

DAFTAR PUSTAKA

- Ananda, G., & Hamidi, H. (2019). Analisis Break Even Point Sebagai Alat Perencanaan Laba Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2014-2017. *Measurement : Jurnal Akuntansi*, 13(1), 1. <https://doi.org/10.33373/mja.v13i1.1789>
- Daniati, S., Kurniawan, D., & Bastian, E. (2023). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Kinali-Simpang Empat Pasaman Barat. In *Jurnal Riset Multidisiplin* (Vol. 1, Issue 1). <https://doi.org/10.61316/jrma.v1i1.2>
- Dendy, W. D. (2003). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus - Jalan Raya Ungaran - Bawen) Dendy. *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL, Volume 3, Nomor 2, Tahun 2014, Halaman 345 – 355 Online Di: Http://Ejournal-S1.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jkts ANALISIS*, 3(78), 347.
- DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH. (2004). Pedoman Angka Ekuivalen Kecelakaan. *Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah*, 54. <http://www.pu.go.id/uploads/services/infopublik20120704151813.pdf>.
- Direktorat Jendral Bina Marga PUPR. (2024). Audit Keselamatan Jalan Sebagai. *Proyek Teknik Sipil*, 2(1), 20–24. <https://ejournal2.undip.ac.id/index.php/potensi>
- Fahza, A., & Widyastuti, H. (2019). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Tol Surabaya-Gempol. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1), 54–59. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.42123>
- Hobbs, F. D. (1995). Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. *Gadjah Mada University Press*.

Permen PUPR. (2023). *Permen PUPR No.4 2023* (Issue October).

Setyowati, D. L., Firdaus, A. R., & Rohmah, N. R. (2019). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 7(3), 329. <https://doi.org/10.20473/ijosh.v7i3.2018.329-338>

WIRYO, D. O. (2020). *Analisa Hubungan Geometrik Jalan Raya Dengan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Studi Kasus Ruas Jalan Lintas Sumatera Kabupaten Labuhan Batu*. 2(1), 41–49.

