

DAFTAR PUSTAKA

- Budiman, F. A., Septiyanto, A., Sudiyono, Musyono, A. D. N. I., & Setiadi, R. (2021). Analisis Tegangan von Mises dan Safety Factor pada Chassis Kendaraan Listrik Febrian Arif Budiman dkk / Jurnal Rekayasa Mesin. *Rekayasa Mesin*, 16(1), 100–108.
- Hajar Isworo1*), Abdul Ghofur1) Gunawan Rudi Cahyono1), J. R. S. (2019). Analisis Displacement Pada Chassis Mobil Listrik Wasaka. *Elemen : Jurnal Teknik Mesin*, 6(2), 94. <http://je.politala.ac.id/index.php/JE/article/view/103>
- Jena, J., & Tech, S. M. (2018). Analisis Struktur Rangka Sasis Suv Tipe Tangga (Diagonal Cross Bracing) menggunakan ANSYS. 28–45.
- Khairianda, M. (2019). Perancangan Chasis Untuk Kendaraan Sebagai Alat Transportasi Di Pedesaan (Doctoral dissertation, U. I. R. (2019). *Perancangan chasis untuk kendaraan sebagai alat transportasi di pedesaan tugas akhir*.
- Laporan proyek akhir penggantian kabin depan mobil colt t120. Kurniawan, A. (2009). (n.d.). *BAB I*. 1–51.
- Mishra, Y. (2020). *Desain & Analisis Sasis Rangka Tangga*. 3695–3704.
- Noviyanti, L. A., Rachmawati, D. A., & Sutejo, I. R. (2017). Digital Repository Universitas Jember Digital Repository Universitas Jember. In *Efektifitas Penyuluhan Gizi pada Kelompok 1000 HPK dalam Meningkatkan Pengetahuan dan Sikap Kesadaran Gizi* (Vol. 3, Issue 3).
- Patel2, V. V. P. R. (2018). *Analisis struktur rangka sasis tangga*. April 2012, 2–6.
- Pribadi, O. S. (2015). Proses Pembuatan Bodi Pada Mobil Listrik Menggunakan Bahan Komposit. In *Universitas Negeri Semarang*.
- Shammy, D., & Prakash, R. V. (2016). *Parametric Analysis of Factors Influencing*

Stiffness and Crashworthiness of a Ladder Frame. November.
<https://doi.org/10.1115/imece2016-65408>

Shivam Mishra¹, Shreya Mittal², Shashank Pratap Singh³, Sachin Choudhary⁴,
 *Ashish Kumar⁵. (2022). Weight Optimization of Chassis of an Automotive
 Vehicle using ANSYS. *International Journal of Materials Manufacturing
 and Sustainable Technologies*, 1(2), 43–60.
<https://doi.org/10.56896/ijmmst.2022.1.2.011>

Budiman, F. A., Septiyanto, A., Sudiyono, S., Musyono, A. D. N. I., & Setiadi, R.
 (2021). Analisis tegangan von mises dan safety factor pada chassis
 kendaraan listrik tipe in-wheel. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 16(1), 100-108.

Dwinanto, A. Y., & Muhammad, F. B. (2015). Analisa Perbandingan Karakteristik
 Bodi dan Chassis pada Prototype Kendaraan Listrik. *Rekayasa Mesin*, 6(2),
 101-105.

Isworo, H. (2017). Permodelan Analisis Pengaruh Tinggi Main Roll Hoop Terhadap
 Tegangan dan Displacement Pada Mobil Formula Student Automotive
 Engineering. *Scientific Journal of Mechanical Engineering
 Kinematika*, 2(1), 37-51.

Khairianda, M. (2019). *Perancangan Chasis Untuk Kendaraan Sebagai Alat
 Transportasi Di Pedesaan* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Riau).

Ocky, S. P. (2015). Proses Pembuatan Bodi pada Mobil Listrik Menggunakan
 Bahan Komposit. *Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin. Semarang:
 Universitas Negeri Semarang.*

Khoiriah, S. (2020). Desain dan Analisis Kekuatan pada Ladder Frame Chassis
 Kendaraan Hybrid Elektrik–Pneumatik Menggunakan Software Autodesk
 Inventor Profesional 2017. *Universitas Negeri Semarang.*