

# **Kepuasan Masyarakat Terhadap Dampak Peningkatan Kualitas Udara Dan Kebisingan Pada Penerapan SSA Diwilayah Kampus**

**Sang Angga Zeatama Afaer**

## **Abstrak**

Kota Jember memiliki perguruan tinggi terbesar se-Karesidenan Besuki. Oleh karena itu masalah utama disekitar area kampus adalah kemacetan lalu lintas. Faktor lain dari permasalahan lalu lintas adalah polusi dan kebisingan kendaraan bermotor. Perubahan alur lalu lintas dua arah menjadi satu arah diharapkan dapat mengurangi permasalahan lalu lintas. Terjadinya perubahan kebijakan tentunya mengakibatkan pro dan kontra dari masyarakat. Penilaian kepuasan masyarakat terhadap sistem lalu lintas sesudah penerapan sistem satu arah penting untuk mengevaluasi efektivitasnya. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui yang dirasakan masyarakat terkait dampak peningkatan kualitas udara dan kebisingan pada penerapan sistem satu arah diwilayah kampus. Hasil dari penelitian adalah data hasil kepuasan dari masyarakat terhadap dampak peningkatan kualitas udara dan kebisingan dari pemberlakuan sistem satu arah adalah 67,5% setuju dan 32,5% tidak setuju. Hasil polusi udara dari 4 titik lokasi persimpangan yang terdampak pemberlakuan sistem satu arah kategori baik sesuai baku mutu ambien yaitu dibawah 35 ppm dalam 1 jam. Hasil kebisingan dari 4 titik lokasi persimpangan yang terdampak pemberlakuan sistem satu arah mendapatkan desibel tidak memenuhi baku mutu 65 dBA.

**Kata Kunci:** Kemacetan Lalu Lintas; Kepuasan Masyarakat; Polusi Udara; Kebisingan.

***Community Satisfaction With The Impact Of Improving Air Quality And Noise On The  
Implementation Of The One-Way System In The Campus***

**Sang Angga Zeatama Afaer**

**Abstract**

*Jember City has the largest university in Besuki Residency. Therefore, the main problem around the campus area is traffic jams. Another factor in traffic problems is pollution and noise from motor vehicles. The change in two-way traffic flow to one-way is expected to reduce traffic problems. The occurrence of policy changes certainly results in pros and cons for the affected local communities. Assessment of public satisfaction with the traffic system after the implementation of the one-way system is important to evaluate its effectiveness. The aim of this research is to find out what the community feels regarding the impact of improving air quality and noise when implementing a one-way system in the campus area. The results of this research are data on community satisfaction with the impact of improving air quality and noise from the implementation of a one-way system, which is 67.5% Agree and 32.5% Disagree. The air pollution results from the 4 intersection locations affected by the implementation of the one-way system are in the good category according to the ambient quality standard, namely below 35 ppm in 1 hour. and Noise results from 4 intersection locations affected by the implementation of the one-way system found decibels that did not meet the quality standard of 65 dBA.*

**Keywords:** *Traffic congestion; Community Satisfaction; Air pollution; Noise.*