

DAFTAR PUSTAKA

- Agung, J. S., Yani, J. A., & Trunojoyo, J. (n.d.). *Evaluasi lalu lintas pada kawasan kota jember studi kasus meliputi*. 1–11.
- Ansori. (2015). Institut Teknologi Nasional. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*, 3(April), 49–58.
- Bird, R. M., & Smart, M. (2011). Assigning State Taxes in a Federal Country: The Case of Australia. *SSRN Electronic Journal*, 1, 1–47.
https://doi.org/10.2139/ssrn.1435520
- Clarkson H.Oglesby, 1999. (1999). Definisi Jalan. *Jalan Raya*, 4(1), 1–23.
- Doktor, P., Diponegoro, U., Soetomo, S., Diponegoro, U., Poerwo, P., Diponegoro, U., Riyanto, B., Doktor, P., Sipil, T., & Diponegoro, U. (n.d.). *Masrianto_2012*. 12(2), 153–164.
- Dong, Z. (2012). Bab 2 Tinjauan Pustaka Pengetahuan. *Экономика Региона*, Kolisch 1996, 49–56.
- I N. Widana Negara, D. (n.d.). *INCREASE THE CAPACITY OF JALAN DIPONEGORO , DENPASAR , BALI BY Kapasitas Nyata*. 28–33.
- Iamtrakul, P., Padon, A., & Klaylee, J. (2022). Measuring Spatializing Inequalities of Transport Accessibility and Urban Development Patterns: Focus on Megacity Urbanization, Thailand. *Journal of Regional and City Planning*, 33(3), 345–366.
https://doi.org/10.5614/jpwk.2022.33.3.4
- Ikhsanto, jurusan teknik mesin L. N. (2020). *ANALISIS PEMILIHAN RUTE PERJALANAN DARI SLAWI MENUJU RSUD KARDINAH KOTA TEGAL BERDASARKAN WAKTU PERJALANAN (TRAVEL TIME) LALU LINTAS*. 21(1), 1–9.
- MKJI. (1997). Mkji 1997. In *departemen pekerjaan umum, “Manual Kapasitas Jalan Indonesia”* (pp. 1–573).
- Okusa, M. (2008). No Title *جائع يف تاتابنل اضعبل ةيئامل اتاصلالخل اريثأت ةسرا د* *الهابه ال لثة الاحاد والمزن*. *الاع ارقية للعلوم* (جل 94), 69–73.
- Penataan, [, Terbuka, R., Kawasan, H., Di, P., Tenilo, K., Muhammad, :, Syukri, R., Ruang, P., Hijau, T., Kawasan, R., & Syukri, M. R. (2013). *RADIAL juRnal perADaban saIns, rekayAsa dan teknoLogi Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo VOLUME 1 NO. 2. 5(2)*, 64–70.
- Sarza, B. A. (2024). *The Road to Inclusive Mobility and Accessibility : Interweaving Intersectional Feminism with Disability Discourse through Cycling in the. June*, 222–243.
- SATLANTAS POLRES Jember. (2023). *Perkembangan Banyaknya Kendaraan Menurut Jenis Kendaraan Berdasarkan Catatan Kepolisian Resort Jember 2018-2020*.
https://jemberkab.bps.go.id/indicator/17/64/1/perkembangan-banyaknya-kendaraan-menurut-jenis-kendaraan-berdasarkan-catatan-kepolisian-resort-jember.html
- Setiawan, R. (2010). Pengolahan Data Survey Asal-Tujuan Menggunakan Microsoft Excel. *Simposium XIII Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, 8–9.
- Soriya Yin. (2016). Sustainable City Tourism in Developing Countries : Malaysia Experience. *MIT-UTM Visiting Scholar*, 1–25.
https://scienceimpact.mit.edu/sites/default/files/documents/Yin.pdf
- Syafarina, P. (2023). Pemodelan Trip Distribution Di Kota. *Jurnal Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya*, 18(02), 56–61.
https://jurnal.polsri.ac.id/index.php/pilar/article/view/7461/2841
- Syahidan, A. H. J., Maulana, R., Riyanto, B., & Basuki, K. H. (2016). Analisis Kinerja

Ruas-Ruas Jalan Lingkungan Dengan Model Pembebanan Lalu Lintas Menggunakan Emme 3.4.1 (Studi Kasus : Kabupaten Sukamara, Kalimantan Tengah). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 5(2), 1–17.

<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkts/article/view/12368>

Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.

Wibisana, H., & Utono, N. (2019). Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 121–145.

<https://doi.org/10.28932/jts.v12i2.1420>

Yatmar, H., Ramli, M. ., & Pasra, M. (2019). Sosialisasi Aplikasi Program Visum dalam Estimasi Kebutuhan Perjalanan bagi Pemangku Kepentingan Perencanaan Transportasi di Kota Makassar. *JURNAL TEPAT : Applied Technology Journal for Community Engagement and Services*, 2(2), 105–111.

https://doi.org/10.25042/jurnal_tepat.v2i2.86

