

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Adi, I. N., Dantes, K. R., & Nugraha, I. N. P. (2018). Analisis Tegangan Statik Pada Rancangan Frame Mobil Listrik Ganesha Sakti (Gaski) Menggunakan Software Solidworks 2014. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 6(2), 113. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v6i2.13046>
- Albana, M. H., Praja, F., & Irawan, B. H. (2015). Simulasi Tegangan Pada Rangka Sepeda Motor. *Batam*, 7(2), 146–150.
- Dimitri, E. D., & Bahalwan, H. (2021). Desain Sepeda Motor Listrik Untuk Mobilitas Masyarakat Di Perkotaan. *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan Dan Infrastruktur*, 0(0), 310–315. <https://ejournal.itats.ac.id/stepplan/article/view/1585>
- Dong, Y. (2022). Optimization Design Of Tension Machine Frame Based On Solidworks And Ansys Workbench. *Journal Of Engineering Research And Reports*, 23(8), 11–17. <https://doi.org/10.9734/jerr/2022/v23i8737>
- Ghaly, M. S., & Winoko, Y. A. (2019). Analisis Perubahan Diameter Base Circle Camshaft Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor. *Jurnal Flywheel*, 10(2), 7–12. <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/742>
- Harahap, A. (2020). Simulasi Pembebanan Pada Shackle Menggunakan Perangkat Lunak Ansys Apdl 15.0. *Journal Of Mechanical Engineering Manufactures And Materials And Energy*, 4(1), 74–84. <https://doi.org/10.31289/jmemme.v4i1.3811>
- Hastuti, S., Ramadhani, W., & Mulyaningsih, N. (2022). Analisis Kekuatan Pada Rangka Sepeda Motor Listrik. *Analisis Kekuatan Pada Rangka Sepeda Motor Listrik Dengan Metode Elemen Hingga*, 5(2), 1–11.
- Kamiel, B., Nugraha, G., & Sunardi. (2018). Perancangan Dan Analisis Kekuatan Frame Sepeda Lipat Menggunakan Autodesk Inventor. *Jmpm (Jurnal Material Dan Proses Manufaktur)*, 2(2), 126–135. <https://doi.org/10.18196/jmpm.2229>
- Korawan, A. D. (2022). Hardening Baja Aisi-4120 Dengan Variasi Holding Time. *Hardening Baja Aisi-4120 Dengan Variasi Holding Time*, 8(1), 19–23. <https://doi.org/10.33019/jm.v8i1.2235>
- Mustofa, P. H. H. (2017). *Chassis Type Tubular Space Frame*. 23, 9–17.
- Nugraha, N., Estiyono, A., & Kurniawan, A. (2020). Implementasi Rangka Untuk Sepeda Motor Sport Elektrik Setara 250cc. *Jurnal Sains Dan Seni Its*, 9(1). <https://doi.org/10.12962/j23373520.v9i1.51919>
- Ojeda, D. (2016). *Motorcycle Frame Design And Optimization Page 1*. 1–87.
- Panjaitan, S. (2024). Pengaruh Kecepatan Potong Terhadap Proses Deformasi

- Plastis Struktur Material Baja S45c Pada Proses Bubut. *Jurnal Sosial Dan Sains*, 4(8), 728–741. <https://doi.org/10.59188/Jurnalsosains.V4i8.1510>
- Pramono, G. E., Hidayat, A., & Waluyo, R. (2020). Perancangan Dan Simulasi Desain Rangka Sepeda Motor Listrik Tipe Trellis Menggunakan Finite Element Analysis. *Jtera (Jurnal Teknologi Rekayasa)*, 5(2), 319. <https://doi.org/10.31544/Jtera.V5.I2.2020.319-326>
- Prasetyo, E., Hermawan, R., Ridho, M. N. I., Hajar, I. I., Hariri, H., & Pane, E. A. (2020). Analisis Kekuatan Rangka Pada Mesin Transverse Ducting Flange (Tdf) Menggunakan Software Solidworks. *Rekayasa*, 13(3), 299–306. <https://doi.org/10.21107/Rekayasa.V13i3.8872>
- R M Bisono, N Hafidhoh, & A T A Salim. (2021). Strength Analysis Of Frame Structure Loading In Planning Using Solidworks Static Simulation Study. *Biomedical And Mechanical Engineering Journal (Biomej)*, 1(2), 26–32. <https://doi.org/10.33005/Biomej.V1i2.31>
- Salafuddin, H. (2016). *Desain Dan Analisis Kekuatan Pada Rangka Kendaraan Jenis Prototype Sesuai Standar Shell Eco Marathon Asia*. June.
- Sari, S. P., & Santoso, P. (2007). *Analisis Tegangan Statik Pada Rangka Sepeda Motor Jenis Matic Menggunakan Software Catia P3 V5r14*. 2007.
- Setiadi, B. (2021). *Institut Sains Dan Teknologi Nasional Semester Genap 2020-2021*. 40, 0–10.
- Setiawan, R., Sugiyanto, D., & Daryus, Ari. (2023). Analisis Simulasi Kekuatan Dan Pembuatan Rangka Kendaraan Sepeda Motor Listrik Analysis Of Strength Simulation And Frame Fabrication Of Electric Motorcycle Vehicle. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 8(1), 58–66.
- Sharma, S., & Obaid, A. J. (2020). Optimal Design, Simulation And Implementation Of Solar Photo-Voltaic Panels In Hybrid Electric Vehicles Using Catia V5r19 Software Integrated With Ansys 13.0 Versions. *Journal Of Physics: Conference Series*, 1530(1), 0–10. <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1530/1/012124>
- Slaiman, H. (2018). Strength And Stiffness Analysis Of Motorcycle Frame. *Kaunas*, 1(1), 76. <https://www.google.com/url?sa=T&rct=J&q=&esrc=S&source=Web&cd=&ved=2ahukewjr6k2btlp8ahw6hbcahvqwbu4qfnoeca8qaq&url=https%3a%2f%2frepositorio-aberto.up.pt%2fbitstream%2f10216%2f88605%2f2%2f32524.pdf&usq=Aovvaw094z6rakryhlljj7o8r4u>
- Sofyan, A., Glusevic, J., Zulfikar, A. J., & Umroh, B. (2019). Analisis Kekuatan Struktur Rangka Mesin Pengereng Bawang Menggunakan Perangkat Lunak Ansys Apdl 15.0. *Journal Of Mechanical Engineering Manufactures Materials And Energy*, 3(1), 20.

<https://doi.org/10.31289/jmemme.v3i1.2417>

- Surahman, A., Prastowo, A. T., & Aziz, L. A. (2022). Rancang Alat Keamanan Sepeda Motor Honda Beat Berbasis Sim Gsm Menggunakan Metode Rancang Bangun. *Jurnal Teknologi Dan Sistem Tertanam*, 3(1). <https://doi.org/10.33365/jtst.v3i1.1918>
- Toteles, A. (2021). Analisis Material Kontruksi Chasis Mobil Listrik Laksamana V2 Menggunakan Software Autodesk Inventor. *Machine : Jurnal Teknik Mesin*, 7(1), 30–37. <https://doi.org/10.33019/jm.v7i1.1931>
- Weriono, W., & Rinaldi, R. (2018). Karakteristik Kekuatan Material Aisi 4140 Dengan Variasi Diameter Akibat Proses Temper Quench. *Jurnal Sainstek*, 6, 35–40.
- Wibawa, L. A. . (2020). Dinamika Teknik Mesin. Wibawa: Simulasi Umur Fatik Rangka Main Landing Gear Menggunakan Metode Elemen Hingga Simulasi Umur Fatik Rangka Main Landing Gear Menggunakan Metode Elemen Hingga Fatigue Life Simulation Of Main Landing Gear Frame Using The Finite . *Ansys Dinamika Teknik Mesin*, 10(2), 120–126. <https://doi.org/10.29303/dtm.v10i2.337>

