

*Evaluasi Kinerja Perkerasan Lentur dan Kaku Pada Jalan Jalur Lintas Timur
Kecamatan Lumajang Kabupaten Lumajang*

*Performance Evaluation Of Flexible And Rigid Pavement On The Eastern
Causeway Road Of Lumajang Sub-District Lumajang District*

**Hidayatul Fitriansyah¹⁾, Rofi Hamduwibawa ,ST .MT²⁾, Adhitya Surya
Manggala, ST .MT³⁾**

¹Hidayatul Fitriansyah

email: hidayatulfitriansyah@gmail.com

²Rofi Hamduwibawa ,ST .MT

email: rofi.hamduwibawa@unmuhjember.ac.id

³Adhitya Surya Manggala, ST .MT

email: m4ngg4la@gmail.com

Abstrak

Ruas jalan Jalur Lintas Timur (JLT) Kabupaten Lumajang ini sering terjadi kerusakan seperti, aspal mengelupas, jalan ambles dan rata-rata jalan berlubang. Usaha Pemerintah seringkali memperbaiki jalan tersebut, namun kondisi jalan kembali mengalami kerusakan baik ringan maupun berat. Kondisi seperti ini segera diperbaiki untuk kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan. Perlunya analisa ulang untuk perhitungan konstruksi jalan yang tepat dan sesuai dengan kondisi jalan tersebut. Dengan data – data (primer atau sekunder) nantinya dianalisa atau dihitung kedua jenis perkerasan Kaku dan Lentur, analisa dan evaluasi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) dan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) di jalan Jalur Lintas Timur (JLT) dengan metode Bina Marga tahun 2013. Hasil penelitian ini nantinya digunakan dalam mengevaluasi kinerja konstruksi perkerasan jalan dengan mempertimbangkan perkembangan lalu lintas dan kondisi jalan, serta membandingkan antara perhitungan konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) dan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement). Hal ini untuk melihat manakah konstruksi yang paling efektif menanggulangi permasalahan di kondisi jalan tersebut. Yang pada akhirnya dapat bermuara pada hasil konstruksi jalan yang dapat menunjang keselamatan, kenyamanan dan keamanan pengguna jalan.

Kata kunci: Jalan, Kerusakan Jalan, Evaluasi, Perkerasan Jalan, Perhitungan.