

**ANALISIS YURIDIS KEBIJAKAN PEMERINTAH PASAL 24 UNDANG-  
UNDANG NOMOR 22TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS  
(Studi Tentang Penertiban Kerusakan Jalan Di Wilayah Puger Kabupaten  
Jember Akibat Lalu-Lalang Kendaraan Besar Dari Area Pabrik)**



**PENULISAN HUKUM/ SKRIPSI**

**Diajukan sebagai Tugas Akhir**

**Program Sarjana Bidang Ilmu Hukum**

**Oleh,**

**Chandra Mutiar Urbanus Hardiansyah**

**NIM : 1810111084**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

**FAKULTAS HUKUM**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

**2024**

## PERSETUJUAN

Dengan ini menyatakan bahwa penulisan hukum yang dibuat oleh:

Nama : Chandra Mutiar Urbanus Hardiansyah

NIM : 1810111084

Judul : Analisis Yuridis Kebijakan Pemerintah Pasal 24 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas (Studi Tentang Penertiban Kerusakan Jalan Di Wilayah Puger Kabupaten Jember Akibat Lalu-Lalang Kendaraan Besar Dari Area Pabrik)

Isi dan formatnya telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diajukan sebagai Tugas Akhir Program Sarjana bidang Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember

Jember,  
Dosen Pembimbing

  
**Icha Cahyaning Fitri, S.H., M.H.**  
NIP/NPK. 1990050611703780

**PENGESAHAN**

**ANALISIS YURIDIS KEBIJAKAN PEMERINTAH PASAL 24 UNDANG-  
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS (STUDI  
TENTANG PENERTIBAN KERUSAKAN JALAN DI WILAYAH PUGER  
KABUPATEN JEMBERAKIBAT LALU-LALANG KENDARAAN BESAR  
DARI AREA PABRIK)**

Diterima dan diuji oleh Tim Penguji pada:

Hari : Selasa

Tanggal : 16 Juli 2024


Tempat : Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember

Tim Penguji


Ketua

  
**Lutfian Ubaidillah, S.H., M.H.**  
NIP/NPK. 19880117117003781

Sekretaris

  
**Dr. Fauziyah, S.H., M.H.**  
NIP/NPK.1981061110409924

Anggota

  
**Icha Cahyaning Fitri, S.H., M.H.**  
NIP/NPK. 1990050611703780

Mengesahkan,  
Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Muhammadiyah Jember



**\*Ahmad Suryono, S.H., M.H.**  
NIP/NPK. 1981052111703779

## LEMBAR PENYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya sebagai penulis yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Chandra Mutiar Urbanus Hardiansyah

NIM : 1810111084

Menyatakan dengan ini sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul **“Analisis Yuridis Kebijakan Pemerintah Pasal 24 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas (Studi Tentang Penertiban Kerusakan Jalan Di Wilayah Puger Kabupaten Jember Akibat Lalu-Lalang Kendaraan Besar Dari Area Pabrik)”** adalah benar-benar karya sendiri, kecuali dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya dan belum pernah diajukan pada instansi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak lain serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember,

Yang Menyatakan



Chandra Mutiar Urbanus H.

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Jawaban dari sebuah keberhasilan adalah terus belajar dan tak kenal putus asa.”

[Chandra Mutiar Urbanus Hardiansyah]

Dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati, karya tulis ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua Orang Tua Tercinta, yang telah memberikan cinta, dukungan, dan doa tiada henti sepanjang perjalanan hidup dan pendidikan saya.
2. Dosen Pembimbing, yang telah dengan sabar memberikan arahan, ilmu, dan motivasi dalam menyusun skripsi ini.
3. Para Dosen dan Staf Pengajar, yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan selama masa studi saya.
4. Sahabat dan Teman-Teman, yang selalu memberikan dukungan moral, semangat, dan kebersamaan dalam suka dan duka.
5. Almamater Tercinta, tempat saya menimba ilmu dan mengembangkan diri.

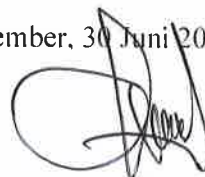
Semoga skripsi ini dapat memberikan kontribusi yang berarti dan bermanfaat bagi semua pihak yang terkait. Terima kasih atas segala dukungan dan bantuan yang telah diberikan.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul **"Analisis Yuridis Kebijakan Pemerintah Pasal 24 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas (Studi Tentang Penertiban Kerusakan Jalan di Wilayah Puger Kabupaten Jember Akibat Lalu-lalang Kendaraan Besar dari Area Pabrik)"**. Penelitian ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kebijakan pemerintah dalam penertiban kerusakan jalan yang disebabkan oleh lalu-lalang kendaraan besar di wilayah Puger, Kabupaten Jember.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak akan terselesaikan tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada Ibu Icha Cahyaning Fitri selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan, dan dukungan selama proses penyusunan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari sempurna, baik dari segi penyusunan maupun isi. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang hukum lalu lintas dan angkutan jalan.

Jember, 30 Juni 2024



Chandra Mutiar U. H.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul **"Analisis Yuridis Kebijakan Pemerintah Pasal 24 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas (Studi Tentang Penertiban Kerusakan Jalan di Wilayah Puger Kabupaten Jember Akibat Lalu-lalang Kendaraan Besar dari Area Pabrik)".** Penelitian ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kebijakan pemerintah dalam penertiban kerusakan jalan yang disebabkan oleh lalu-lalang kendaraan besar di wilayah Puger, Kabupaten Jember.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak akan terselesaikan tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada Ibu Icha Cahyaning Fitri selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan, dan dukungan selama proses penyusunan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari sempurna, baik dari segi penyusunan maupun isi. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang hukum lalu lintas dan angkutan jalan.

Jember, 30 Juni 2024

Chandra Mutiar U. H.

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PENYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.5.1 Metode Pendekatan.....	4
1.5.2 Jenis Penelitian.....	5
1.5.3 Sumber Data.....	6
1.5.4 Teknik Pengambilan Data.....	7
1.5.5 Teknik Analisis Data.....	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	8
2.1 Pemerintah Daerah.....	8
2.1.1 Pengertian Pemerintah Daerah.....	8
2.1.2 Prinsip-Prinsip Penyelenggara Pemerintah Daerah.....	9
2.1.3 Asas-Asas Penyelenggara Pemerintah Daerah.....	11



2.1.4 Hak Dan Kewajiban Pemerintah Daerah .....	13
2.1.5 Kewenangan Pemerintah Daerah.....	15
2.2 Teori Kebijakan dan Kebijaksanaan.....	18
2.2.1 Teori Kebijakan .....	18
2.2.2 Teori Kebijaksanaan .....	20
2.3 Insfrastruktur Jalan.....	20
2.3.1 Klasifikasi Jalan.....	21
2.4 Peran Jalan.....	23
2.4.1 Tujuan Penyelenggara Jalan .....	24
2.5 Kewenangan Pemerintah Daerah Dalam Perbaikan Jalan Rusak .....	24
<b>BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>28</b>
Kebijakan Pemerintah Kabupaten Jember Dalam Mengatasi Kerusakan Jalan Akibat Lalu-Lalang Kendaraan Besar Dari Area Pabrik Hingga Sepanjang Jalan Puger Ke Arah Balung .....	28
<b>BAB IV SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>38</b>
4.1 Simpulan.....	38
4.2 Saran.....	39
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>41</b>