

## I.PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan akses darat yang harus diperhatikan. Dengan kondisi jalan raya yang baik, akan tercipta keselamatan, keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan. Peningkatan prasarana transportasi darat dapat menunjang kelancaran dan pemerataan pembangunan di daerah maupun nasional.

Kerusakan jalan yang terjadi di berbagai daerah saat ini merupakan permasalahan yang kompleks dan kerugian yang diderita sungguh besar terutama bagi pengguna jalan, seperti terjadinya waktu tempuh yang lama, kemacetan, kecelakaan lalu lintas dan lain-lain. Kerugian secara individu tersebut akan menjadi akumulasi kerugian ekonomi global bagi daerah tersebut.

Jalan Ahmad Yani merupakan jalan yang dilintasi ketika kendaraan akan menuju ke Ambulu. Adapun jalan raya ini adalah jalan kolektor yaitu jalan yang melayani lalu lintas yang cukup tinggi antara kota – kota yang lebih kecil, atau juga melayani daerah sekitarnya.

Dari kondisi di jalan Ahmad Yani, Ambulu ini dapat kita lihat di beberapa titik mengalami kerusakan yang mengakibatkan keterlambatan waktu tempuh kendaraan yang diakibatkan laju kendaraan yang terkesan memilih bagian jalan yang bagus untuk dilalui.

## 1.2 Rumusan Permasalahan

Pada perumusan masalah dalam penelitian dan pembahasan Tugas akhir ini, adalah :

1. Bagaimana tingkat serta jenis kerusakan jalan yang terdapat di Jl. Ahmad Yani, Ambulu dengan menggunakan metode PCI ?
2. Bagaimana solusi dari kerusakan jalan dengan menggunakan metode Bina Marga 1987 ?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian Tugas Akhir ini akan dilakukan beberapa tahapan, pertama yaitu survey pendahuluan, pengukuran langsung dimensi jalan di lokasi penelitian dan pengamatan yang lainya. Adapun tujuan penelitian ini sebagai berikut :

1. Mengamati tingkat serta jenis kerusakan di sepanjang jl. Ahmad Yani, Ambulu
2. Memberikan solusi dengan meengunaan metode Bina Marga 1987.

## 1.4 Batasan Masalah

1. Penelitian ini di lakukan di sepanjang Jl.Ahmad Yani, Ambulu
2. Penelitian ini hanya sebatas evaluasi kerusakan jalan dan penanganannya

## 1.5 Manfaat Penelitian

### a. Bagi Pemerintah

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi Pemerintah terjait dengan keadaan jalan jalan di pinggiran kota

### b. Bagi Pihak Lain

Hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan bahan informasi bagi pihak yang berkepentingan serta menjadi perhatian terhadap keadaan jalan di pingiran kota.

### c. Bagi Penulis

Menambah wawasan secara teknis serta mengetahui dan dapat mengaplikasikan ilmu yang di dapat ke dalam keadaan yang sebenarnya



