

DAFTAR PUSTAKA

- Araki, S., Kazato, T., Kaito, K., Kobayashi, K., & Tanaka, A. (2017). Evaluation for Load Bearing Capacity of Each Layer of Pavement in Japan Expressway. In *Internet Journal of Society for Social Management Systems* (Vol. 11).
- Banjarmasin, P. N., Permatasari, S., & Kotabaru, P. (2018). *Prosiding SNRT (Seminar Nasional Riset Terapan) ANALISIS KEPADATAN TANAH DENGAN MENGGUNAKAN ALAT DCP (DINAMIC CONE PENETRATION) DI DESA SUNGAI LOBAN KABUPATEN TANAH BUMBU*.
- Hunt, P. D., & Bunker, J. M. (2003). *Time series analysis of pavement roughness condition data for use in asset management*.
- Isradi, M., Setiaputri, H. A., Rifai, A. I., Mufhidin, A., & Prasetijo, J. (2021). *VOLUME 2 | NUMBER 2* | . <http://world.journal.or.id/index.php/wjit>
- Jurusan, T., Studi Teknik Sipil, P., Teknik, F., Palangka Raya Jln Hendrik Timang, U., & Raya, P. (n.d.). ANALISIS KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) (STUDI KASUS: JALAN MAHIR MAHAR, KOTA PALANGKA RAYA) Sutan Parasian Silitonga Salonten. In *Oktober* (Vol. 6, Issue 1).
- Kerusakan, A., Menggunakan, J., Yahya, R., Yusri Bin Aman, M., Suraji, A., Halim, A., Fakultas,), Awam, K., Sekitar, A., Tun, U., & Onn Malaysia, H. (n.d.). *Prefix-RTR Seminar Nasional Hasil Riset METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) DAN SURFACE DISTRESS INDEK (SDI)*.
- Kesuma Putra, W., Nurdin, A., & Febriasti Bahar, F. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Perkerasan Lentur menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI). In *Jurnal Teknik* (Vol. 16, Issue 1).
- Ma, A. (n.d.). *Analisis Kerusakan Di Jalan Mangku Bumi Dengan Metode Pci (Pavement Condition Index) (Studi Kasus Jalan Mangku Bumi Palembang)*. <http://conference.binadarma.ac.id/index.php/>
- Marsyanda, A. U., Yuna, I., Januar, D., Said, L. B., Idrus, Y., & Alkam, R. B. (n.d.). *Analisis Kerusakan Jalan dan Cara Penanggulangannya (Studi Kasus Jalan Poros Makassar-Maros)*.
- Metode Bina Marga Rudy Santosa, D., Sujatmiko, B., & Aditya Krisna, F. (n.d.). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI*.
- Muhammadiyah Jember, U., Kasus, S., Moh Yamin, J., Kaliwates, K., Jember, K., Study, C., Yamin street, M., Wahyudi, J., Budi Hamduwibawa, R., Saiful Rizal, N., Kunci, K., Jalan, K., Jalan, K., & Tekuk, P. (2021). *Evaluasi Kinerja Konstruksi Jalan pada Jalan*

Kabupaten dan Solusinya Evaluation of Road Construction Performance on District Roads and the Solutions (Vol. 2, Issue 2). <http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST>

- Nizar, M., Rofieq, J. A., Hamduwibawa, R. B., & Manggala, A. S. (n.d.). *EVALUASI GEOMETRIK-KINERJA DAN PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA BALURAN KM 248-KM 250 KABUPATEN SITUBONDO*.
- Ortega Rengifo, D. M., Capa Salinas, J., Perez Caicedo, J. A., & Rojas Manzano, M. A. (2024). Unmanned Aircraft Systems in Road Assessment: A Novel Approach to the Pavement Condition Index and VIZIR Methodologies. *Drones*, 8(3). <https://doi.org/10.3390/drones8030099>
- Paskalin Harming, T., & Maliki, A. (2022). *MENGGUNAKAN METODE PCI (Pavement Condition Index) (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Menganti, Wiyung, Kota Surabaya)*. 10(3), 97–104.
- Roberto, J., Campillo, M., & Stempihar, J. (2018). *A Simplified Pavement Condition Assessment and its Integration to a Pavement Management System*.
- SautMM, H., & Zij Sheagle, E. S. (n.d.). ANALISIS KERUSAKAN JALAN DATUK SETIA MAHARAJA PEKANBARU DENGAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI). In *TEKLA* (Vol. 3, Issue 2).
- Studi, P., Sipil, T., Sains, F., & Teknologi, D. (2021). UJI DYNAMIC CONE PENETROMER (DCP) UNTUK MENENTUKAN TEBAL PERKERASAN LENTUR (Studi Kasus: Ruas Jalan Pangleseran-Leuwiliang Kabupaten Sukabumi) MOHAMAD WILI SASTRADIREJA. *Jurnal Student Teknik Sipil Edisi*, 3(1).
- Teknik Sipil, J., Teknologi Nasional Malang Jl Sigura -Gura No, I., Lowokwaru, K., Malang, K., & Timur -, J. (2020). *ANALISIS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA DAN PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX) Nadhila Salsabilla 1) Nusa Sebayang 2) Eding Iskak Imananto 3)* (Vol. 1).
- Wibisono, R. E., & Fitriani, K. D. (2023). Perhitungan Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Batas Kota Kediri – Nganjuk Menggunakan Metode MDPJ 2017. *Publikasi Riset Orientasi Teknik Sipil (Proteksi)*, 5(1), 36–43. <https://doi.org/10.26740/proteksi.v5n1.p36-43>