

DAFTAR PUSTAKA

- D. Kiswiranti Sugianto, N. Hindarto, & Sutikno. (2009). Pemanfaatan Serbuk Temprung Kelapa Sebagai Alternatif Serat Penguat Bahan Friksi Non-Asbes pada Kampas Rem Sepeda Motor. *Jurnal Pendidikan Fisika Indonesia*, 5, 62–66. <http://journal.unnes.ac.id>
- Dirjen, P. (n.d.). *DIREKTORAT JENDERAL PERKEBUNAN.pdf.crdownload*.
- Faturrohman, M. I., & Ramadhan, A. (2015). Sifat Mekanik Vulkanisat Campuran Karet Alam-Karet Polibutadien Dengan Bahan Pengisi Organobentonit Tereksansi. *Jurnal Penelitian Karet*, 33(1), 65–74. <https://doi.org/10.22302/ppk.jpk.v33i1.172>
- Guarango, P. M. (2022). PEMBUATAN KOMPOSIT DENGAN PENGUAT CANGKANG SAWIT DAN SERBUK BESI (FERRO) UNTUK BAHAN KAMPAS REM SEPEDA MOTOR. *γ787*, 8.5.2017, 2003–2005.
- Hasanudin, L., Kadir, A., Sisworo, R. R., & Yurnidarsyah, C. (2021). *Bimbingan Teknis Pembuatan Kampas Rem Cakram Berbahan Komposit Polimer Untuk Sepeda Motor*. 5(4), 1002–1008.
- Ige, O. E., Inambao, F. L., & Adewumi, G. A. (2019). Biomass-Based Composites for Brake Pads: A Review. *International Journal of Mechanical Engineering and Technology (IJMET)*, 10(03), 920–943. <http://www.iaeme.com/IJMET/index.asp920><http://www.iaeme.com/ijmet/issues.asp?JType=IJMET&VType=10&IType=3><http://www.iaeme.com/IJMET/issues.asp?JType=IJMET&VType=10&IType=3>
- Indah Sari, T., Nurul Fatma, A., Zulhadj Damayanti, A., Moeksin Moeksin, R., Sriwijaya Jl Raya Palembang -Prabumulih Km, U., Ilir, O., & Selatan, S. (2021). the Effect of Fly Ash and Carbon Black As Reinforcing Filler on the Mechanical Properties of Rubber Seals From Natural Rubber. *Jurnal Dinamika Penelitian*

- Industri*, 31(2), 145–155.
- Indriyanto, R., Wijayanti, W., & Yuliati, L. (2019). *Simulasi Numerik Distribusi Temperatur Pada Pirolisis Serbuk Kayu Di Fix Bed Pyrolyser*. 331–335.
- Irnawan, D., & Karomah, B. (2019). Kajian Ukuran Serbuk Komposit Limbah Cangkang Telur. *Journal of Architecture and Built Environment*, 1(2), 24–27.
- Iswadi, D., Nurisa, F., Liastuti, E., Kimia, J. T., Teknik, F., Pamulang, U., Surya, J., No, K., & Selatan, T. (2017). Pemanfaatan Sampah Plastik Ldpe Dan Pet Menjadi Bahan Bakar Minyak Dengan Proses Pirolisis. *Jurnal Ilmiah Teknik Kimia UNPAM*, 1(2), 1–9.
<http://openjournal.unpam.ac.id/index.php/JITK/article/view/718>
- Juang Zebua, A. P., Wicaksono, D., & Sehonon, S. (2022). Studi Eksperimental Pembuatan Kampas Rem Berbahan Serat Sabut Terhadap Pengujian Keausan. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 8(1), 87–91.
<https://doi.org/10.56521/teknika.v8i1.557>
- Keausan, T., & Rem, K. (2020). *Analisa Pengaruh Beban Pengereman Dan Variasi Merk Kampas Rem*. 3(1), 1–8.
- Kosjoko, K., & Mufarida, N. A. (2022). Pemanfaatan Limbah Serbuk Arang Kayu Jati (*Tectona Grandis L.F*) sebagai Material Brake Pads. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin*, 7(1), 21–27.
<https://doi.org/10.32528/jp.v7i1.8052>
- Kristianta, F., & Sholahuddin, I. (2017). Variasi Ukuran terhadap Kekerasan dan Laju Keausan Komposit Epoxy Alumunium-Serbuk Tempurung Kelapa untuk Kampas Rem. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 8(3), 149–153.
<https://doi.org/10.21776/ub.jrm.2017.008.03.5>
- M. D.Pamungkas. (2020). Tugas Akhir Tugas AkhirM. DIPO PAMUNGKAS. *Rancang Bangun Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor Berbahan Komposit*, 2(1), 41–49.

- Mukmin, S. S. (2022). Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat. *Inovtek Polbeng*, 07(2), 210–214.
- Mulyani, L., Setiawan, F., & Sofyan, E. (2022). Analisis Karakteristik Keausan Material Dengan Matriks Resin Menggunakan Filler Serat Bambu Dan Pasir Besi Untuk Aplikasi Kampas Rem. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 8(1), 103–111. <https://doi.org/10.56521/teknika.v8i1.549>
- Napitupulu, R. A. M., Manurung, C. S. ., & Sembiring, C. (2022). Laju Keausan dan Kekerasan Kampas Rem Pada Sistem Pengereman Sepeda Motor. *Sprocket Journal of Mechanical Engineering*, 4(1), 10–19. <https://doi.org/10.36655/sprocket.v4i1.748>
- Nasution, Z. A. (2017). 66 Zainal Abidin Nasution dan Harry P Limbong *PEMANFAATAN SERBUK ARANG CANGKANG KELAPA SAWIT SEBAGAI SUBSTITUSI CARBON BLACK UNTUK BAHAN PENGISI KOMPON KARET UTILIZING CHARCOAL POWDER OF PALM OIL SHELL AS THE SUBTITUTE OF CARBON BLACK FOR RUBBER COMPOUND*. 66–75. <http://makrochemsp.zo.ul.bursaki>
- Nurhidayat, A., & Irnawan, D. (2022). Kajian Variasi Sebuk Kelapa Komposit Tempurung Kelapa Terhadap Sifat Mekanik. *Jurnal Teknosains Kodepena /*, 03(01), 1–8.
- Perdana, M. (2019). Pengaruh Fraksi Volume Komposit Serbuk Cangkang Kelapa Sawit/Epoksi Terhadap Kekerasan Dan Laju Keausan. *Jurnal Ipteks Terapan*, 13(1), 45. <https://doi.org/10.22216/jit.2019.v13i1.3297>
- Prapanca, A. N., Setiyawan, K., & ... (2024). Pengaruh Variasi Kompaksi Serbuk Tempurung Kelapa Sawit Terhadap Keausan Dan Kekerasan Kampas Rem. *National ...*, 3(1), 96–102. <http://proceeding.unmuhjember.ac.id/index.php/nms/article/view/518%0Ahttp://proceeding.unmuhjember.ac.id/index.php/nms/article/download/518/492>

- PUTRA, A. (2023). *Performa Tribologi Kampas Rem Organik Yang Dikembangkan Dengan Filler Cangkang Kelapa dan Cangkang Kelapa Sawit*.
[http://eprints.untirta.ac.id/id/eprint/25598%0Ahttps://eprints.untirta.ac.id/25598/11/Masri Andi Putra_3331160060_01.pdf](http://eprints.untirta.ac.id/id/eprint/25598%0Ahttps://eprints.untirta.ac.id/25598/11/Masri%20Andi%20Putra_3331160060_01.pdf)
- Putri, A. D. (2023). Pemanfaatan Polimer Alami Dalam Pembuatan Plastik Biodegradable. *Al 'Ilmi : Jurnal Pendidikan MIPA*, 12(1), 21–26.
<http://jurnal.radenfatah.ac.id/index.php/alilmi/article/view/18008>
- Rahayu, S., & Siahaan, M. (2018). Karakteristik Raw Material Epoxy Resin Tipe Bqtn-Ex 157 Yang Digunakan Sebagai Matrik Pada Komposit. *Jurnal Teknologi Dirgantara*, 15(2), 151.
https://jurnal.lapan.go.id/index.php/jurnal_tekgan/article/view/2526
- Rahman, M. A., Triadi, A. A. A., & Salman. (2014). *The braking system is a mechanical system to slow / stop the movement of the wheels . Friction material that available now in the market can be classified into asbestos friction material , non asbestos friction materials and semi - metallic friction mater.*
- Rauf, F. A., Sappu, F. P., & Lakat, A. M. A. (2018). Uji Kekerasan dengan Menggunakan Alat Microhardness Vickers pada Berbagai Jenis Material Teknik. *Jurnal Tekno Mesin*, 5(1), 21–24.
- Taufik, A., Darmanto, & Syafa'at, I. (2018). Analisis Keausan Kampas
Momentum, 14(1), 27–32.
- Vasdazara, O. L. (2017). Pengaruh Penambahan SeratCangkang Kelapa Sawit (Palm Kernell Fiber) Terhadap Sifat Mekanik Dan Stabilitas Termal Komposit Epoksi/Poli(Amino Amid)/Serat Cangkang Kelapa Sawit Untuk Aplikasi Papan Partikel. *Tugas Akhir*, 1–89.
- Wahid, H. (2013). *Prosiding SNST ke-4 Tahun 2013 Fakultas Teknik Universitas Wahid Hasyim Semarang 1*. 1–9.
- Wibowo, F. H., Purnomo, & Subri, M. (2018). *Analisis Sifat Mekanik Komposit Serat*

Rami - Zeolit - Hdpe. 1–16. <http://repository.unimus.ac.id/3129/>

Widjarnako, D., Herminarto Sofyan, & Surjono, H. D. (2014). Kebutuhan Media Pembelajaran Kelistrikan Otomotif Di Lembaga Pendidikan Pencetak Calon Guru Teknik Otomotif. In *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Unnes* (Vol. 14, Issue 1, p. 128793).

Widyatmaja, D. W., Raharjo, W. W., & Sukanto, H. (2014). Pengaruh suhu pencampuran terhadap kekuatan tarik dan fracture toughness epoxy resin. *Mekanika*, 12, 101–107.

