

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, M. (2015). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Cetakan 1, September. Aswaja Pressindo, Yogyakarta.
- Aflah Effendi, E., & Juniarily, A. (2022). *Kaitan Moral Disengagement dan Aggressive Driving Behavior : Tinjauan Pada Remaja Pengendara Sepeda motor* (Vol. 13, Issue 02).
- Apriati, S., & Ningsih, Y. T. (2023). Hubungan Regulasi Emosi Dengan Aggressive Driving Behavior Pada Pengemudi Bus Antarkota Dalam Provinsi (AKDP). *NUSANTARA: Jurnal Ilmu Pengetahuan Sosial*, 2849-2857. <http://jurnal.um-tapsel.ac.id/index.php/nusantara/index>
- Azwar, S. (2010). *Metode Penelitian*. Pustaka Pelajar
- Baron, Robert, A., & Byrne, D. (2012). *Psikologi Sosial Jilid 2*. Jakarta: Erlangga.
- Hotpascaman, S. 2010. Hubungan antara Perilaku Konsumtif dengan Konformitas pada Remaja. Skripsi. (Tidak Diterbitkan). Sumatera Utara: Fakultas Psikologi Universitas Sumatera Utara
- Houston, J. M., Harris, P. B., & Norman, M. (2003). The aggressive driving behavior scale: developing a self-report measure of unsafe driving practices. *North American Journal of Psychology*, 5, 269–279. https://scholarship.rollins.edu/as_facpub%0Ahttps://scholarship.rollins.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1339&context=as_facpub
- Iskandar,. (2017). Konformitas Sebagai Mediator Hubungan Antara Identitas Sosial Dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Komunitas Motor Di Kota

Yogyakarta. Skripsi, Yogyakarta : Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora
Program Studi Psikologi Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora Universitas
Islam Negeri Sunan Kalijaga

- Laras Shinta, J. (2020). Kesadaran Keselamatan dengan Agresivitas Berkendara Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Imiah Psikologi*, 8, 579–589.
<https://doi.org/10.30872/psikoborneo>
- Merdawati. (2021). *Hubungan Antara Identitas Sosial Dengan Konformitas Pada Klub Motor Fort Supermoto Squed*.
- Mustikawati,. (2017). *Hubungan Antara Kematangan Emosi Dengan Aggressive Driving Pada Pengemudi Bus*. Skripsi Sarjana, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Nurfadiah, R. T., & Yulianti, A. (2017). Konformitas dengan Kepercayaan Diri pada Remaja Komunitas Pecinta Korea di Pekanbaru. *Psikoislamedia Jurnal Psikologi*, 2(2), 212–223.
- Nurhijrah, N. (2019). Kehadiran Subkultur Klub Motor di Ruang Publik Kota Bandung. *Review of Urbanism and Architectural Studies*, 17(1), 43–49.
<https://doi.org/10.21776/ub.ruas.2019.017.01.4>
- Oktari,. (2018). Pengaruh Konformitas Teman Sebaya Terhadap Percaya Diri Siswa Di Sekolah Menengah Atas Negeri 1 Kampar Timur. Skripsi, Pekanbaru : Fakultas Tarbiyah Dan Keguruan Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
- Rafiano Iqbal, G., n.d. (2018). *SOETOMO COMMUNICATION AND HUMANITIES Strategi Komunitas Club Motor Honda CB Dalam Masyarakat*

Surabaya.

- Riyansyah, M., Safitri, J., & Fauzia, D. R. (2020). Hubungan Konformitas Dengan Perilaku Berkendara Beresiko Pada Komunitas Motor X Di Banjarmasin The Relationship Between Conformity And Risky Driving Behavior In The X Motorcycle Community In Banjarmasin. In *Jurnal Kognisia* (Vol. 3, Issue 1). www.bps.go.id
- Rosydah et al., (2017). Efek Karakteristik Individu dan Pengaruh Lingkungan Terhadap Perilaku Aggressive Driving pada Pengemudi Angkutan Umum di Kota Surabaya. Skripsi, Surabaya : Fakultas Teknik Permesinan Kapal, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya.
- Sears, D. O. (1991). Psikologi Sosial. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- Segara,. (2023). Pengaruh Konformitas dan Kontrol Diri dengan perilaku aggressive driving pada siswa SMA 17 Agustus Surabaya. Skripsi, (Belum diterbitkan). Surabaya : Fakultas Psikologi Universitas Hang Tuah Surabaya.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfa Beta.
- Soffania, M. I. (2019). Hubungan Agressive Driving Behavior Pengemudi Sepeda Motor Dengan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Pada Siswa Sma Di Kabupaten Sidoarjo). *The Indonesian Journal of Public Health*, 13(2), 222. <https://doi.org/10.20473/ijph.v13i2.2018.222-233>
- Taylor, S., Peplau, L.A., Sears, D.O. (2009). Psikologi Sosial. Jakarta: Kencana.
- Tyas, R. M., & Kuncoro, J. (2020). Hubungan Antara Konformitas Teman Sebaya Dengan Perilaku Dugem Pada Mahasiswa Universitas Islam Sultan Agung

Semarang. *Proyeksi*, 13(1), 57. <https://doi.org/10.30659/jp.13.1.57-67>

Yam, J. H., & Taufik, R. (2021). Hipotesis Penelitian Kuantitatif. *Perspektif: Jurnal Ilmu Administrasi*, 3(2), 96–102. <https://doi.org/10.33592/perspektif.v3i2.1540>

Yulita,. (2019). Hubungan Kematangan Emosi Dengan Perilaku Aggressive Driving Pada Remaja Smk Di Kecamatan Tampan Kota Pekanbaru. Skripsi, Riau : Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau Pekanbaru.

<https://dephub.go.id/post/read/kemenhub-keluarkan-aturan-batas-kecepatan-kendaraan> Diakses 01/09/2023

<https://dephub.go.id/post/read/%E2%80%8Btekan-angka-kecelakaan-lalu-lintas,-kemenhub-ajak-masyarakat-beralih-ke-transportasi-umum-dan-utamakan-keselamatan-berkendara> Diakses 02/09/2023

<https://goodstats.id/article/angka-kecelakaan-lalu-lintas-terus-meningkat-usia-pelajar-mendominasi-zYuep> Diakses 02/09/2023

<https://www.hukumonline.com/klinik/a/sanksi-kebut-kebutan-di-jalan-1t5135caf7a31a9> Diakses 12/10/2023