

DAFTAR PUSTAKA

- Ahtian, M., & Sari, R. (2022). Metode Forward Chaining Pada Sistem Pakar Diagnosa Gangguan Mesin Sepeda Motor Vespa-2-Tak. *Journal of Students' Research in Computer Science*, 3(1), 73–88. <https://doi.org/10.31599/jsrscs.v3i1.1176>
- Al Fikri, M. M. (2018). Analisa Sistem Kerja Electrical Fuel Injection (EFI) pada Motor Honda CBR 150. *Majamecha*, 1(1), 1–10. <https://doi.org/10.36815/majamecha.v1i1.366>
- Cahyo, A. D., Fiolana, A. F., & Salahuddin, Y. (2023). Remapping Ecu Standar Pada Honda Cbr 150R Menggunakan Driver Ftdi Ft232Rl. *ALINIER: Journal of Artificial Intelligence & Applications*, 4(2), 113–122. <https://doi.org/10.36040/aliner.v4i2.7713>
- Fahmi, F., & Yuniarto, M. N. (2013). Perancangan dan Unjuk Kerja Engine Control Unit (ECU) iquteche pada motor Yamaha vixion. *Jurnal Teknik Pomits*, 1(1), 1–6.
- Jama, J., & Wagino. (2008). TEKNIK SEPEDA MOTOR JILID 1 untuk Sekolah Menengah Kejuruan. In *Jalius Jama, dkk.*
- Julianto, E., & Sunaryo, S. (2020). Analisis Pengaruh Putaran Mesin Pada Efisiensi Bahan Bakar Mesin Diesel 2Dg-Ftv. *Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Kepada Masyarakat UNSIQ*, 7(3), 225–231. <https://doi.org/10.32699/ppkm.v7i3.1282>
- Ma'ruf, I., Marlina, E., & Robbi, N. (2019). PENGARUH ECU STANDAR DAN ECU RACING TERHADAP PERFORMA MOTOR BENSIN YAMAHA VIXION 150 CC. *Jurnal Teknik Mesin*, 19(1), 36–43.
- Madliyani, M. S., Nugraheni, I. K., & Artika, K. D. (2019). Pengaruh Variasi Pelumas dan Kecepatan Mesin Terhadap Suhu Mesin pada Sepeda Motor 150 cc. *Jurnal Teknik Mesin*, 6(2), 114–120.
- Mahendra, F. A., Sumarli, & Harly, M. (2023). Pengaruh Perubahan Variasi Jumlah Lubang Injektor Terhadap Daya, Torsi, Dan Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Vario 125 cc. *Paper Knowledge . Toward a Media History of*

Documents, 7(1), 15–22.

- Majid, M. A., Saputra, J. T., & Dewi, P. R. (2022). ANALISIS PERFORMA SEPEDA MOTOR TRAIL 150 CC DENGAN MENGGUNAKAN ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU) STANDAR DAN ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU) STANDAR REMAPPING. *Prosiding Seminar Nasional Riset Teknologi Terapan*, 3(1), 1–10. <https://doi.org/10.21608/pshj.2022.250026>
- Maridjo, Ika Yuliyani, Angga R. (2019). Pengaruh pemakaian bahan bakar premium, pertalite dan pertamax terhadap kinerja motor 4 tak. *Jurnal Teknik Energi*, 9(1), 73–78. <https://doi.org/10.35313/energi.v9i1.1648>
- Raharjo, K. T., Setiawan, T., & Fakhri, F. (2022). Analisa Performa Mesin Honda Vario 125 Fi Dengan Variasi Injector Standar Dan Racing. *Journal of Vocational Education and Automotive Technology*, 4(1), 50–57.
- Rahman, R. M., Widjanarko, D., & Wijaya, M. B. R. (2018). Perbedaan Unjuk Kerja Mesin Menggunakan Electronic Control Unit Tipe Racing dan Tipe Standar pada Sepeda Motor Automatic. *Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin*, 3(2), 138–143. <https://doi.org/10.21831/dinamika.v3i2.21411>
- Setianto, I. D., Harly, M. H., & Nauri, I. M. (2023). Perbedaan Debit Injektor Berbasis Pengaturan Basemap Terhadap Akselerasi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Yamaha Nmax 155cc. *Jurnal Teknik Mesin*, 1(1), 1–7.
- Setiyo, M., & Utoro, L. (2017). RE-MAPPING ENGINE CONTROL UNIT (ECU) UNTUK MENAIKKAN UNJUK KERJA MESIN SEPEDA MOTOR. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 11(2), 62–68.
- Solikin, M. (2011). *Sistem Injeksi Bahan Bakar*.
- Subekti, W. A. (2017). *Perbedaan Performa Mesin Fi 150Cc Menggunakan Ecu Standar Dengan Ecu Juken 2 Brt*.
- Suhdi, H., Fathomi, A., & Subekti, P. (2021). Analisis Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Dua Langkah 110 cc Berdasarkan Variasi Beban Dengan Metode Eksperimen. *ENOTEK : Jurnal Energi Dan Inovasi Teknologi*, 1(01), 11–13. <https://doi.org/10.30606/enotek.v1i01.999>
- Sutiman. (2005). Sistem Kontrol Elektronik. In *Journal of Chemical Information*

and Modeling (Vol. 53, Issue 9).

Trisnawan, R., Boy, A. F., & Mariami, I. (2021). Sistem Pakar Mendeteksi Kerusakan ECU (Electronic Control Unit) pada Motor Injeksi Honda PCX di PT. Supra Jaya Abadi Titi Kuning Medan dengan Metode Certainty Factor. *J-SISKO TECH (Jurnal Teknologi Sistem Informasi Dan Sistem Komputer TGD)*, 4(1), 78–87. <https://doi.org/10.53513/jsk.v4i1.2444>

