

**PENGARUH KONFORMITAS TERHADAP PERILAKU
AGRESIVE DRIVING PADA KOMUNITAS MOTOR “X”**

SKRIPSI

**Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Strata 1 (S-1) Sarjana Psikologi Pada Fakultas Psikologi
Universitas Muhammadiyah Jember**



Oleh :

Syahrul Ramadhani

1810811080

**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

2024

HALAMAN PENGESAHAN

Dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Jember untuk Memenuhi Sebagian dari Syarat-syarat Guna Memperoleh Derajat Sarjana Satu (S1) Psikologi

Pada Tanggal

15 Juli 2024

Mengesahkan

Fakultas Psikologi

Universitas Muhammadiyah Jember

Dekan


Dr. Nurlaela Widvarini, S.Psi, M.Si

NIP. 197505292005012001

Dewan Penguji

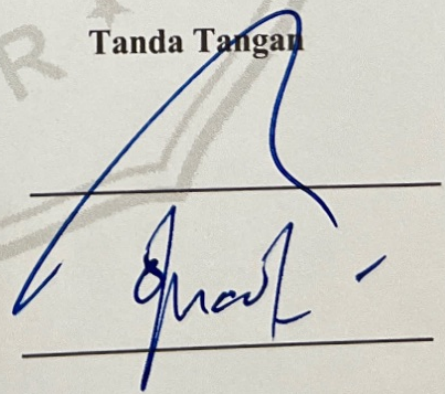
Tanda Tangan

1. Panca Kursistin Handayani, S.Psi, M.A

NIP. 197303032005012001

2. Danan Satriyo Wibowo, S.Sos, M.Si

NPK. 1984112511703815



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini saya :

Nama : Syahrul Ramadhani

NIM : 1810811080

Dengan disaksikan oleh tim penguji skripsi, menyatakan bahwa skripsi ini adalah karya sendiri dan belum pernah diajukan untuk memperoleh derajat kesarjanaan di suatu perguruan tinggi mana pun. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis/diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Jika terdapat hal-hal yang tidak sesuai dengan isi pernyataan ini, maka saya bersedia menerima konsekuensi berupa pencabutan gelar kesarjanaan yang telah saya peroleh.

Jember, 15 Juli 2024

Yang Menyatakan



Syahrul Ramadhani

HALAMAN PERSEMBAHAN

Terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian skripsi ini. Skripsi ini penulis persembahkan kepada orang-orang

terkasih :

Diri Sendiri

Terimakasih sudah percaya dan yakin pada diri sendiri.

Umi

Terima kasih atas segala cinta, doa, pengertian, perhatian, dan segala bentuk dukungan tiada henti menyertai setiap langkah tanpa kenal lelah.

Orang Tersayang

Terima kasih yang selalu menemani, memberikan motivasi, doa, dan dukungan dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Teman-Teman PSYGANS & PLAYDATE

Terima kasih atas motivasi, ilmu dan waktu yang diberikan dalam proses pengerjaan tugas akhir ini.

MOTTO

"Sejarah harus mencatat bahwa tragedi terbesar pada era transisi sosial seperti ini bukanlah keributan yang dibuat oleh orang-orang jahat, tapi diamnya orang-orang baik."

(Martin Luther King)

"Fastabiqul Khairat" / berlomba-lomba dalam kebaikan"

(QS. Al-Baqarah:148)

"Be better everyday, Just do it ! and be a real man"

(Ramadhani)

"No man ever steps in the same river twice, for it's not the same river and he's not the same man"

(Heraclitus)

KATA PENGANTAR

Puji syukur alhamdulillah penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya atas kesempatan dan kelancaran yang diberikan sehingga penulis dapat menempuh dan menyelesaikan pendidikan di perguruan tinggi dengan terselesaikannya skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Konformitas Terhadap *Agresive Driving* Pada Komunitas Motor X Di Jember” sebagai salah syarat untuk mendapatkan gelar sarjana. Shalawat dan salam turut penulis curahkan kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga, para sahabat dan pengikut-pengikutnya.

Terselesaikannya skripsi ini merupakan proses yang amat sangat panjang mengajarkan penulis untuk memiliki daya juang, kesabaran, ketekunan, dan kegigihan dalam menghadapi setiap permasalahan yang dialami. Meskipun terdapat berbagai keterbatasan, namun keberhasilan dalam menyusun skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih dengan tulus yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Nurlaela Widyarini, S.Psi., M. Si., selaku Dekan Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Jember.
2. Alm. Ibu Erna Ipak Rahmawati, S.Psi., M.A., selaku Dosen Wali yang telah memberikan dukungan, arahan, masukan dan bimbingan hingga penulis mampu menyelesaikan skripsinya.
3. Ibu Ria Wiyatfi Linsiya, S.Psi., M.Si., M.Psi., Psikolog, selaku Kaprodi dan Dosen Wali II yang telah memberikan dukungan, arahan, masukan dan bimbingan hingga penulis mampu menyelesaikan skripsinya.

4. Terima kasih kepada Bapak Danan Satriyo Wibowo, S.Sos., M.Si, selaku Dosen Pembimbing I yang selalu sabar memberikan arahan, motivasi, tantangan, dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Terima kasih kepada Ibu Januariya Laili, S.Psi, M.Psi, selaku Dosen Pembimbing II yang selalu sabar dalam membimbing peneliti untuk selalu berada di jalan dan konsep penelitian yang sesuai.
6. Terima kasih kepada Ibu Panca Kursistin Handayani, S. Psi., M. A., selaku Dosen Penguji yang dengan penuh kesabaran dan dukungan telah memberi masukan dan saran dalam skripsi ini untuk menjadi lebih baik.
7. Terima kasih kepada seluruh Dosen dan Staf Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Jember yang telah memberikan ilmu serta dukungannya selama peneliti menuntut ilmu di Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Jember.
8. Terima kasih saya ucapkan kepada seluruh Anggota Komunitas Motor X atas kesediaan, waktu, dan kerja samanya karena bersedia menjadi responden dalam penelitian ini.
9. Terima kasih kepada Umi yang senantiasa melimpahkan cinta, kasih sayang, perhatian, kepercayaan, doa dan dukungan dalam setiap langkah penulis. Terimakasih telah berusaha menjadi orang tua yang sempurna.
10. Terima kasih kepada Wahdini Rosyidah yang senantiasa memberikan motivasi, perhatian, doa dan dukungan dalam setiap langkah penulis.
11. Terima kasih kepada teman-teman angkatan 2018 Pradika, Vikry, Sahab, Dandy, Taufik, Imron, Faishal, Vyan, Toni dan yang tidak bisa peneliti

sebutkan satu persatu karena telah memberikan banyak kenangan dalam berproses bersama selama berkuliah di fakultas psikologi.

12. Terima kasih kepada Syahrul Ramadhani yang senantiasa percaya pada setiap proses yang dilalui, percaya pada diri sendiri dan terima kasih telah menerima ketidaksempurnaan diri dan menggunakannya sebagai motivasi untuk belajar, tumbuh, dan berkembang. Terima kasih tidak berdiam diri atau mengasihani diri atas kekurangan yang ada. Terimakasih sudah lahir dan berproses hingga hari ini.

Penulis menyadari bahwa tidak ada karya manusia yang sempurna, oleh karena itu, kritik dan saran untuk perbaikan karya skripsi ini sangat diharapkan. Meskipun demikian, penulis berharap bahwa skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi peneliti secara khusus dan pembaca pada umumnya. Dengan penuh harapan, karya ini diakhiri dengan optimisme untuk kontribusi dalam dunia ilmiah.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
MOTTO	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	8
1. Manfaat Teoritis	8
2. Manfaat Praktis	8
E. Keaslian Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	12
A. <i>Aggressive driving</i>	12
1. Definisi <i>Aggressive driving</i>	12

2.	Aspek-aspek <i>Aggressive driving</i>	13
3.	Faktor-faktor <i>Aggressive driving</i>	14
B.	Konformitas.....	17
1.	Pengertian Konformitas	17
2.	Aspek-Aspek Konformitas.....	18
3.	Faktor yang Mempengaruhi Konformitas.....	19
C.	Kerangka Berpikir	21
D.	Pengaruh Lingkungan pada <i>Agresive Driving</i>	22
E.	Hipotesa.....	23
BAB III METODE PENELITIAN.....		25
A.	Jenis Penelitian	25
B.	Identifikasi Variabel	25
1.	Variabel Bebas (X) : Konformitas	25
2.	Variabel Terikat (Y) : <i>Agresive driving</i>	25
C.	Populasi dan Sampel	25
1.	Populasi.....	25
2.	Sampel.....	26
D.	Definisi Operasional.....	26
1.	<i>Agresive driving Behavior</i>	26
2.	Konformitas	27
E.	Metode Pengumpulan Data	28
1.	<i>Agresive driving</i>	29
2.	Konformitas	30

F. Metode Analisa Data	30
1. Uji Instrumen	31
2. Uji Asumsi	32
3. Uji Hipotesa	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	34
A. Orientasi Kanchah dan Persiapan Penelitian.....	34
1. Orientasi Kanchah.....	34
2. Persiapan Pelaksanaan Penelitian	35
3. Pelaksanaan Penelitian	36
B. Analisa Data	37
1. Validitas dan Reliabilitas Alat ukur	37
2. Uji Asumsi	41
3. Uji Hipotesa	42
4. Uji Deskriptif	43
C. Pembahasan.....	46
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	51
A. Kesimpulan.....	51
B. Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA.....	53

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1 Blue Print skala Agresive driving	30
Tabel 2 Blue Print Skala Konformitas	30
Tabel 3 Hasil Uji Coba Validitas <i>Agresive Driving</i>	37
Tabel 4 Hasil Uji Coba Validitas Konformitas	38
Tabel 5 Hasil Reliabilitas Uji Coba	39
Tabel 6 Hasil Uji Validitas Agresive driving.....	39
Tabel 7 Hasil Uji Validitas Konformitas	40
Tabel 8 Hasil Reliabilitas	40
Tabel 9 Hasil Uji Normalitas	41
Tabel 10 Hasil Uji Linieritas.....	42
Tabel 11 Hasil Uji Hipotesis Anova	43
Tabel 12 Hasil Uji Hipotesis Koefisien	43
Tabel 13 Kategori Skor Agresive driving	44
Tabel 14 Kategori Skor Agresive driving Berdasarkan Aspek	44
Tabel 15 Kategori Skor Konformitas	45
Tabel 16 Kategori Skor Konformitas Berdasarkan Aspek.....	46

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Skala <i>Agresive Driving</i>	57
Lampiran 2. Skala Konfomitas	60
Lampiran 3. Validitas Uji Coba Skala <i>Agresive Driving</i>	62
Lampiran 4. Validitas Uji Coba Skala Konformitas	65
Lampiran 5. Realibilitas skala Uji coba <i>Agresvie driving</i>	67
Lampiran 6. Reliabilitas skala Uji coba Konformitas	67
Lampiran 7. Validitas Uji Sebenarnya <i>Agresive Driving</i>	68
Lampiran 8. Uji Validitas Sebenarnya Konformitas	71
Lampiran 9. Uji Reliabilitas <i>Agresive Driving</i>	73
Lampiran 10 Uji Reliabilitas Konformitas	73
Lampiran 11 Uji Normalitas	73
Lampiran 12 Uji Lineritas	74
Lampiran 13 Uji Hipotesa	74
Lampiran 14. Skor Jawaban Subjek	74