

## DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, Alik Ansyori, Ir, MT., “Rekayasa Jalan Raya” , Universitas Muhammadiyah Malang Press, Malang, 2001
- Bina Marga, Tahun 2013. Maria, T., M. Amelia, and S. Vembrie. "Evaluation of Toll Road Pavement Performance Based on the 2013 Bina Marga Method (Case Study: Serpong-Pondok Aren Toll Road)." IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. Vol. 498. No. 1. IOP Publishing, 2020.
- MKJI,1997, Jakarta Angkoso, Guntur Suryo. "Performance Analysis Of Roads Using The Indonesian Road Capacity Manual Method (MKJI) 1997 On The Jeparo-Kudus Road Km 11 To Km 15." Jurnal Civil Engineering Study 1.01 (2021): 19-25.
- Noor Salim, 2015 “Perkerasan Jalan Raya”, Universitas Muhammadiyah Jember
- Direktorat Jenderal Bina Marga Dep. PU dan TL.,, 1997, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Jalan No. 038/TBM/1997, Jakarta.
- Kurniawan, D. (2018). STUDI PEMILIHAN DESAIN PERKERASAN JALAN PADA JALAN YANG RUSAK BERAT SERTA ANALISA FINANSIAL. (*Studi Kasus : Jalan Balung Kemuning Kabupaten Jember*), 1-8.
- Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pantai Prigi –Popoh Kab. Tulungagung). (2018). *Vol. 01, Nomor 02, September 2018, 01*, 89-94.
- Satria, R. A. (2018). Studi Analisa Perbandingan Perkerasan Lentur dengan Perkerasan Kaku pada Ruas Jalan Ajung Kabupaten Jember. *Studi Analisa Perbandingan Perkerasan Lentur dengan Perkerasan Kaku pada Ruas Jalan Ajung Kabupaten Jember*, 1-11.
- Putri, Nur Adhadila, Muhtar Muhtar, and Noor Salim. "Evaluasi Kondisi Lapis Kontruksi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga

(Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku) Serta Analisa Finansialnya." Jurnal Smart Teknologi 4.3 (2023): 349-359.

Mawaddah, Fina Nuri, Irawati Irawati, and Adhitya Surya Manggala. "Evaluasi Kinerja Jalan Dan Perbandingan Beberapa Desain Perkerasan Jalan Dengan Metode Bina Marga 2017." Jurnal Smart Teknologi 5, no. 1 (2023): 1-9.

