

**Perkerasan Jalan Dengan Metode Bina Marga Tahun 2013 Dan Tahun 2017
Di Jalan Pb. Sudirman Kabupaten Situbondo**

**Chandra Permana Putra Rusdiyanto¹⁾, Taufan Abadi²⁾,
Totok Dwi Kuryanto³⁾**

¹Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Email : Permana.chandra890@gmail.com

²Dosen Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Email : Taufanabadi@unmuhjember.ac.id

³Dosen Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Email : Totokdwikuryanto@unmuhjember.ac.id

Abstrak

Ruas jalan PB. Sudirman merupakan ruas jalan yang sangat ramai dengan aktivitas kendaraan setiap harinya dari kendaraan kecil hingga kendaraan yang sangat besar. Permasalahan yang sering terjadi pada ruas jalan PB Sudirman adalah kerusakan yang sangat besar pada jalan terutama yang dari arah Surabaya ke Banyuwangi. Adanya volume lalu lintas pada jalan PB. Sudirman dari tahun ke tahun berakibat menurunnya kemampuan jalan untuk menahan beban di atasnya, hal ini dapat dilihat dari adanya beberapa kerusakan seperti jalan berlobang, jalan bergelombang dan banyak sekali tambalan yang tidak rata. Oleh karena itu, perlunya alternatif untuk mengatasi permasalahan tersebut. Adapun metode yang akan dilakukan yaitu menghitung secara langsung Volume kendaraan (lhr), data situasi lokasi dan pengujian tanah berupa uji dcpt/cbr. Berdasarkan hasil analisis diperoleh nilai CBR sebesar 29,30%, hasil survei di lapangan selama 24 jam yaitu motor sebanyak 2685 kendaraan, sedan dan jeep sebanyak 347 kendaraan, pick-up dan minibus sebanyak 216 kendaraan, micro truck sebanyak 222 kendaraan, bus kecil sebanyak 28 kendaraan, dan dipatkan hasil analisis tebal perkerasan ketebalan AC-WC 40 mm, AC-BC 60 mm, AC base 160 mm dan LPA kelas A 300 mm.

Kata Kunci : CBR Lapangan, Perkerasan Lentur, Pertumbuhan Lalu Lintas,

***Road Paving Using the Bina Marga Method in 2013 and 2017 on Jalan Pb.
Sudirman, Situbondo Regency***

**Chandra Permana Putra Rusdiyanto¹⁾, Taufan Abadi²⁾,
Totok Dwi Kuryanto³⁾**

¹Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Email : Permana.chandra890@gmail.com

²Dosen Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Email : Taufanabadi@unmuhjember.ac.id

³Dosen Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Email : Totokdwikuryanto@unmuhjember.ac.id

Abstract

PB road section. Sudirman is a very busy road with vehicle activity every day, from small vehicles to very large vehicles. The problem that often occurs on the PB Sudirman road is enormous damage to the road, especially those from Surabaya to Banyuwangi. There is a volume of traffic on the PB road. Sudirman from year to year results in a decline in the road's ability to withstand the load on it, this can be seen from several damages such as potholes, bumpy roads and lots of uneven patches. Therefore, an alternative is needed to overcome this problem. The method that will be used is directly calculating vehicle volume (lhr), location situation data and soil testing in the form of dcpt/cbr tests. Based on the results of the analysis, the CBR value was 29.30%, the results of a 24 hour field survey were 2685 motorbikes, 347 sedans and jeeps, 216 pick-ups and minibuses, 222 micro trucks, 222 small buses, as many small buses. 28 vehicles, and obtained the results of the analysis of pavement thickness of AC-WC 40 mm, AC-BC 60 mm, AC base 160 mm and LPA class A 300 mm.

Keywords: Field CBR, Flexible Pavement, Traffic Growth,