

## DAFTAR PUSTAKA

- Aladin Eko Purkuncor. (1987). *ANALISIS PERBANDINGAN UMUR DAN LAJU KEAUSAN KAMPAS REM CAKRAM SEPEDA MOTOR* Aladin. 2, 55–64.
- Alamsyah, M. H., & Gundara, G. (2021). Analisis Sifat Mekanik Komposit Bahan Kampas Rem Dengan Penguat Serbuk Kayu Jati Dan Serbuk Kuningan. *R.E.M. (Rekayasa Energi Manufaktur) Jurnal*, 5(1), 9–13. <https://doi.org/10.21070/r.e.m.v5i1.870>
- Aminur, A. (2021). Bimbingan Teknis Pembuatan Kampas Rem Cakram Berbahan Komposit Polimer Untuk Sepeda Motor. *Dinamisia : Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 5(4), 1002–1008. <https://doi.org/10.31849/dinamisia.v5i4.5892>
- Amzamsyah, R., Kosjoko, & Umar, M. L. (2020). J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin. *J-Proteksion*, 4(13), 1–6.
- Ariana, R. (2016). *Bab I Latar Belakang Hipertensi*. 2(C), 1–23.
- Choirudin, C. (2010). *Pengaruh Variasi Komposisi Serat Serabut Kelapa, Plastik Pet, Serbuk Alumunium Pada Sifat Fisik Dankoefisien Gesek Bahan Kampas Rem Gesek*. 0–5.
- Fanny, H., Fajrin, T. I., Ridho, R. M., Nugroho, D. W., Marsoem, N. S., & Na'iem, M. (2016). Sifat Fisika dan Mekanika Kayu Jati Unggul “Mega” dan Kayu Jati Konvensional Yang Ditanam Di Hutan Pendidikan Wanagama, GunungKidul, Yogyakarta. *Ilmu Kehutanan*, 10, 98–107.
- Firdaus, A., Tjahjono, A., & Saptari, S. A. (2019). Analisis Pengaruh Bentuk Filler Pada Komposit Batang Bambu Terhadap Nilai Kekerasan (Hardness Shore D). *Al-Fiziya: Journal of Materials Science, Geophysics, Instrumentation and Theoretical Physics*, 1(2), 1–6. <https://doi.org/10.15408/fiziya.v1i2.9506>

- Guntoro, G., Yosephine, I. O., & Simanjuntak, S. (2021). Pemanfaatan Serat Pelepah Kelapa Sawit Sebagai Bahan Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Pertanian Lampung (Journal of Agricultural Engineering)*, 10(2), 155. <https://doi.org/10.23960/jtep-l.v10i2.155-160>
- Purboputro, P. I. (2020). PEMBUATAN KAMPAS REM MENGGUNAKAN VARIASI BUTIRAN MESH ALUMINIUM SILICON (Al-Si) 50, 60, 100 DENGAN SERBUK KAYU JATI TERHADAP NILAI TINGKAT KEKERASAN, KEAUSAN DAN KOEFISIEN GESEK. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 21(1), 35–45. <https://doi.org/10.23917/mesin.v21i1.9753>
- Rambe, M. D., Sitorus, T. B., Ambarita, H., Napitupulu, F. H., Andianto, P., Mesin, D. T., Teknik, F., & Utara, U. S. (2018). Edisi Cetak Jurnal Dinamis , Desember 2018 ( ISSN : 0216-7492 ) Edisi Cetak Jurnal Dinamis , Desember 2018 ( ISSN : 0216-7492 ). *Jurnal Dinamis*, 4, 60–73.
- Sari, N. (2018). *Analisa Pengaruh Sudut Karbon Twill Dan Fiber E-Glass Dengan Core Polyurethane Pada Komposit Sandwich Menggunakan Metode Bagging Vacuum Dan ....* 1–90. [https://repository.its.ac.id/59306/1/sudah\\_jadi\\_1\\_buku\\_fix.pdf](https://repository.its.ac.id/59306/1/sudah_jadi_1_buku_fix.pdf)
- Suhardiman, & Syaputra, M. (2017). Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi dan Tempurung Kelapa. *Jurnal Invotek Polbeng*, 07(2), 210–214.
- Yudanto, A., & Kusumaningrum, K. (2005). *PEMBUATAN BRIKET BIOARANG DARI ARANG SERBUK GERGAJI KAYU JATI. 024.*
- Yudhanto, F., Dhewanto, S. A., & Yakti, S. W. (2019). Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati. *Quantum Teknika : Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 1(1), 19–27. <https://doi.org/10.18196/jqt.010104>