



**PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM AKSI PENOLAKAN
KEBIJAKAN SISTEM SATU ARAH (SSA) DI KAWASAN KAMPUS
KABUPATEN JEMBER**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir dan Memenuhi Salah-Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Pemerintahan (S.IP) Pada Program Studi
Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Jember**

Disusun Oleh:

Moh. Riyan Hasan

2010511004

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

JEMBER

2025

PENGESAHAN

Skripsi Berjudul “Partisipasi Masyarakat Dalam Aksi Penolakan Kebijakan Sistem Satu Arah (SSA) Di Kawasan Kampus Kabupaten Jember” telah diuji dan disahkan pada :

Hari, Tanggal : Kamis, 20 Maret 2025

Tempat : Ruang 3.2 Gedung B, Lantai 3

TIM PENGUJI

Ketua,


Drs. Itok Wicaksono, M.Si

NPK : 9505234

Sekretaris,


Putri Robiatul Adawiyah, S.Sos, M.Si

NPK : 1985102611703806

Anggota,


Dr. Akbar Maulana, S.IP., M.Si

NPK : 1987070912003923

Mengetahui/Menyetujui,
Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan,


Dr. Iffan Galant El Muhammady, S.Sos., M.Si

NPK : 1984012711703802

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik,


Dr. Sudahri, S.Sos., M.I.Kom

NPK : 14 09 608

PERTANYAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini;

Nama Lengkap : Moh. Riyan Hasan.
Tempat/Tanggal Lahir : 03 Agustus 2002
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Jember
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis yang berjudul “Partisipasi Masyarakat Dalam Aksi Penolakan Kebijakan Sistem Satu Arah (SSA) Di Kawasan Kampus Kabupaten Jember”, merupakan karya yang belum atau tidak pernah dipublikasikan sebelumnya, serta tidak mengandung unsur plagiasi di dalamnya.

Jember, 04 April 2025



Moh. Riyan Hasan
NIM. 2010511004

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT tuhan semesta alam, yang telah memberikan kemampuan dan kelancaran bagi penulis untuk menyelesaikan tugas akhir skripsi dengan judul **“Partisipasi Masyarakat Dalam Aksi Penolakan Kebijakan Sistem Satu Arah (SSA) Di Kawasan Kampus Kabupaten Jember”**. Sebagai salah-satu persyaratan akhir untuk menyelesaikan program sarjana (S1), dalam program studi Ilmu Pemerintahan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Jember.

Penulis sangat didukung oleh banyak pihak dalam menyelesaikan karya akademis ini, sehingga penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada;

1. Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Jember, Bapak Dr. Sudahri, S.Sos., M.Ikom.
2. Kaprodi Ilmu Pemerintahan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Jember, Bapak Dr. Iffan Galant El Muhammady, S.Sos., M.Si.
3. Dosen Pembimbing Skripsi Penulis, Putri Robiatul Adawiyah, S.Sos., M.Si.
4. Orang tua dan Keluarga Moh. Riyan Hasan.

Penulisan skripsi ini masih perlu saran dan kritik dari semua pihak untuk mewujudkan hasil karya yang baik, dan memberikan pengetahuan lebih bagi penulis untuk lebih baik lagi.

Jember, 04 April 2025

Penulis,



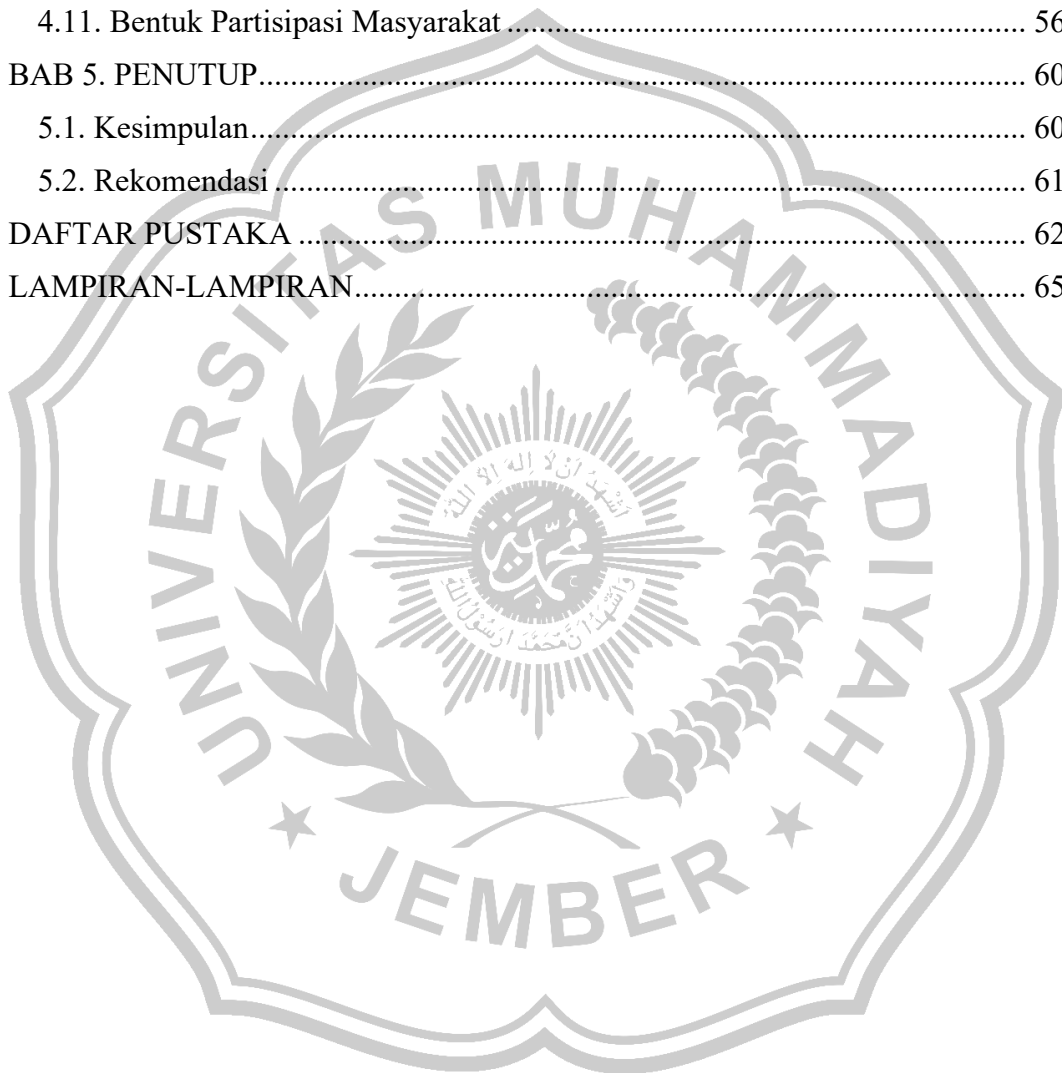
Moh Riyan Hasan.

DAFTAR ISI

PERSEMBAHAN SKRIPSI	i
MOTTO.....	ii
PERTANYAAN ORISINALITAS	iii
PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Manfaat Penelitian.....	4
1.4.1. Manfaat Praktis.....	4
1.4.2. Manfaat Teoritis.....	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Penelitian Terdahulu.....	6
2.1.1. Penelitian Putri Amelia, Didin Muhafidin, dan Darto (2023)	6
2.1.2. Penelitian Arip Rahman S, Nur Widia P, dan Nissa Sawitri (2020)	6
2.1.3. Penelitian Syahrul dan Juniati Sa'idah (2020).....	7
2.1.4. Penelitian Nursahlan Maulana (2020)	8
2.1.5. Penelitian Gerwin, Rumayar, dan Sisca (2023).....	8
2.2. Rangkuman Persamaan & Perbedaan Penelitian.....	9
2.3. Landasan Teoritis	11
2.3.1. Konsep Partisipasi Masyarakat (Isbandi, 2007)	11
2.3.2. Penolakan Kebijakan Publik (James E. Anderson)	13

2.3.3. Konsep Sistem Satu Arah (Clarkson H. Oglesby, 1993).....	13
2.4. Kerangka Penelitian.....	15
BAB III. METODE PENELITIAN.....	16
3.1. Jenis Penelitian	16
3.2. Fokus Penelitian	16
3.3. Lokasi Penelitian	16
3.4. Metode Pengumpulan Data	17
3.4.1. Data Primer	17
3.4.2. Data Sekunder.....	18
3.5. Instrumen Penelitian.....	18
3.6. Penentuan Informan.....	18
3.7. Metode Analisis Data	19
3.7.1. Pengumpulan Data.....	19
3.7.2. Reduksi Data.....	20
3.7.3. Penyajian Data.....	20
3.7.4. Kesimpulan.....	20
3.8. Keabsahan Data.....	20
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	21
4.1. Gambaran Umum Kabupaten Jember.....	21
4.2. Pusat Kepadatan Lalu Lintas di Kawasan Kota	21
4.2.1. Jalan Jawa	21
4.2.2. Jalan Kalimantan.....	22
4.2.3. Jalan Mastrip.....	23
4.2.4. Jalan Riau.....	24
4.3. Mengidentifikasi Penyebab Utama Kepadatan Lalu Lintas	25
4.3.1. Pertumbuhan Kendaraan yang Pesat.....	25
4.3.2. Infrastruktur Jalan yang Tidak Memadai.....	26
4.3.3. Tata Ruang Kota yang Tidak Terencana	26
4.3.4. Perilaku Pengguna Jalan yang Tidak Disiplin	27
4.4. Dinas Perhubungan Kabupaten Jember.....	27
4.4.1. Tugas Utama Dinas Perhubungan Kabupaten Jember.....	29
4.4.2. Fungsi Utama Dinas Perhubungan Kabupaten Jember.....	30

4.5. Asal-usul Sistem Satu Arah (SSA) dan Kemacetannya	31
4.6. Pemberlakuan Sistem Satu Arah (SSA) Terjadwal.....	32
4.7. Pemberlakuan Sistem Satu Arah (SSA) 24 Jam.....	34
4.8. Penolakan Massa Terhadap Kebijakan Sistem Satu Arah (SSA).....	36
4.9. Kembalinya Sistem Satu Arah Terjadwal	40
4.10. Partisipasi Publik Kebijakan Sistem Satu Arah	46
4.11. Bentuk Partisipasi Masyarakat	56
BAB 5. PENUTUP.....	60
5.1. Kesimpulan.....	60
5.2. Rekomendasi	61
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	65



DAFTAR GAMBAR-

Gambar 1. Kerangka Berpikir.	14
Gambar 2. Detail Lokasi Penelitian.	16
Gambar 3. Overview Jalan Jawa, Kabupaten Jember.	21
Gambar 4. Overview Jalan Kalimantan, Kabupaten Jember.	22
Gambar 5. Overview Jalan Mastrips, Kabupaten Jember.	23
Gambar 6. Overview Jalan Riau, Kabupaten Jember.	24
Gambar 7. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jember.	27
Gambar 8. Rapat Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan.	30
Gambar 9. Pemberlakuan Sistem Satu Arah (SSA) Terjadwal.	31
Gambar 10. Pemberlakuan Uji Coba Sistem Satu Arah 24 Jam.	33
Gambar 11. Spanduk Petisi dari Warga RT 02 RW 36.	36
Gambar 12. Spanduk Petisi dari Warga RT 01 RW 23.	37
Gambar 13. Spanduk Petisi Warga RT 02 RW 22.	37
Gambar 14. Aksi Demonstrasi Penolakan SSA 24 Jam.	38
Gambar 15. Wawancara Bersama Kasi Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.	39
Gambar 16. Wawancara Bersama Ketua RT di Kawasan Jalan Kalimantan.	46
Gambar 17. Wawancara Bersama Ketua RT di Kawasan Jalan Mastrip.	48
Gambar 18. Wawancara Bersama Ketua RT di Kawasan Jalan Jawa.	50
Gambar 19. Wawancara Bersama Ketua RT di Kawasan Jalan Riau.	52
Gambar 20. Partisipasi Masyarakat.	54

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Rangkuman Persamaan & Perbedaan Penelitian.	9
Tabel 2. Pihak-Pihak Pro dan Kontra Kebijakan Sistem Satu Arah.	40
Tabel 3. Partisipan Forum.....	41

