

## DAFTAR PUSTAKA

- Amalia, A. R., Said, & Sumiyattinah. (2021). Analisis Kinerja Dan Strategi Peningkatannya Pada Ruas Jalan Raya Desa Kapur Kecamatan Sungai Raya Kabupaten Kubu Raya. *Jurnal PWK*, 1–8.
- Andryani, F., Hamduwibawa, R. B., & Gunasti, A. (2023). EVALUASI KINERJA SIMPANG BERSINYAL DAN SOLUSI ALTERNATIF MENGGUNAKAN VISSIM PADA SIMPANG TIGA PAKEM, KABUPATEN JEMBER Performance Evaluation of Signalized Intersections and Alternative Solutions Using Vissim at the Pakem's Three Way Junctions, Jember Rege. *Jurnal Smart Teknologi*, 4(2), 2774–1702. <http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST>
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023*. Bina Marga.
- Humas UIN KHAS Jember. (2018). *Sejarah UIN KHAS Jember*. UIN KHAS Jember. <https://uinkhas.ac.id/page/detail/sejarah-uin-khas-jember>
- Irenita, N., Suryobuwono, A. A., Herdian, T., Purnomo, V. M., Max, R., & Gugat, D. (2022). Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Puncak (Taman Safari-Gunung Mas) Kecamatan Cisarua, Kabupaten Bogor Dengan Menggunakan Software PTV Vissim. *Jurnal Sistem Transportasi & Logistik*, 2(1), 7–13. <https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jstl>
- Kolinug, L. A., Sendow, T. K., Jansen, F., & Manoppo, M. R. E. (2013). Analisa Kinerja Jaringan Jalan dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi. *Jurnal Sipil Statik*, 1(2), 119–127.
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2019). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjend Sutiyoso Kota Metro. *Tapak*, 8(2), 179–192.
- Lubis, M., Batubara, H., & Hidayat Batubara, F. (2023). Analisis Dan Simulasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Program Micro Simulator Ptv Vissim (Studi Kasus). *Jtsip*, 2(1), 85–95.

<https://jurnal.uisu.ac.id/index.php/JTSIP>

- Mulyadi, & Adawiyah, R. (2024). *MENGGUNAKAN SOFTWARE VISSIM UNTUK ANALISIS SIMPANG BERSINYAL (Studi Kasus Simpang 4 Jalan Sulawesi Kota Banjarmasin) 2*. 7(1), 79–92.
- Ningsih, T. W., Said, & Sumiyattinah. (2022). Analisis Kinerja Simpang Dan Model Simulasi Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus : Persimpangan Jl. Komodor Yos Sudarso – Jl. Re Martadinata Kota Pontianak). *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil ...*, 1–10. <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/view/60489%0Ahttps://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/viewFile/60489/75676595735>
- Nurhidayah, A. A., & Wibisono, R. E. (2023). Prediksi dan Penerapan Simulasi Menggunakan Software VISSIM Terhadap Kinerja Lalu Lintas untuk Menguraikan Kemacetan Simpang Bersinyal di Jl. Raya Manyar Kota Surabaya. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi* , 1(1), 73–84.
- Peraturan Pemerintah RI. (2006). *PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006 TENTANG JALAN*.
- Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan* (Cetakan 1). Itenas.
- Purnomo, N. H. (2022). Implementasi Teknik Proyeksi Pendidikan Pada Program Studi Pendidikan Agama Islam Iain Kediri Tahun 2018/2019 – 2027/2028. *Edudeena : Journal of Islamic Religious Education*, 3(1), 49–56. <https://doi.org/10.30762/ed.v3i1.1113>
- Republik Indonesia. (2004). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Republik Indonesia. (2009). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN*. Direktorat Jenderal Bina Marga.

- Robot, A. M., Rompis, S. Y. R., & Kumaat, M. M. (2023). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Tak Bersinyal Depan SMA Negeri 7 Manado Antara Jl. Tololiu Supit Dan Jl. W. Z. Yohanes). *Tekno*, 21(84), 445–456.  
<https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/tekno/article/view/47684>
- Romadhona, P. J. (2019). *APLIKASI PERMODELAN LALU LINTAS: PTV VISSIM 9.0* (Cetakan pe). UII Press Yogyakarta (Anggota IKAPI).
- Rosyidah, N. F., Rochmanto, D., & Saputro, Y. A. (2022). Analisis Kinerja Lalu Lintas Menggunakan Metode Mkji 1997 Dan Mikrosimulasi Ptv Vissim Student Version Perkiraan 10 Tahun Kedepan (Studi Kasus Jembatan Sinanggul-Mlonggo). *Jurnal Konstruksi Dan Infrastruktur*, 10(2), 61–70.  
<https://doi.org/10.33603/jki.v10i2.7437>
- Saefurrohman, G. U., Devi, Y., Bahrudin, M., & Wicaksono, R. N. (2022). *Analisis Dampak Transformasi IAIN Menjadi UIN dan Strategi Terhadap Perkembangan Keilmuan Ekonomi Islam*. 8(02), 1598–1609.
- Setyaningrum, A. A., Arifin, T. S. P., & Jamal, M. (2023). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jl. K.H. Wahid Hasyim II - Jl. Padat Karya, Samarinda, Kalimantan Timur. *Jurnal Teknologi Sipil*, 7(2), 11–18.
- Sugiyono. (2013). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF, DAN R & D*. Alfabeta.
- Transportation Research Board – National Research Council. (2000). Highway Capacity Manual. In *National Research Council, Washington, DC* (Issue May 2001).
- Wa' Bone, G., Rumayar, A. L. E., & Pandey, S. V. (2023). Analisis Pemanfaatan Manajemen Lalu Lintas Sistem Dua Arah Dan Satu Arah Terhadap Efektifitas Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Bethesda, Kec. Sario, Kota Manado). *Tekno*, 21(83), 147–156.  
<https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/tekno/article/view/46688>
- Yulianto, B., & Setiono. (2013). Kalibrasi Dan Validasi Mixed Traffic Vissim Model. *Media Teknik Sipil*, 1–10.