

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Allah Subhanahu wa ta'ala yang telah memberikan segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dengan segala keterbatasannya dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dengan judul. **Desain Rancang Bangun Dan Analisis Aerodinamik Bodi Kendaraan Mobil Listrik 2KW Dengan Metode *Computational Fluid Dynamics* (CFD)**

Pada penyusunan tugas akhir ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu secara moral dan materi. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. **Bapak Dr. Hanafi M.Pd.** selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Jember.
2. **Bapak Dr. Muhtar, S.T., M.T., IPM.** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember
3. **Bapak Asroful Abidin, S.T., M.Eng.** selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember
4. **Bapak Kosjoko, S.T., M.T. dan Ibu Nely Ana Mufarida, S.T., M.T.** selaku Dosen Pembimbing I dan Pembimbing II yang telah banyak memberikan ide, saran, bimbingan, dan motivasi selama ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir di Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember tepat waktu.
5. **Bapak Dr. Mokh. Hairul Bahri, S.T., M.T. dan Ibu Rohimatush Shofiyah, S.Si., M.Si.** selaku Dosen Penguji I dan Penguji II yang telah memberikan kritik, saran, serta masukan yang sangat bermanfaat untuk penyempurnaan tugas akhir ini.
6. **Bapak Muhammad Zainur Ridlo, S.T., M.Eng. dan Bapak Nurhalim, S.T., M.Eng.** selaku Dosen Pembimbing Kyra Team yang mendampingi, memberi arahan dan membimbing untuk menyelesaikan proses pengembangan dan riset mobil listrik.

7. **Seluruh Dosen Pengampu Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember.** Yang telah membagi ilmu dan pengetahuan selama proses perkuliahan.
8. **Ayah dan Ibu** yang selalu memberikan do'a dan motivasinya. Tanpa do'a dan motivasi penulis tidak bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
9. **Adik tercinta Syifa Aturrahma Aulia** yang selalu menjadi motivasi agar dapat menjadi teladan yang baik.
10. Anggota Kyra Team Periode 2023 – 2024 yang tidak bisa saya sebut satu persatu yang telah menemani dalam segala keadaan dan selalu menjadi pelecut semangat.
11. Laboran Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember Anggrik Adi Marzuki Putra, S.T. yang telah memberikan suport dalam peroses penulisan tugas akhir ini.
12. Seluruh teman- teman mahasiswa teknik Mesin Angkatan 2021 yang selalu memberikan dukungan. Terimakasih atas segala kritik dan saran serta motivasi yang telah kalian berikan.
13. Semua pihak yang belum disebutkan di atas yang telah meberikan do'a, bantuan, dan dukungannya bagi penulis hingga tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata, penulis berharap agar tugas akhir ini dapat memberikan manfaat dan sumbangan bagi perkembangan ilmu dan pengetahuan. Aamiin.

Jember, 28 Juni 2025

Ilham Maulana  
NIM : 2110641002