

DAFTAR PUSTAKA

- Azheri, R. (2020). Kajian Metode Mix Design Ctrb (Cement Treated Recycling Base) Studi Kasus : Jalan Hr. Subrantas, Panam Kota Pekanbaru.
- Evendri, A. (2018). Penggunaan Lapisan Ctrb Dalam Peningkatan Struktur Jalan Ruas Jalan Batas Kota Muara Teweh - Malawaken - Benangin - Lampoeng - Batas Propinsi Kalimantan Timur.
- Fajar Romadhon, A. K. (2021). Aplikasi Perkerasan Jalan Raya Berkelanjutan Dengan Pemanfaatan Daur Ulang Agregat Beton: Tinjauan Literatur.
- Girry, D. K. (2010). Karakteristik Daya Dukung Material Rap(Reclaimed Asphalt Pavement)Sebagai Bahan Daur Ulang Perkerasan Jalan.
- Harry Wijoyo Santoso, B. N. (2003). Daur Ulang Perkerasan Jalan Sebagai Alternatif Rehabilitasi Jalan.
- Inrico Tumbelaka, J. E. (2019). Ketahanan Tarik Campuran Ctrb Yang Mengandung 40% Rap Dan 60% Ram Dengan Substitusi Material Pozolan Terhadap Semen.
- Latjemma, S. (2022). Studi Analisis Pemamfaatan Hasil Pengupasan Aspal Untuk Daur Ulang Campuran Hrs-Wc.
- Mega Meilani, R. K. (2019). Kajian Parameter Marshall Campuran Hangat Lataston (Hrs-Wc) Menggunakan Reclaimed Asphalt Pavement (Rap).
- Pratikso, P., Purwanto, A., & Sudarno, S. (2017). Analysis Influence Of Cement Of The Asphalt Pavement Demolition Material On Roads Semarang-Demak-Indonesia.
- Putu Budiarnaya, P. A. (2022). Perencanaan Mix Desain Cemen Treated Recycling Base (Ctrb) Untuk Lapis Pondasi Atas.
- Sukirman, S. (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya.
- Zulkarnain, M. A. (2024). Studi Perbandingan Pemeriksaan Kadar Aspal Dengan Menggunakan Sentrifuge Dan Refluks Ekstraktor.