

DAFTAR PUSTAKA

- Abidah, I. (2023). Studi Komparasi Perencanaan Perkerasan Kaku Metode Bina Marga 2017 Dan Pca Pada Jalan Semarang Purwodadi. Skripsi. Universitas Semarang. Semarang.
- Affandi, F., dan Runkita, I. 2013. Analisis Dowel Sebagai Penyalur Beban Pada Perkerasan Jalan Beton. *Jurnal Jalan-Jembatan*. 30 (3): 205- 206
- Brunosius., Arifianto, A. K., & Aldila R. 2017. Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Ruas Jalan Sta 0+1 Km Kecamatan Binangun Kabupaten Blitar Jawa Timur. Skripsi. Universitas Tribhuwana Tunggadewi Malang. Malang
- Dachlan, A. T. 2005. Pengujian Daya Dukung Perkerasan Jalan Dengan Dynamic Cone Penetrometer (Dcp) Sebagai Standar Untuk Evaluasi Perkerasan Jalan. *Jurnal Standarisasi* :128 - 129.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2003. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen (Pd T-14-2003). Jakarta.
- Direktorat, J. B. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Direktorat, K. P. (2020). *Suplemen Manual Desain Perkerasan Jalan NO. 1/S/MDP 2017*.
- Hendarsin, S. L. 2000. *Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya, Politeknik Negeri Bandung*. Edisi 1. Bandung.
- I Dewa Made Alit Karyawan, H. D. (2021). Penurunan Masa Pelayanan Jalan Akibat Kendaraan Dengan Beban Berlebih .
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta Selatan.
- KPUPR. 2004. UU No. 38 Tahun 2004 Kpupr, B Tentang Jalan. Undang-undang Republik Indonesia (38): 1-59. Jakarta
- Marga, D. J. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* .
- Nasruddin, A. Z. 2020. *Perencanaan Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Pandaan-Malang*. Skripsi. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya.
- PKJI. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* . Direktorat Jenderal Bina Marga Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta

- Priska C. L. Lengkong, S. M. (2013). Hubungan Kuat Geser Pada Tanah Dengan Hasil Percobaan Dynamic Cone Penetrometer Pada Ruas Jalan Wori-Likupang Kabupaten Minahasa Utara.
- Pusdiklat Jalan, P. P. (2017). *Diklat Perkerasan Kaku*. Bandung.
- Rachmayati, D. (2014). Kaku Dan Perkerasan Lentur (Life Cycle Cost Comparison Study For Rigid And Flexible Pavement). 94-110.
- RAKYAT, K. P. (2016). Desain Perkerasan Jalan Kaku.
- Rika Herliana¹), H. A. (2019). Analisis Perencanaan Perkerasan Kaku Jalan Khatulistiwa Kota Pontianak Dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2017 Dan Metode Aashto 1993.
- Shinta, N. L. P., Kushartomo, W., & Varian, M. 2017. Pengaruh Nilai Cbr Tanah Dasar Dan Mutu Beton Terhadap Tebal Pelat Perkerasan Kaku Metode Bina Marga. *Jurnal Muara*. 1 (1): 240
- Sidabutar, R. A., Saragi, Y. R., & Pasaribu, H. 2021. Evaluasi Perkerasan Jalan Kaku (Rigid Pavement) Pada Jalan Sm Raja Medan Dengan Metode Bina Marga. *Jurnal Visi Eksakta (JVIEKS)*. 2 (2): 215-216
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Tahir, M. F. (2022). Potential of industrial By-Products based geopolymer for rigid concrete pavement application.
- Tias, S. A. (2016). Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Dengan Metode Aashto 1993 Dan Metode Bina Marga Pd-T-14-2003 Menggunakan Tulangan pada Ruas Jalan Sungai Jering – Kari.
- WILAYAH, D. P. (1985 – SKBI 2.3.28.1985). *perencanaan perkerasan beton dan semen*. Departemen Pekerjaan Umum.