

DAFTAR PUSTAKA

- Chairullah, B. (2011). Stabilisasi Tanah Lempung Lunak Untuk Material Tanah Dasar Sub Grade dan Sub Base Jalan Raya. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*, 1(September), 61–70.
- Dewi, K. (2023). Perbandingan Rigid Pavement Dan Flexible Pavement Dengan Subgrid Menggunakan Metode Bina Marga 2017. *Jurnal Impresi Indonesia*, 2(7), 687–700.
<https://doi.org/10.58344/jii.v2i7.3202>
- Hermadi, R., Simanihuruk, B., & Nursiwan. (2023). Penetapan Metode Pemeliharaan Jalan Secara Periodik Di Wilayah Kota Administrasi Jakarta Barat. *Jurnal Jasa Konstruksi*, 2(1), 9–22.
- Jozias, P. I., & Sandjaja, G. (2021). Daerah Perbukitan Minahasa Utara. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(1), 221–232.
- Leuwiliang, J. R., Bogor, K., Leuwiliang, K. K., Pengembangan, W., Leuwiliang, J. R., Leuwiliang, R., Leuwiliang, R., Leuwiliang, J. R., Bogor, K., Region, W. D., & Leuwiliang, J. (n.d.). *Gde Ngurah Purnama Jaya dan Noordin Fadholie Abstrak*.
- Marsus, B., Indriani, N. K., Darmawan, V., & Fisur, A. A. (2020). Pengaruh Panjang Infrastruktur Jalan Terhadap PDRB dan Pertumbuhan Ekonomi Kota Palopo. *Jurnal Pembangunan Ekonomi Dan Keuangan Daerah*, 1(2016), 1–5.
- Maryam, M., & Putra, K. H. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Luar Lingkar Timur Surabaya). *Jurnal Teknologi Dan Manajemen*, 1(2), 125–134.
<https://doi.org/10.31284/j.jtm.2020.v1i2.1113>
- Megarani, F., & Prastyanto, C. A. (2020). Analisis Pemilihan Jenis Perkerasan Jalan untuk Menangani Kerusakan Jalan pada Ruas Jalan Desa Batuputih Daya Kabupaten Sumenep. *Jurnal Teknik ITS*, 8(2), 38–43.
<https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i2.46687>

- Muliadi, Syukri, & Afriadi, R. (2022). *Perencanaan Sistem Penerangan Jalan Utama Gampong Naga Uambang*. 2, 13–17.
- Putra, E. B., & Putra, K. H. (2019). Studi Kelas Jalan Pada Ruas Jalan Krian-Batas Kabupaten Mojokerto. *In Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan Dan Infrastruktur*, 1(1), 46–53.
<http://ejurnal.itats.ac.id/stepplan/article/view/723>
- Satibi, I. (2020). Penguatan Kebijakan Investasi Daerah Di Kabupaten Tasikmalaya. *Jurnal Academia Praja*, 3(01), 86–102. <https://doi.org/10.36859/jap.v3i01.158>
- Sirait, F. O. S., Supiyan, & Elvina, I. (2020). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Tahun 2017. *Jurnal Teknika*, 3(2), 186–197. <https://ejournal.upr.ac.id/index.php/JT/article/view/2639>
- Tarmizi, I., Kunci, K., & Sipil, : (2024). *Analisis Pengaruh Variasi Beban Lalu Lintas terhadap Kinerja Perkerasan Jalan Raya*. 1–11.
- Walsen, S., & Istia, P. (2022). Kajian Kapasitas Jalan Pantai Losari Dengan Metode Analisis Berdasarkan Pkji 2014. *Journal Agregate*, 1(1), 24–30.
- Yuda Saputraa, M. T., & Anwar, C. (2021). Studi Evaluasi Penempatan Rambu Dan Marka Terhadap Geometrik Jalan Di Kecamatan Ternate Barat. *Journal of Science and Engineering*, 4(1), 82. <https://doi.org/10.33387/josae.v4i1.3117>
- Yunus, M., & Mirajhusnita, I. (2020). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Dilihat Dari Tingkat Pelayanan Jalan*. 1(1), 34–42.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, PKJI 2014
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia, MKJI 1997
- Manual Desain Perkerasan Jalan, MDPJ 2024
- Manual Desain Perkerasan Jalan, MDPJ 2017
- Manual Desain Perkerasan Jalan, MDPJ 1987