

EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)

(Studi Kasus : Jl. Ahmad Yani, Ambulu STA 0+000 – 4+000)

Indra Dwi Pamungkas

Dosen Pembimbing :

Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT. ; Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : indra97jirou@gmail.com

RINGKASAN

Jalan raya merupakan akses darat yang harus diperhatikan. Dengan kondisi jalan raya yang baik, akan tercipta keselamatan, keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan. Kerusakan jalan yang terjadi di berbagai daerah saat ini merupakan permasalahan yang kompleks dan kerugian yang diderita sungguh besar terutama bagi pengguna jalan, seperti terjadinya waktu tempuh yang lama, kemacetan, kecelakaan lalu lintas dan lain-lain.

Dengan Adanya suatu permasalahan yang begitu banyak terjadi akibat terjadinya kerusakan jalan maka timbul sebuah ide untuk mengidentifikasi kondisi tersebut. Kerusakan yang terjadi di sepanjang Jl. Ahmad Yani kecamatan Ambulu ini, merupakan salah satu kerusakan yang sudah sangat merugikan bagi pengguna jalan yang melewati jalan tersebut.

Metode PCI ini merupakan metode yang di gunakan sebagai acuan untuk menganalisa tingkat, jenis, panjang, dan lebar secara visual untuk mendapatkan data kerusakan yang bisa di gunakan sebagai data perbaikan untuk menangani kerusakan jalan yang ada khususnya di jl. Ahmad Yani, Ambulu. Untuk tingkat kerusakan yang di gunakan dalam metode ini yaitu dengan sistem tingkatan yang di mulai dari 0 – 100 dimana angka 0 menunjukkan tidak bagus dan 100 menunjukkan sempurna.

Kata Kunci : *Kerusakan Jalan, Jl. Ahmad Yani, Ambulu, Metode PCI*

EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)

(Studi Kasus : Jl. Ahmad Yani, Ambulu STA 0+000 – 4+000)

Indra Dwi Pamungkas

Dosen Pembimbing :

Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT. ; Ir. Totok Dwi Kuryanto., MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : indra97jirou@gmail.com

ABSTRACT

Roads are land access that must be considered. With good road conditions, it will create safety, security and comfort for road users. Road damage that occurs in various regions today is a complex problem and the losses suffered are huge, especially for road users, such as the occurrence of long travel times, traffic jams, traffic accidents and others.

With the existence of so many problems that occur due to road damage then an idea arises to identify the condition. Damage that occurred along Jl. Ahmad Yani in Ambulu sub-district, is one of the damages that has been very detrimental for road users who pass through the road.

This PCI method is a method that is used as a reference to analyze the level, type, length, and width visually to obtain damage data that can be used as repair data to deal with existing road damage, especially in Jl. Ahmad Yani, Ambulu. For the level of damage that is used in this method that is the system level starts from 0 – 100, where the number 0 shows no good and 100 shows perfect.

Keywords : Road Damage, Jl. Ahmad Yani, Ambulu, PCI Method