

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, M., Mufti, A., Budiarto, U., & Hadi, S. (2021). Analisis Pengaruh Variasi Sudut Kampuh Single V dan Variasi Posisi Las dengan Sambungan MIG pada Aluminium 6061 terhadap Kekuatan Impak sebagai Material Kapal. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 9(1), 23.
- Agustiawan, I., Ardi, D., & Riyadhi, A. (2021). Analisis Kekuatan Stabilizer Bar (Anti-Roll Bar) Pada Kendaraan Roda Empat Menggunakan Bantuan Software Solidworks. *Jurnal Rekayasa Energi Dan Mekanika*, 01(02), 77–88.
- Akhmadi, A. N., Wulandari, R., & Mustofa, A. (2021). Pengaruh Variasi Putaran Mesin Terhadap Waktu Pengeboran Dengan Material Aluminium Al 6063 Pada Mesin Bor Duduk. *Nozzle: Journal Mechanical Engineering*, 10(1), 11–15.
- Aminah, W., Dalimunthe, R. A., & Aulia, R. (2022). Rancang Bangun Sistem Pengisi Baterai Mobil Listrik Berbasis Arduino Uno. *JUTSI (Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi)*, 2(2), 103–112. <https://doi.org/10.33330/jutsi.v2i2.1692>
- Aminy, A. Y., & Aji, A. A. (2022). Optimasi Kualitas Pembubutan Aluminium 6061 Akibat Perubahan Sudut Potong Pahat HSS. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 25(2), 124–131. <https://doi.org/10.25042/jpe.112021.07>
- Anwar, A. A. (2019). Analisis Pembuatan Rollbar Pengamanan Pada Kabin Mitsubishi Lancer S1 Spesifikasi Drifting. *Skripsi*, Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., & Simatupang, J. W. (2020). Studi Analisis Perkembangan Teknologi Dan Dukungan Pemerintah Indonesia Terkait Mobil Listrik. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, 22(1), 45. <https://doi.org/10.24912/tesla.v22i1.7898>
- Ellianto, S. D. M., & Eko Nurcahyo, Y. (2020). Rancang Bangun dan Simulasi Pembebanan Statik pada Sasis Mobil Hemat Energi Kategori Prototype. *Jurnal Engine: Energi, Manufaktur, Dan Material*, 4(2), 53–58.
- Endriatno, N. (2022). Analisis Frekuensi Natural Dan Modus Getar Balok Kantilever Aluminium Dengan Metode Elemen Hingga Dan Eksperimental. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 13(1), 231–238. <https://doi.org/10.21776/ub.jrm.2022.013.01.22>
- Ermawati, Palaha, F., Pataran, & Arya, E. H. (2024). Analisa Konsumsi Daya Baterai Pada Mobil Listrik. *Jurnal SAINTEK STT Pekanbaru*, 12(1), 114–121.
- Fransisco, R., Afandi, S., & Rabeta, B. (2016). Analisis Numerik Efek Tumbukan dan Pola Deformasi Crash Box Berbentuk Origami. *Jurnal*

- Teknologi Kedirgantaraan*, 5(1), 57–62.  
<https://doi.org/10.35894/jtk.v5i1.424>
- Handoko, D., Prihantono, T., Setiawan, A., Teknik Mesin, J., & Politeknik Negeri Pontianak Kampus Sanggau, P. (2022). Analisa Variasi Putaran Friction Welding Terhadap Kekerasan Logam Aluminium Paduan Seri 1100-H18. *Journal of Mechanical Engineering and Science*, 3(2).  
<https://doi.org/10.35970/accurate>
- Harjono, D., & Widodo, W. (2021). Analisis Sistem Penggerak Motor BLDC Pada Mobil Listrik Ponocar. *Jurnal ELIT*, 2(1), 11–22.  
<https://doi.org/10.31573/elit.v2i1.212>
- Hastuti, S., Salahudin, X., Pramono, C., Akmal, A., Irsan, N., & Nurdin, A. (2023). Analisis Kekuatan Adhesive Bonding Sambungan Tumpang Tunggal Aluminium 6063-Komposit Serat Sabut Kelapa. In *Jurnal Rekayasa Mesin* (Vol. 18, Issue 2).  
<https://jurnal.polines.ac.id/index.php/rekayasa>
- Ihsan, B., Hamdani, D., & Hariyanto, N. (2020). Pengaruh Strategi Pengisian Daya Terhadap Kenaikan Beban Puncak Akibat Penetrasi Kendaraan Listrik. *Jurnal Nasional Teknik Elektro Dan Teknologi Informasi*, 9(3), 311–318. <https://doi.org/10.22146/v9i3.363>
- Ikhsan, M. F., Pusporini, P., & Rizqi, A. W. (2022). Analisis Pengendalian Kualitas Produk Flat Bar Dengan Metode Six Sigma Pada Pt. Jatim Taman Steel. *JUSTI (Jurnal Sistem Dan Teknik Industri)*, 2(3), 315. <https://doi.org/10.30587/justicb.v2i3.3897>
- Isworo, H. (2017). Permodelan Analisis Pengaruh Tinggi Main Roll Hoop terhadap Tegangan dan Displacement Pada Mobil Formula Student Automotive Engineering. *KINEMATIKA*, 2(1), 37–51.
- Kastanto, R., Budiarto, U., & Jokosisworo, S. (2020). Perbandingan Kekuatan Impak, Tarik, dan Mikrografi Sambungan Las MIG dan TIG pada Aluminium 6061 dengan Variasi Media Pendingin Udara dan Air Tawar. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(4), 560.  
<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Kido, M. I., Sugiarto, S., & Darmadi, D. B. (2021). Perubahan Sifat Mekanik Hasil Pengelasan Gesek Aluminium 6061 Akibat Perubahan Temperatur Lingkungan. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 12(1), 95.  
<https://doi.org/10.21776/ub.jrm.2021.012.01.11>
- Kurniawan, H., Santosa, A. W. B., & Budiarto, U. (2020). Pengaruh Media Pendingin Air Tawar, Air Coolant, dan Udara Terhadap Kekuatan Tarik dan Kekerasan pada Sambungan Las MIG (Metal Inert Gas) dan MAG (Metal Active Gas) Aluminium 6061. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(4), 579–587.
- Latifah, A., Aditya, K., Mumpuni, S. S., & Rohman, M. A. (2023). Desain dan Simulasi Model Predictive Control pada Sistem Pembagian Daya untuk Kendaraan Listrik Hibrida Fuel Cell – Baterai. *Energy : Jurnal*

- Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 13(2), 85–98.  
<https://doi.org/10.51747/energy.v13i2.1736>
- Lubis, M. S. Y., Riza, A., & Agung, D. P. (2020). Pengaruh Parameter Pemesinan Terhadap Kekasaran Permukaan Material Aluminium 6061 Dan 7075 Pada Proses Sekrap. *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan*, 4(1), 145.  
<https://doi.org/10.24912/jmstkik.v4i1.3414>
- Martin, L. P., Lucitti, A., & Walluk, M. (2022). Repair of aluminum 6061 plate by additive friction stir deposition. *Int J Adv Manuf Technol*, 118, 759–773.
- Maulidiawati, S. N. (2024). Analisis Kekuatan Bearing Block Alumunium 6061 pada Pemisah Sampah Otomatis Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Dan Teknologi Terapan*, 2(1), 26–30.
- Nabil, T., El-Naghi, B. E., Saeed, M., Kamal, A., Gharib, E., Mohsen, M., & Ahmed, I. (2019). Design and Fabrication of Prototype Battery Electric Three Wheeled Vehicles. *Journal of Asian Electric Vehicles*, 17(2), 1823–1834. <https://doi.org/10.4130/jaev.17.1823>
- Nisa, L. C., & Susanti, A. (2023). Strategi Penerapan Mobil Listrik di Surabaya Sebagai Smart Mobility. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 1(55), 213–225.
- Palupi, K. E., Sukmadi, T., & Denis, D. (2020). Perancangan Sistem Kontrol Kecepatan Pada Mobil Listrik Dengan Penggerak Motor Induksi Tiga Fasa. *Transient: Jurnal Ilmiah Teknik Elektro*, 9(4), 627–635.  
<https://doi.org/10.14710/transient.v9i4.627-635>
- Pradani, D. I., Jayaputra, H. A., & Pratama, G. R. (2024). Bufferzone Inpit Dump Terhadap Front Aktif Penambangan. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Industri Berkelanjutan IV*.
- Pranata, S. M., Santosa, A. W. B., & Iqbal, M. (2021). Perbandingan Kekuatan Tarik dan Kekuatan Kekerasan Las GMAW dan GTAW Terhadap Material Aluminium 6061 Dengan Variasi Arus Pengelasan. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 9(1), 59.  
<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Rachmandani, R., & Tamjidillah, M. (2024). Pengaruh Media Pendingin Dan Deep Of Cut Terhadap Kekasaran Permukaan Al6063 Pada Bubut Konvensional. *Jurnal Rotary*, 6(2), 125–134.
- Rachmatullah, T., Pratikno, H., & Ikhwan, H. (2020). Analisa Pengaruh Variasi Pre-Weld Heat Treatment Dan Aging Post Weld Heat Treatment Pada Sambungan Las Alumunium 6061 Terhadap Kekuatan Tarik Dan Struktur Makro. *Jurnal Teknik ITS*, 9(2), 43–48.
- Radyantho, K. D., Rahman, S. M., Fadhilah, M., Ramadhani, S., Malau, K., Hakiky, R., Wiratmoko, E. Y., Aprillia, H., Sa, D., Djafar, A., & Haryono, H. (2024). Analisis Pembebanan Statis Roll Bar Chassis Mobil Hemat Energi. *Jurnal CRANKSHAFT*, 7(2).

- Rahmandani, V. S. (2016). Usulan Rancang Bangun Dan Penerapan Konsep Ergonomi Pada Ruang Kemudi Mobil Listrik Urban UEV-15. *Skripsi*, Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Rasyiid, N. R., & Rasyid, A. H. A. (2024). Analisa Pengaruh Perlakuan Panas T6 Terhadap Kekerasan Aluminium Al6061 Untuk Aplikasi Velg Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Mesin*, 12(3), 77–82.
- Roban, Nanda, R. A., Karyadi, & Rizki, M. N. (2023). Variasi Beban Pengujian Stress Analysis Mobil Robot Penyerap Oli Tumpah Pada Industri Produksi. *Seminar Nasional Inovasi Vokasi*, 2(1), 589–602.
- Saefudin, E., Anggraeni, N. D., Marsono, M., & Azhari, S. (2023). Static Analysis of Tubular Space Frame Chassis of an Electric Racing Car Made of ASTM A106 Grade B. *METAL: Jurnal Sistem Mekanik Dan Termal*, 7(1), 15. <https://doi.org/10.25077/metal.7.1.15-22.2023>
- Sahu, Y., Ramachandran, N., Pandhavle, S., & Deshmukh, H. (2018). *Design and Analysis of Tubular Space Frame Chassis for. 2018*, 124–128.
- Saputra, H., Hariyanto, S. D., & Rosyidin, A. (2020). Experimental dan Finite Element Analysis Quasi-Static Crush Tabung Silinder Aluminium 6063-T5. *Jurnal Teknologi*, 13(2), 148–155.
- Setyono, B., & Gunawan, S. (2015). Perancangan Dan Analisis Chassis Mobil Listrik “Semut Abang” Menggunakan Software Autodesk Inventor Pro 2013. *Seminar Nasional Dan Teknologi Terapan III*, 69–78.
- Shantika, T., Firmansjah, E. T., & Naufan, I. (2018). Perancangan Chassis Type Tubular Space Frame Untuk Kendaraan Listrik. *Poros*, 15(1), 9. <https://doi.org/10.24912/poros.v15i1.1250>
- Sintanu, D. E. (2022). Perbandingan Pengelasan Tig Dengan Smaw Terhadap Kekuatan Sambungan Pipa Seamless Untuk Roll Bar. *Jurnal Syntax Admiration*, 3(6), 854–862.
- Sri Widagdo, A., Ardiansyah, Krisna Nuresa Qodri, Fachruddin Edi Nugroho Saputro, & Nisrina Akbar Rizky Putri. (2023). Analisis Sentimen Mobil Listrik di Indonesia Menggunakan Long-Short Term Memory (LSTM). *Jurnal Fasilkom*, 13(3), 416–423. <https://doi.org/10.37859/jf.v13i3.6303>
- Utomo, S. M., Valentino, J. M., Halfina, B., Teknologi, P., Transportasi, P., Pengkajian, B., Ii, G. T., Puspipstek, K., & Selatan, T. (2017). Analisis Pembebanan Statik Pada Rangka Bogie Automatic People Mover System ( Apms ) Menggunakan Standar Uic-615 Dengan Finite Element Analysis Of Static Loading On Bogie Frame Automatic People Mover System ( Apms ) Using Uic-615 Standard With Finite Eleme. *M.P.I*, 11(2), 131–138.
- Ward, D. (2014). Standards and consumer information – the winning formula for vehicle safety in the UN Decade of Action. *Journal of the Australasian College of Road Safety*, 25(2), 38–40.

- Wibawa, L. A. N., Yudhotomo, U. S., Haryanto, Y., & Kurniawan, A. (2020). Pengaruh Ketebalan Dinding Dan Tekanan Internal Terhadap Faktor Keamanan Tabung Motor Roket Dextrose Menggunakan Ansys Workbench. *Jurnal Media Mesin*, 22(2), 76–84.
- Wisnujati, A., Yusuf, M., & Hudiarta, A. (2022). Karakterisasi Pengecoran Poros Berulir (Screw) dengan Variabel Paduan Un-Sur Titanium Boron Dan Mag-Nesium . *Jurnal Rekayasa Mesin*, 13(1), 29–32.
- Wurdhani, R., Budiarto, U., & Amiruddin, W. (2021). Pengaruh Perlakuan Panas (Heat Treatment) Normalizing Terhadap Kekuatan Impak Aluminium 6061 Pengelasan MIG dengan Variasi Posisi dan Bentuk Kampuh. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 9(1), 70.

