

DAFTAR PUSTAKA

- Andryani, F., Hamduwibawa, R. B., & Gunasti, A. (2022). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Dan Solusi Alternatif Menggunakan Vissim Pada Simpang Tiga Pakem, Kabupaten Jember. *Jurnal Smart Teknologi*, 4(1), 126–138. <http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST>
- Bina Marga Direktorat Jendral. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2014. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 68.
- Cahyaningrum, F. P., & Munawar, A. (2014). Koordinasi simpang bersinyal pada simpang kentungan-simpang monjali yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 14(1), 21–30.
<http://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/1371/1326>
- Haryadi, M. (2018). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Selokan Mataram Yogyakarta Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Ekonomi Volume 18, Nomor 1 Maret 201*, 2(1), 41–49.
<https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/8212>
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). Kapasitas Simpang Apill. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- MKJI. (1997). Mkji 1997. In *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia"* (pp. 1–573).
- Morlok, E. K. (1992). *Buku Dasar-Dasar Teknik Perencanaan Transportasi*. 1–54.
- Murtiyoso, A., Burhamtoro, B., & Subagyo, U. (2021). Koordinasi Antar Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Ruas Jalan Ki Ageng Gribig Kota Malang). *Jurnal JOS-MRK*, 2(4), 237–241. <https://doi.org/10.55404/jos-mrk.2021.02.04.237-241>
- Pribadi, O. S., Fajri, R., & Simanjuntak, R. (2020). Koordinasi Empat Simpang Bersinyal Untuk Kelancaran Arus Lalu Lintas Di Kota Banjarmasin. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 11(1), 44–51.
<https://doi.org/10.55511/jpstd.v11i1.547>