

AB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan akses yang menghubungkan suatu daerah dengan daerah lain yang memudahkan masyarakat untuk melakukan perjalanan ke tempat lain. Pertambahan jumlah penduduk dan bertambahnya jumlah kendaraan dapat membawa dampak baru terhadap transportasi, hal tersebut antara lain kebutuhan akan fasilitas jalan yang lebih baik, peningkatan pelanggaran lalu lintas, dan peningkatan risiko kecelakaan di jalan raya, namun sebagian besar juga dipengaruhi oleh beberapa faktor lain seperti pengguna jalan, kondisi kendaraan, dan lingkungan yang semakin meningkat.

Ruas Jalan Raya Slamet Riyadi, kecamatan Patrang, Kabupaten Jember, merupakan ruas jalan yang ramai dengan kendaraan di karenakan jalan provinsi yang menghubungkan kota Jember dengan Kota Bondowoso. Disepanjang ruas jalan Slamet Riyadi sampai Jalan Supriadi terdapat beberapa daerah rawan terjadinya kecelakaan lalu lintas karena mempunyai kondisi geometrik jalan kurang baik. Menurut data satlantas Polres Jember menunjukkan adanya peristiwa kecelakaan lalu lintas dari tahun 2019, 2020, 2021, 2022, dan 2023. Kejadian kecelakaan yang terjadi di ruas jalan akan mengakibatkan kerugian bagi pengguna jalan.

Tabel 1.1 Korban Kecelakaan Lalu Lintas

Tahun	Luka Ringan	Luka Berat	Fatal
2019	27	-	2
2020	11	-	3
2021	14	-	2
2022	47	1	5
2023	18	-	3

Berbagai analisis telah dilakukan terhadap kecelakaan lalu lintas di Indonesia, yang masing-masing menghasilkan kesimpulan berbeda. Hal ini mendorong peneliti untuk mengkaji lebih jauh penyebab kecelakaan lalu lintas dan kekhasan kasus di Indonesia khususnya Jalan Slamet Riyadi.

1.2 Rumusan Masalah

1. Apa saja Jenis kecelakaan lalu lintas?
2. Bagaimana laik fungsi jalan Slamet Riyadi?
3. Bagaimana analisis tingkat kecelakaan tertinggi dengan menggunakan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK).
4. Bagaimana pencegahan yang dilakukan sesuai arahan keselamatan jalan PUPR

1.3 Batasan Masalah

1. Kejadian kecelakaan yang akan di lihat dan yang akan di pakai untuk penelitian ini adalah kejadian kecelakaan yang tercatat dalam data dari Satlantas Jember selama 5 tahun terakhir yaitu dari tahun 2019-2023.
2. Lokasi penelitian ini di lakukan pada ruas jalan Slamet Riyadi sampai jalan Supriadi.
3. Metode yang akan dipakai pada penelitian ini adalah metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK).
4. Menggunakan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) dari pedoman PUPR.

1.4 Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui apa saja Jenis kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Slamet Riyadi.
2. Untuk mengetahui laik fungsi di ruas jalan Slamet Riyadi.
3. Untuk mengetahui analisis tingkat kecelakaan tertinggi dengan menggunakan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK).
4. Untuk mengetahui pencegahan yang harus di lakukan sesuai keselamatan jalan PUPR.

1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat dan kontribusi ilmiah bagi semua pihak yang memerlukan informasi mengenai analisis kecelakaan lalu lintas menggunakan metode Angka Ekvivalen Kecelakaan (AEK).

