelitian.....</b>	<b>17</b>
3.2.1 Alat Penelitian .....	17
3.1.2 Bahan Penelitian.....	17
<b>3.3 Tempat Penelitian .....</b>	<b>20</b>
<b>3.4 Variabel Penelitian.....</b>	<b>20</b>
3.4.1 Variabel Terikat.....	20
3.4.2 Variabel Kontrol.....	21
3.4.3 Variabel Bebas .....	21
<b>3.5 Prosedur Penelitian .....</b>	<b>22</b>
<b>BAB IV .....</b>	<b>23</b>
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>23</b>
<b>4.1. Hasil Uji Penetrant.....</b>	<b>23</b>

4.1.1. Spesimen Las Menggunakan Media Air .....	23
4.1.2. Spesimen Las Menggunakan Media <i>Coolant</i> .....	24
4.1.3. Spesimen Las Menggunakan Media Oli SAE20 .....	25
<b>4.2. Hasil Uji Mikrostruktur .....</b>	<b>25</b>
4.2.1. Mikrostruktur Hasil Pengelasan dengan Media Air.....	25
Daerah berbentuk kristal disebut <i>martensite</i> .....	27
<b>4.2.2. Mikrostruktur Hasil Pengelasan dengan Media <i>Coolant</i> .....</b>	<b>27</b>
4.2.3. Mikrostruktur Hasil Pengelasan dengan Media Oli .....	28
BAB V .....	30
KESIMPULAN DAN SARAN .....	30
5.1 Kesimpulan .....	30
5.2 Saran.....	30
DAFTAR PUSTAKA .....	31
LAMPIRAN .....	34

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Elektroda .....	6
Gambar 2. 2 Collant Enggine .....	8
Gambar 2. 3 .....	8
Gambar 2. 4 Oli .....	10
Gambar 2. 5 Kampuh V Terbuka dan Tertutup .....	13
Gambar 2. 6 Kampuh V dengan 60.....	13
Gambar 2. 7 Kampuh X Simetris dan Tidak Simetris.....	14
Gambar 2. 8 Tata Cara Penetrant Test .....	15
Gambar 2. 9 Strukturmikro .....	16
Gambar 3. 1. Penetrant Test .....	18
Gambar 3. 2 Plat Baja ST42.....	18
Gambar 3. 3 Air.....	19
Gambar 3. 4. Collant Engine .....	19
Gambar 3. 5. Oli .....	20
Gambar 4. 1. Hasil Uji Penetrant Media Air.....	23
Gambar 4. 2. Hasil Pengukuran Indikasi Penetrant Media Air.....	23
Gambar 4. 3. Hasil Uji Penetrant Media Coolant .....	24
Gambar 4. 4. Hasil Pengukuran Indikasi Penetrant Media Coolant.....	24
Gambar 4. 5. Hasil Uji Penetrant Media Oli SAE20 .....	25
Gambar 4. 6. Mikrostruktur Daerah HAZ Media Air .....	26
Gambar 4. 7 Mikrostruktur Daerah Weld Metal (WM) Media Air .....	26
Gambar 4. 8. Mikrostruktur Daerah HAZ Media Coolant.....	27
Gambar 4. 9. Mikrostruktur Daerah Weld Metal (WM) Media Coolant .....	28
Gambar 4. 10. Mikrostruktur Daerah HAZ Media Oli .....	28
Gambar 4. 11. Mikrostruktur Daerah Weld Metal (WM) Media Oli.....	29

**DAFTAR TABEL**

Tabel 2. 1. Kandungan Salutan Elektroda E-6013.....	7
Tabel 2. 2 Diameter Arus yang direkomendasikan untuk Elektroda E-6013.....	7
Tabel 2. 3 Data TBN Pertamina Mesran 20W .....	9
Tabel 2. 4 Komposisi kimia baja karbon rendah ST42 .....	12

