

PENGARUH KONFORMITAS TERHADAP *AGRESIVE DRIVING* PADA KOMUNITAS MOTOR X

Syahrul Ramadhani¹ Danan Satriyo Wibowo² Januariya Laili³
Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Jember

INTISARI

Agresive driving pada komunitas motor seringkali ditemukan di jalan raya, faktor lingkungan yang dapat menjadi alasan salah satu pemicu perilaku *agresive driving* muncul adalah peniruan perilaku lingkungan sosial atau konformitas kelompok. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui apakah konformitas memberikan pengaruh signifikan terhadap *agresive driving* yang terjadi pada komunitas motor x. Sampel dalam penelitian ini adalah komunitas motor x di Jember dengan total 56 anggota. Penelitian ini menggunakan random sampling. *Agresive driving* diukur menggunakan *Aggressive Driving Behavior Scale* (ADBS) yang diadaptasi dari penelitian Yulita (2019) berdasarkan aspek dari Hoston, Harris, dan Norman, sedangkan untuk konformitas menggunakan skala konformitas diadaptasi dari penelitian Saidah (2016) berdasarkan aspek dari Baron.

Hasil dalam penelitian ini menunjukkan bahwa konformitas memiliki pengaruh terhadap *agresive driving* pada komunitas motor x dengan nilai *Sig* 0,018 yakni lebih kecil dari 0,05 dan nilai *R Square* yang diperoleh yakni 9,9%. Peneliti berharap komunitas motor menjadikan penelitian ini dijadikan sebagai gambaran atau rujukan penting untuk memperhatikan nilai-nilai dalam komunitas dengan membahas topik *safety riding* dan mengembangkan nilai-nilai positif dalam diskusi komunitas pada agenda rutinan kopdar (kopi darat). Bagi peneliti selanjutnya diharapkan untuk dapat mempertimbangkan dan melibatkan komunitas-komunitas yang memiliki norma dan tujuan yang jelas dan atau komunitas yang sudah terdaftar dalam IMI. Serta dapat mengeksplorasi variabel-variabel lain diluar penelitian ini yang dapat mempengaruhi perilaku *agresive driving* pada komunitas.

Kata Kunci: *Agresive driving*, Komunitas motor, Konformitas.

¹ Peneliti

² Dosen Pembimbing I

³ Dosen Pembimbing II

THE EFFECT OF CONFORMITY ON AGGRESSIVE DRIVING IN THE MOTORCYCLE COMMUNITY

Syahrul Ramadhani¹ Danan Satriyo Wibowo² Januariya Laili³

Faculty of Psychology, Universitas Muhammadiyah Jember

ABSTRACT

Aggressive driving in the motorbike community is often found on the road. Environmental factors that can be the reason why one of the triggers for aggressive driving behavior to appear is imitation of social environmental behavior or group conformity. The aim of this research is to find out whether conformity has a significant influence on aggressive driving that occurs in the x motorbike community. The sample in this research was the x motorbike community in Jember with a total of 56 members. This research uses random sampling as a research sampling technique. Aggressive driving was measured using the Aggressive Driving Behavior Scale (ADBS) which was adapted from research by Yulita (2019) based on aspects from Hoston, Harris, and Norman, while for conformity using a conformity scale adapted from research by Saidah (2016) based on aspects from Baron.

The results of this study show that conformity has an influence on aggressive driving in the x motorbike community with a Sig value of 0.018, which is smaller than 0.05 and the R Square value obtained is 9.9%. Researchers hope that the motorbike community will use this research as an important illustration or reference for paying attention to values in the community by discussing the topic of safety riding and developing positive values in community discussions on the regular kopdar (land coffee) agenda. Future researchers are expected to be able to consider and involve communities that have clear norms and goals and/or communities that have been registered with the IMI. As well as being able to explore other variables outside this research that can influence aggressive driving behavior in the community.

Keyword: Aggressive Driving, Motorcycle Community, Conformity.

¹ Peneliti

² Dosen Pembimbing I

³ Dosen Pembimbing II