

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Rahim, Ivan Sujana, & Eddy Kurniawan. (2022). Analisis Sistem Kemudi untuk Perbaikan Rancangan Mobil Listrik Kapuas I Fakultas Teknik UNTAN. *Sujana & Kurniawan*, 3(1), 1–10.
- Abe, M. (2015). Vehicle Dynamics and Control. In *Vehicle Handling Dynamics*. <https://doi.org/10.1016/b978-0-08-100390-9.00001-4>
- Akbar, R. Z., Haryanto, I., & Haryadi, G. D. (2021). Analisis Stabilitas Belok Bus Listrik Medium Dengan Variasi Kecepatan Dan Kondisi Jalan. *Jurnal Teknik Mesin*, 9(2), 261–272. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jtm/article/view/35783>
- Artika, K. D., Syahyuniar, R., & Priono, N. (2017). Perancangan Sistem Kemudi Manual Pada Mobil Listrik. *Jurnal Elemen*, 4(1), 01. <https://doi.org/10.34128/je.v4i1.1>
- Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., & Simatupang, J. W. (2020). Studi Analisis Perkembangan Teknologi Dan Dukungan Pemerintah Indonesia Terkait Mobil Listrik. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, 22(1), 45. <https://doi.org/10.24912/tesla.v22i1.7898>
- Firmansyah, B. A. (2020). *Perancangan Sistem Kemudi Tipe Rack and Pinion Pada Mobil Hemat Energi “ Haizum ” Program Studi S – 1 Teknik Mesin Fakultas Teknik*.
- Heriana, E., Ruslan, W., & Ismail, A. (2017). Modifikasi Kemudi Manual Menjadi Tipe Rack and Pinion Pada Angkutan Pedesaan. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 4(1), 6–12. <https://doi.org/10.21009/jkem.4.1.2>
- KMLI, P. (2023). *Panduan KMLI 2023*. 1–2.
- Kurniawan, H., Fuazen, F., Sarwono, E., & Julianto, E. (2018). Perencanaan Sistem Kemudi “ Rack and Pinion “, Mobil Hemat Energi Shell Eco

- Marathon Asia 2018 Emisia Borneo 01. *Suara Teknik: Jurnal Ilmiah*, 9(2), 58–63. <https://doi.org/10.29406/stek.v9i2.1537>
- Park, J. I., Jeon, K., & Yi, K. (2019). An investigation on the energy-saving effect of a hybrid electric-power steering system for commercial vehicles. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering*, 233(6), 1623–1648. <https://doi.org/10.1177/0954407018777579>
- Pradana, T. R., & Sutantra, I. N. (2017). Analisa Perilaku Arah Kendaraan dengan Variasi Posisi Titik Berat, Sudut Belok dan Kecepatan Pada Mobil Formula Sapuangin Speed 3. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v5i2.20476>
- Pramuaji, M. G., Sudrajat, A., & Yusuf, Y. (2021). Analisa Pengujian Performa Sistem Kemudi Pada Mobil Tawon. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 8(1), 1–9. <https://doi.org/10.36706/jptm.v8i1.14087>
- Putra, W. T., & Malyadi, M. (2021). Analisa Uji Performasi Sistem Kemudi, Trnasmisi, dan Sistem Pengereman pada Mobil Listrik Tipe Urban Concept Warok V.1.1. *R.E.M. (Rekayasa Energi Manufaktur) Jurnal*, 5(1), 27–34. <https://doi.org/10.21070/r.e.m.v5i1.891>
- Rifqi Triawan. (2014). Penerapan Modul Belajar Electronik Power Steering (EPS) untuk Meningkatkan Hasil Pembelajaran Kopetensi Sistem Kemudi. *Sistem Kemudi*, 2–6.
- Serana Jaya, G., Dantes, K. R., & Dantes, K. R. (2018). Analisa Pembebanan Statik Pada Rancangan Steering Knuckle Mobil Listrik Ganesha Sakti (Gaski). *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 6(2), 88. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v6i2.14704>
- Studi, P., Mesin, T., Tanjungpura, U., Prof, J., & Nawawi, H. H. (2022). Analisis Sistem Kemudi untuk Perbaikan Rancangan Mobil Listrik Kapuas I Fakultas

Teknik UNTAN (1)* Abdul Rahim, (2) Ivan Sujana, (3) Eddy Kurniawan
(1)(3). *Sujana & Kurniawan*, 3(1), 1–10.

Sukmara, S. (2015). *KAJIAN DESAIN SISTEM KEMUDI MOBIL LISTRIK 4 RODA 4 PENUMPANG UNTUK LINGKUNGAN KAMPUS* Sony Sukmara Universitas Mathla 'ul Anwar Banten. 88–92.

Taufiq Hidayatullah, & Yunarko Triwinarno. (2005). Analisa Sudut Belok Roda Belakang Sebagai Fungsi Sudut Belok Roda Depan dan Kecepatan pada Kendaraan Mini 4WS. *Jurnal Teknik Mesin*, 7(1), 15–21.

<http://puslit2.petra.ac.id/ejournal/index.php/mes/article/view/16303>

