

ABSTRAK

Jalan Pantura yang berada di Jalan Raya Besuki – Situbondo merupakan jalan penghubung yang terletak di utara pulau Jawa. Pembangunan Tol Probolinggo – Banyuwangi yang terletak di Kecamatan Suboh yang mengakibatkan permasalahan penambahan volume lalu lintas yang mengakibatkan tersendatnya aktivitas lalu lintas yang disebabkan oleh adanya aktifitas Konstruksi yang ada di sekitar Jalan tersebut. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui kinerja lalu lintas pada saat sebelum pembangunan, pada saat pembangunan, dan setelah pembangunan serta rekomendasi pada saat beroperasinya. Penelitian ini berpatokan sesuai dengan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023) dalam melakukan kajian analisis data untuk memperoleh Nilai LOS. Hasil analisis diperoleh nilai $D_j = 0,68$ (LOS C) Pada kondisi sebelum pembangunan, pada saat pembangunan dari arah Besuki menuju Situbondo di dapatkan nilai $D_{j_{Macet}} = 0,90$ (LOS E). Untuk arah sebaliknya $D_{j_{Macet}} = 0,93$ (LOS E). Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan didapatkan nilai kapasitas (C) sebesar = 2799 smp/jam, arus lalu lintas = 2166,2 smp/jam, tundaan = 14,64 det/jam, diperoleh derajat kejenuhan D_j Sebesar = 0,77 dibawah derajat kejenuhan yang disarankan oleh PKJI 2023 yaitu D_j sebesar = 0,85. Untuk rekomendasinya sendiri aktifitas keluar masuk proyek menghindari jam puncak kendaraan yang melintas di jalan Besuki – Situbondo.

Keywords: Kinerja ruas Jalan, Pembangunan tol probowangi, tingkat pelayanan.

ABSTRACT

The construction of the Probolinggo - Banyuwangi Toll Road located in Suboh Subdistrict which resulted in the problem of increasing traffic volume which resulted in choked traffic activities caused by construction activities around the road. The purpose of this study is to determine the performance of traffic before construction, during construction, and after construction and recommendations at the time of operation. This study is based on the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI 2023) in conducting data analysis studies to obtain LOS values. The results of the analysis obtained the value of $DJ = 0.68$ (LOS C) in conditions before development, during development from the direction of Besuki to Situbondo obtained the value of $DJ_{Macet} = 0.90$ (LOS E). For the reverse direction $DJ_{Macet} = 0.93$ (LOS E). Based on the results of the analysis carried out, it is obtained that the capacity value (C) is = 2799 smp / hour, traffic flow = 2166.2 smp / hour, delay = 14.64 sec / hour, obtained the degree of saturation DJ Sebesar = 0.77 below the degree of saturation suggested by PKJI 2023, namely $DJ = 0.85$. For its own recommendations, the activities in and out of the project avoid the peak hours of vehicles passing on the Besuki - Situbondo road.

Keywords: Road section performance, probowangi toll road construction, level of service. Translated with DeepL.com (free version)