

**ALIH FUNGSI BAHU JALAN SEBAGAI LAHAN PARKIR DI
KABUPATEN LUMAJANG**



**PENULISAN HUKUM/SKRIPSI
Diajukan sebagai Tugas Akhir
Program Sarjana Bidang Ilmu Hukum**

Oleh :

**Erwin Firman Abadi
NIM. 1810111098**

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

2024

PERSETUJUAN

Dengan ini menyatakan bahwa Penulisan Hukum yang dibuat oleh :

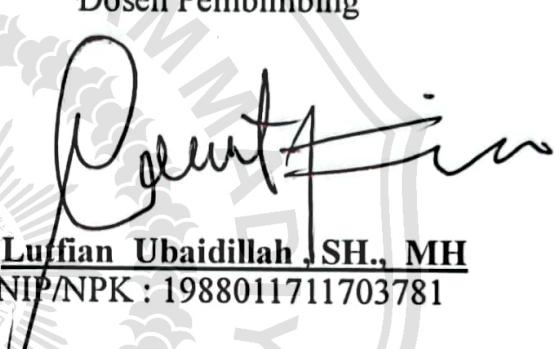
Nama : Erwin Firman Abadi

NIM : 1810111098

Judul : Alih Fungsi Bahu Jalan Sebagai Lahan Parkir di
Kabupaten Lumajang

Jember, 21 Juni 2024

Dosen Pembimbing


Lutfian Ubaidillah, SH., MH
NIP/NPK : 1988011711703781

PENGESAHAN

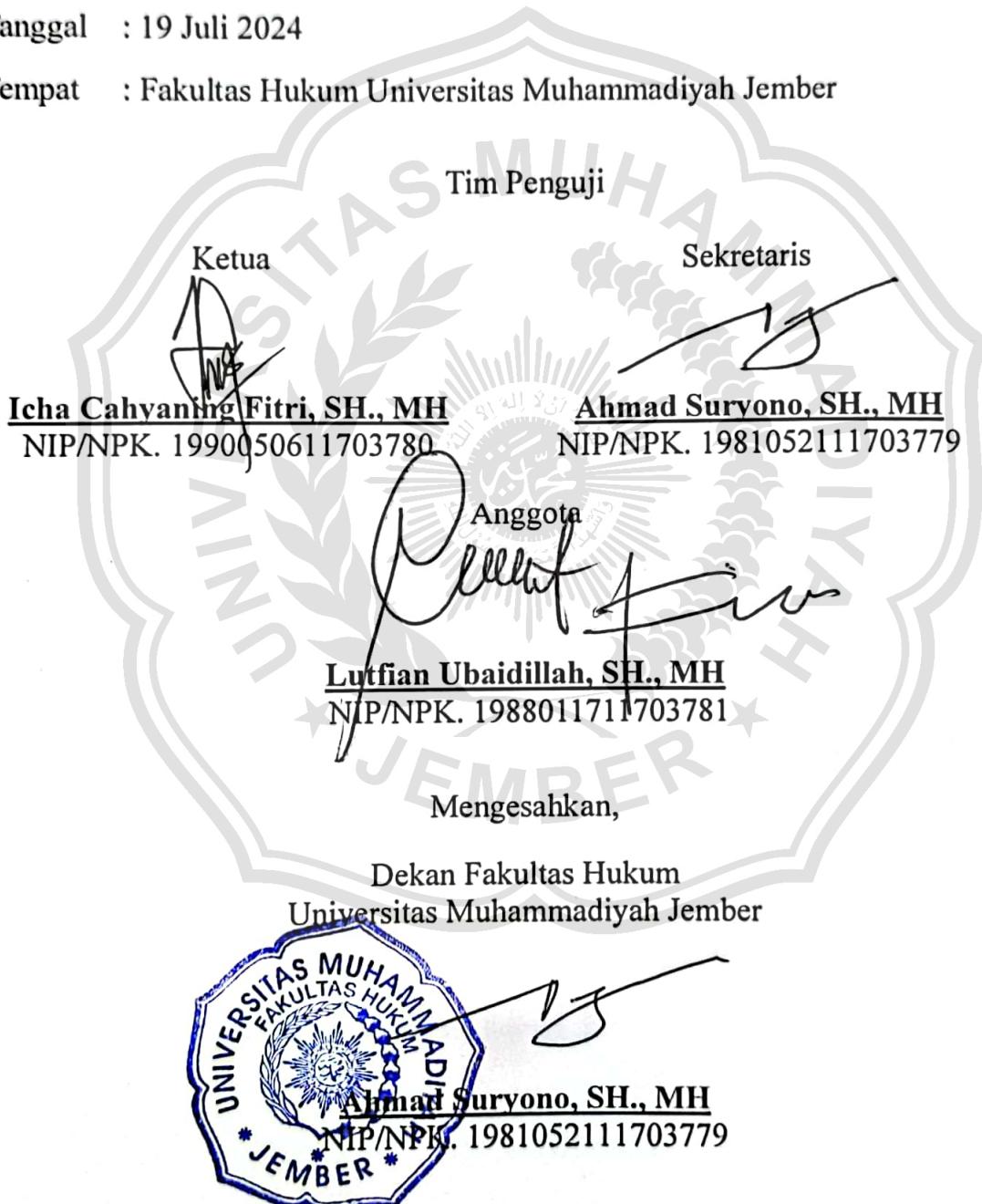
ALIH FUNGSI BAHU JALAN SEBAGAI LAHAN PARKIR DI KABUPATEN LUMAJANG

Diterima dan diuji oleh Tim Penguji pada :

Hari : Jum'at

Tanggal : 19 Juli 2024

Tempat : Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember



LEMBAR ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Erwin Firman Abadi

NIM : 1810111098

Judul : Alih Fungsi Bahu Jalan Sebagai Lahan Parkir di Kabupaten Lumajang

Menyatakan dengan sesuangguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli sendiri. Saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Muhammadiyah Jember atau Perguruan Tinggi lainnya. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Jember. Demikian pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jember, 3 Juni 2024

Yang Membuat Pernyataan,



Erwin Firman Abadi
NIM. 1810111098

PERSEMBAHAN

Alhamdulillahhi robbil alamin segala puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan kesehatan, kemudahan, kelancaran serta kesuksesan dalam mengerjakan tugas akhir ini, atas ridhonya, taufiq serta pertolongannya saya bisa memiliki keimanan, menikmati indahnya islam serta senantiasa bisa mengasah kemampuan dan tentunya selalu bersabar dalam menjalani segala proses yang telah saya jalani dalam masa kuliah maupun dalam penyusunan tugas akhir.

Skripsi ini kupersembahkan kepada :

1. Kepada kedua orang tua yang telah mendidik dan membekalkanku dengan penuh cinta dan kasih sayang yang tidak terhingga, selalu berdoa setiap hari, bekerja keras untuk kesuksesan putra tercintanya dan selalu memperjuangkan pendidikan anak-anaknya agar terjamin.
2. Kepada dosen pembimbing saya Bapak Lutfian Ubaidillah, SH., MH. Terima kasih telah bersabar dan tulus memberikan bimbingannya selama menjalankan penulisan hukum ini.
3. Seluruh dosen Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember yang sudah memberikan ilmu akademik.
4. Terima kasih juga kepada teman-teman yang sudah memberikan arahan dan support untukku.

MOTTO

" Menjadi mahasiswa tidaklah mudah, namun semua bisa dilalui oleh mereka yang semangatnya yang tak akan goyah."

(Erwin Firman A.)



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Alhamdulillah peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi penulisan hukum yang berjudul “ Alih Fungsi Bahu Jalan Sebagai Lahan Parkir di Kabupaten Lumajang” tepat pada waktunya.

Terlebih dahulu, peneliti ingin mengucapkan rasa hormat dan terima kasih kepada Bapak/Ibu Dosen Pembimbing, atas bimbingan, arahan, dan masukan yang berharga selama proses penyusunan karya ilmiah ini. Tak lupa juga untuk mengucapkan terima kasih kepada teman-teman seperjuangan di jurusan yang selalu memberikan semangat dan dukungan positif. Peneliti juga menyampaikan apresiasi setinggi-tingginya kepada keluarga serta sahabat-sahabat terdekat atas doa-doa dan support mereka sepanjang perjalanan pembuatan karya ilmiah ini tanpa adanya dukungan dari mereka semua tentunya perjalanan menuju pencapaian tujuan tidak akanlah seindah seperti saat ini.

Akhir kata, sekali lagi saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah turut berperan serta dalam perjalanan penulisan proposal skripsi hingga penyelesaian skripsi ini. Semoga Allah SWT membalas segala kebaikan dan dedikasi Anda semua dengan limpahan berkah dan kesuksesan dalam setiap langkah kehidupan.

ABSTRAK

Erwin Firman Abadi

1810111098

Penelitian ini menjelaskan bahwa Penyediaan fasilitas pelayanan umum yang memadai serta pemanfaatan sumber daya ekonomi untuk kesejahteraan rakyat seperti jalan sangatlah penting bagi roda perekonomian masyarakat. Infrastruktur jalan sebagai salah satu pilar utama untuk kesejahteraan umum dan sebagai prasarana dasar dalam pelayanan umum dan pemanfaatan sumber daya ekonomi sebagai bagian dari sistem transportasi nasional melalui pendekatan pengembangan wilayah agar tercapai konektivitas antarpusat kegiatan, keseimbangan dan pemerataan pembangunan antardaerah, peningkatan perekonomian pusat dan daerah dalam kesatuan ekonomi nasional. Saat ini penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan yang telah dilakukan oleh Pemerintah Kabupaten Lumajang beserta segenap komponen masyarakat telah mengupayakan untuk peningkatan dan pemerataan kesejahteraan masyarakat. Seperti yang terjadi di Jalan Jend. S. Parman sampai dengan Jalan Alun-Alun Utara Kabupaten Lumajang. Di area tersebut terdapat beberapa instansi pemerintah dan tidak menutup kemungkinan bahwa kurangnya lahan parkir yang disediakan oleh instansi pemerintah membuat para pegawai yang memarkir kendaraannya di sekitar jalan tersebut tersebut dan kerap menimbulkan kemacetan. Area tersebut juga tidak terdapat marka parkir seperti yang telah tertuang dalam Peraturan Daerah Kabupaten Lumajang Nomor 9 Tahun 2011 Tentang Retribusi Penyelenggaraan Parkir. Maka Alih fungsi ruang manfaat bahu jalan adalah kewenangan dari Pemerintah Kabupaten Lumajang. Berdasarkan uraian tersebut diatas alih fungsi bahu jalan sebagai lahan parkir di Kabupaten Lumajang sendiri sudah ada peraturan yang mengaturnya yaitu Peraturan Daerah Nomor Kabupaten Lumajang Nomor 9 Tahun 2011 tentang Retribusi Penyelenggaraan Parkir. Dimana apabila melakukan pemanfaatan ruang milik jalan perlu adanya pemberian rambu lalu lintas atau rambu parkir dan/atau marka jalan.

Kesimpulan dari penelitian ini yaitu dalam pemberian rambu atau marka jalan untuk parkir di Jalan Jend. S. Parman sampai dengan Jalan Alun-Alun Utara Kabupaten Lumajang tidak ada kesesuaian dengan yang telah diuraikan dalam Peraturan Daerah Nomor Kabupaten Lumajang Nomor 9 Tahun 2011 tentang Retribusi Penyelenggaraan Parkir tersebut. Tidak adanya rambu atau marka jalan di area tersebut menimbulkan kemacetan.

Kata Kunci: Alih fungsi, bahu, jalan, Lumajang

ABSTRACT

Erwin Firman Abadi

1810111098

This research explains that the provision of adequate public service facilities and the use of economic resources for people's welfare, such as roads, are very important for the community's economy. Road infrastructure is one of the main pillars for public welfare and as basic infrastructure in public services and utilization of economic resources as part of the national transportation system through a regional development approach to achieve connectivity between activity centers, balance and equitable development between regions, improving the central and regional economies in national economic unity. Currently, the administration and development carried out by the Lumajang Regency Government and all components of society have made efforts to improve and equalize community welfare. As happened on Jalan Jend. S. Parman to Jalan Alun-Alun Utara Lumajang Regency. In this area there are several government agencies and it is possible that the lack of parking space provided by government agencies means that employees park their vehicles around the road and this often causes traffic jams. There are also no parking markings in this area as stated in Lumajang Regency Regional Regulation Number 9 of 2011 concerning Parking Fees. So the transfer of the useful space for the road shoulder is the authority of the Lumajang Regency Government. Based on the description above, the transfer of the function of the road shoulder as a parking area in Lumajang Regency itself has regulations that regulate it, namely Regional Regulation Number Lumajang Regency Number 9 of 2011 concerning Levy for Parking Operations. Where when utilizing road space it is necessary to provide traffic signs or parking signs and/or road markings.

The conclusion of this research is that in providing signs or road markings for parking on Jalan Jend. S. Parman up to Jalan Alun-Alun Utara Lumajang Regency does not comply with what has been described in Regional Regulation Number Lumajang Regency Number 9 of 2011 concerning Retribution for Parking Management. The absence of road signs or markings in the area causes traffic jams.

Keywords: Function transfer, shoulder, road, Lumajang

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Pendahuluan	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.5.1 Metode Pendekatan.....	4
1.5.2 Jenis Penelitian	5
1.5.3 Bahan Hukum	5
1.5.4 Teknik Pengambilan Bahan Hukum	6
BAB II KAJIAN TEORI.....	7
2.1 Kebijakan Publik.....	7
2.2 Kewenangan.....	9
2.2.1 Pengertian Kewenangan	9
2.2.2 Sifat Kewenangan.....	11

2.2.3 Batasan Kewenangan	12
2.3 Pemerintah Daerah	12
2.4 Parkir	17
2.5 Alih Fungsi Jalan	19
BAB III PEMBAHASAN	21
BAB IV PENUTUP	27
4.1 Kesimpulan	27
4.2 Saran.....	28

DAFTAR PUSTAKA

