

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, A., & Alfaridzi, M. A. (2021). *ANALISA KEKUATAN PADA POROS RODA DEPAN MOTOR HONDA BLADE 110R TAHUN 2010 DENGAN MATERIAL St90 JIS SCM 447-AISI 4340*. 6(2), 64–74.
- Akhmad Rifqy Rivaldi. (2022). *Analisa Kekuatan Poros Roda Depan Motor Honda Supra GTR 150 Tahun 2017*.
- Albuhori, M. M. (2022). *Perancangan Poros Roda Depan Motor Yamaha New Jupiter MX 135cc 2014*. 8(19), 248–258.
- Anggara, F. (2020). Validasi Nilai Simulasi Faktor Keamanan Pada Putaran Kritis Poros ST41. *Quantum Teknika: Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 2(1). <https://doi.org/10.18196/jqt.020120>
- Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., & Simatupang, J. W. (2020). Studi Analisis Perkembangan Teknologi Dan Dukungan Pemerintah Indonesia Terkait Mobil Listrik. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, 22(1), 45. <https://doi.org/10.24912/tesla.v22i1.7898>
- Cahyo Hadi Nugroho. (2023). *ANALISA PERHITUNGAN MATEMATIS BEBAN PADA POROS AS RODA DEPAN SEPEDA MOTOR BEAT-FI 2023*.
- Djumhariyanto, D. (2019). ANALISA TEGANGAN POROS RODA MOBIL LISTRIK DENGAN METODE ELEMEN HINGGA. In *Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*.
- Farras, A. (2019). *PERHITUNGAN POROS RODA MOBIL NOGOGENI V SECARA ANALISIS DAN NUMERIK*.
- Gadayu, R. (2023). Analisa Perancangan Poros Roda Pengerak Mobil Emisia Borneo Menggunakan Finite Element Method. *Jurnal Ilmiah Momentum*, 19(1), 33. <https://doi.org/10.36499/jim.v19i1.8390>

- Kismanti, S. T., & Nurdin, M. F. (2022). Rancang Bangun Dan Analisis Kekuatan Poros Roda Belakang Pada Mobil Listrik. *Journal BEARINGS: Borneo ...*, 7–11.
- Libratama. (2021). *Faktor keamanan (Safety Factor) dalam perancangan elemen mesin*. [Http://Libratama.Com/Faktor-Keamanansafety-Factor-Dalam-Perancangan-Element-Mesin/](http://Libratama.Com/Faktor-Keamanansafety-Factor-Dalam-Perancangan-Element-Mesin/).
- Muhammad Rizaldi T. (2022). *Rancang Bangun Dan Analisis Kekuatan Poros Roda Belakang Pada Mobil Listrik*.
- Nazri Taupik, I., Dewi Anjani, R., Dirja, I., Studi Teknik Mesin, P., Teknik, F., Singaperbangsa Karawang Jl Ronggowaluyo, U. H., Timur, T., & Karawang, K. (2022). Perancangan Pada Poros Roda Depan Motor Honda Astrea Grand 100cc Tahun 1997. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 8(21), 612–619. <https://doi.org/10.5281/zenodo.7302373>
- Novie Susanto. (2022). *Analisis Putaran Puli Roda Gigi Flywheel Penggerak Beban Putaran Roda Gigi Transmisi Otomotif*.
- Prasetyo, B. A., & Yudiono, H. (2023). ANALISIS DESAIN POROS DAN DOCTA EKSENTRIK UNTUK GEARBOX ROTOGRAVURE MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA. *Scientific Journal of Mechanical Engineering Kinematika*, 7(2), 127–141. <https://doi.org/10.20527/sjmekinematika.v7i2.220>
- Pratama, W. A., & Isworo, H. (2022). ANALISA KEGAGALAN POROS RODA BELAKANG (STUDI KASUS) PADA TRUK X. *JTAM ROTARY*, 4(2), 102. https://doi.org/10.20527/jtam_rotary.v4i2.6664
- Priohutomo, K., & Permana, C. (2022). *Analisis Torsi pada Poros Kapal Baruna Jaya I Menggunakan Shaft Power Measurement*. 6(2).
- Rahman, S. (2018). Stress Analysis of Finite Steel Plate with a Rectangular Hole Subjected to Uniaxial Stress Using Finite Element Method. *Journal of*

Marine Science: Research & Development, 08(03).
<https://doi.org/10.4172/2155-9910.1000254>

Reza Subagja, O., Nugraha Gusniar, I., Faizal, S., Teknik Mesin, J., & Singaperbangsa Karawang, U. (2022). *PERHITUNGAN POROS RODA DEPAN PADA SEPEDA MOTOR CRF 150 CC*.
<https://binapatria.id/index.php/MBI>

Rifanli Wahab. (2019). *ANALISIS KELELAHAN AXLE SHAFT TRUK ISUZU ELF 125*.

Ryzqy Kumara Dhana. (2020). *Analisis Kekuatan Body Terhadap Impact pada Mobil Flood Rescue Vehicle dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga*.

Saputra, D. D., Fitri, M., Meruya, J., No, S., & Barat, K. J. (2023). *Simulasi Putaran Kritis Pada Poros Dengan Beban Alat Uji Putaran Kritis Menggunakan Software ANSYS*. 16(1), 2023.

Setyono, A. E., & Kiono, B. F. T. (2021). Dari Energi Fosil Menuju Energi Terbarukan: Potret Kondisi Minyak dan Gas Bumi Indonesia Tahun 2020 – 2050. *Jurnal Energi Baru Dan Terbarukan*, 2(3), 154–162.
<https://doi.org/10.14710/jebt.2021.11157>

Severianus Wunda. (2019). *ANALISIS TEGANGAN, REGANGAN DAN DEFORMASI CRANE HOOK DARI MATERIAL BAJA AISI 1045 DAN BAJA ST 37 MENGGUNAKAN SOFTWARE ELMER*.

Sigarlaki, H. H., Tangkuman, S., & Arungpadang, T. (2021). *APLIKASI METODE ELEMEN HINGGA PADA PERANCANGAN POROS BELAKANG GOKAR LISTRIK*.

Supriyana, N., & Kholidin, A. (2018). ANALISA TEGANGAN POROS RODA GERBONG KERETA API DENGAN METODE ELEMEN HINGGA. *Jurnal SIMETRIS*, 7(2).

Taupik, I. N. (2022). *Perancangan Pada Poros Roda Depan Motor Honda Astrea Grand 100cc Tahun 1997 Ilham*. 8(November), 612–619.

Utami, I., Yoesgiantoro, D., & Sasongko, N. A. (2022). Implementasi Kebijakan Kendaraan Listrik Indonesia Untuk Mendukung Ketahanan Energi Nasional Implementation Of Battery-Based Electric Motor Vehicle Policies To Support National Energy Security. *Jurnal Ketahanan Energi, Volume 8 N(1)*, 49–65.

Utara, K. L., Mariam, J., Praburangkasari, J., Cermen, D., & Mataram, S. K. (2022). *Perhitungan Poros Roda Depan Pada Sepeda Motor CRF 150 CC*. 16(10), 7639–7646.

Wunda, S., Johannes, A. Z., Pingak, R. K., & Ahab, A. S. (2019). Analisis Tegangan, Regangan Dan Deformasi Crane Hook Dari Material Baja Aisi 1045 Dan Baja St 37 Menggunakan Software Elmer. *Jurnal Fisika: Fisika Sains Dan Aplikasinya*, 4(2), 131–137.

