

## DAFTAR PUSTAKA

- Shahin, M. Y. 1994. *Pavement Management for Airport, Roads, and Parking lots.* Chapman & Hill, New York.
- Hardiyatmo H.C., 2015, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- ASTM Designation D6433. 2007. *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys.*
- Suswandi, Sartono, dan hardiyatmo. 2008. *Evaluasi tingkat kerusakan jalan dengan metode PCI untuk menunjang pengambilan keputusan (Studi kasus: Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta).* Forum Teknik Sipil No. XVIII dari Online.
- Mubarak, Husni, *Analisa Tingkat Kerusakan Jalan dengan metode Pavement Conditional ( PCI) (studi kasus: Jalan Soekarno Hatta. Sta. 11 + 150 s.d 12 + 150 ,* Pekanbaru: Tidak diterbitkan.
- Agus.,Surwandi.,2008. "Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index, (Studi Kasus : Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta ).
- Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen, 1987
- Hendrick Simangusong,2014. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Dengan Metode Bina Marga 1987 Studi Kasus Ruas Jl.Lingkar Selatan,Yogyakarta

Kurniawan, Rizaldi, 2016, "Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Menggunakan Metode Pavement Contidion Index (PCI)". Yogyakarta : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Wijaya ,Dendi Alfi,2016, " Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Pci Untuk Menentukan Prioritas Penanganan Pada Jalan Solo – Yogyakarta Km 43,8 – 44,8", Yogyakarta :Universitas Islam Indonesia

Giyatno, 2016, "Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Kajian Ekonomis Dan Strategi Penangannya". Surabaya: Universitas Muhammadiyah Surakarta

