

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmadi, S., Anam, K., & Widjonarko. (2020). Peningkatan Efisiensi Energi pada Kendaraan Listrik dengan Elektronik Diferensial Berbasis ANN (Artificial Neural Network). *ELKOMIKA: Jurnal Teknik Energi Elektrik, Teknik Telekomunikasi, & Teknik Elektronika*, 8(3), 642. <https://doi.org/10.26760/elkomika.v8i3.642>
- Alimin, R., Siahaan, I. H., & Saputra, A. (2021). Pemodelan Torque Vectoring Sebagai Upaya Untuk Meningkatkan Stabilitas Pengendalian Mobil Listrik. *Jurnal Teknik Mesin*, 18(2), 44–50. <https://doi.org/10.9744/jtm.18.2.44-50>
- Amalia, R., Qoyima, N., Kaloko, B. S., Anam, K., Arif, M., Sasono, H., & Efendi, D. Y. (2024). *Sistem Navigasi Mobil Listrik dengan Faster R-CNN untuk Transportasi Pasien Anak Navigation System of Electric Car with Faster R-CNN for Pediatric Patient Transportation*. 26(1), 26–36.
- Andersson, U. (2024). *intblog.onspot/road-surface-friction-coefficient-and-the-impact-of-automatic-snow-chains*.
- Apriliawati, D. (2020). Diary Study sebagai Metode Pengumpulan Data pada Riset Kuantitatif: Sebuah Literature Review. *Journal of Psychological Perspective*, 2(2), 79–89. <https://doi.org/10.47679/jopp.022.12200007>
- Asyrof, R. F., Rizianiza, I., & Manta, F. (2022). Analisis Pengaruh Sudut Steer Terhadap Kecepatan Berbelok Pada Mobil Listrik. *SPECTA Journal of Technology*, 6(2), 122–129. <https://doi.org/10.35718/specta.v6i2.351>
- Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., & Simatupang, J. W. (2020). STAziz, M., Marcellino, Y., Agnita Rizki, I., Anwar Ikhwanuddin, S., & Welman Simatupang, J. (n.d.). Studi Analisis Perkembangan Teknologi Dan Dukungan Pemerintah Indonesia Terkait Mobil Listrik (Vol. 22). Udi Analisis Perkembangan Teknologi Dan Dukungan. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, 22(1), 45.
- Azizah, N., Khoirunnisa, G. A., Nuzulia, N., Muhammad, R. S., & Su'udi, M. (2020). Review: Mekanisme Miko-Heterotrof Tumbuhan Monotropia. *JRST (Jurnal Riset Sains Dan Teknologi)*, 3(2), 49. <https://doi.org/10.30595/jrst.v3i2.4142>
- Buono, S. S., Mesin, J. T., Teknik, F., & Sebelas, U. (2009). *Analisis Handling Kendaraan Roda Tiga Revolute Joint Frame Menggunakan Universal Mechanism Dengan Uji Slalom Revolute Joint Frame Menggunakan Simulasi*.
- cahyadi, widya. (2020). Optimasi Racing Line pada ECU (Electronic Control Unit) Mobil Listrik Berbasis Fuzzy Logic Control. *ELKOMIKA: Jurnal Teknik Energi Elektrik, Teknik Telekomunikasi, & Teknik Elektronika*, 8(2), 454.

<https://doi.org/10.26760/elkomika.v8i2.454>

- Cahyanto, B., & Afifulloh, M. (2020). Electronic Module (E-Module) Berbasis *Component Display Theory* (CDT) Untuk Matakuliah Pembelajaran Terpadu. *JINOTEP (Jurnal Inovasi Dan Teknologi Pembelajaran)*: Kajian Dan Riset Dalam Teknologi Pembelajaran, 7(1), 49–56. <https://doi.org/10.17977/um031v7i12020p049>
- Elganis, H., Mohammad Ridlwan, H., & Janthinus Kristianto, D. (2023). Pengaruh Variasi Kecepatan Terhadap Nilai Koefisien *Understeer* Sepeda Motor Konversi Listrik. 315–319.
- Fajar, D. Ibnu. (2015). Analisa Sistem Kemudi Mobil Listrik Brajawahana Its Terhadap Kondisi *Ackerman*.
- Feri Bagus Riawan. (2016). Analisa Gaya Pada Sistem Kemudi *Type Recirculating Ball*.
- Giancarlo Genta. (1997). *Motor Vehicle Dynamics: Modeling and Simulation* (Giancarlo Genta (ed.); cetak ulan). World Scientific, 1997.
- Gusti Despi Rahmatullah, M. dan M. S. (2019). Pengaruh Derajat Putar Kemudi Terhadap Sudut Belok Ban Dan Momen Kemudi. 2, 3.
- Hakim, M. A., Heriana, E., Ekoprianto, A., Sukmara, S., & Susanto, D. (2022). Rancangan Sistem Pengemudi *Jenis Rack and. 01*(02).
- I.D.G Ary Subagia. (2008). Integrasi Parameter Traksi dalam Pengendalian Perilaku Yawing Multi Steering Sistim. *Jurnal Teknik Mesin*, 10(1), 35–39. <http://puslit2.petra.ac.id/ejournal/index.php/mes/article/view/16994>
- Icam Sutisna. (2020). Statistika Penelitian. *Universitas Negeri Gorontalo*, 1–15.
- Irawan, Y., Arfianto, A. Z., & Riananda, D. P. (2024). Pemodelan Dan Analisis Empiris Sudut Belok Rudder Pada Sistem Autopilot Kapal Berbasis Stm32. 9(1), 37–44.
- Kafabi, M. I., Dantes, K. R., & Aryanto, K. Y. E. (2018). Analisis Stabilitas Belok Rancangan Kendaraan Ganesha Sakti (Gaski) Berpenggerak Differential Motor Brushless Dc Menggunakan Metode Kalkulasi Quasi Dinamik Berbasis Software Microsoft Visual Studio C#. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 6(2), 102. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v6i2.13099>
- Khristamto, M., Praptijanto, A., & Kaleb, S. (2015). Measuring geometric and kinematic properties to design steering axis to angle turn of the electric golf car. *Energy Procedia*, 68(April), 463–470. <https://doi.org/10.1016/j.egypro.2015.03.278>
- KMLI, P. (2024). Panduan KMLI 2024. In *Panduan KMLI*.

- Kurniawan, S. &. (2022). Analisis Sistem Kemudi untuk Perbaikan Rancangan Mobil Listrik Kapuas I Fakultas Teknik UNTAN (1)* Abdul Rahim, (2) Ivan Sujana, (3) Eddy Kurniawan (1)(3). *Sujana & Kurniawan*, 3(1), 1–10.
- Mara, I. (2023). Analisis Sudut Belok Dan Kecepatan Terhadap Radius Belok Mobil Listrik *Analysis of Turning Angle and Speed of Electric Vehicle Turning*. 99–106.
- Mezitama, G., Ini, S., Untuk, D., Sebagian, M., Dalam, P., & Pendidikan, G. S. (2014). *Teknik mesin fakultas teknik universitas negeri jakarta 2014*.
- Nugraha, D. N., Jovani, V. K., Purwanto, E., & Yuandari, A. (2020). Pembuatan Mobil Listrik Untuk Kompetisi Tingkat Nasional. 2, 173–180.
- Okariawan, I. D. K., Made Wirawan, Susana, I. G. B., & Pradityatama, M. (2024). *Analisa Sistem Elektronik Power Steering Untuk Electronic Power Steering System Analysis for Development*. 150–155.
- Pacejka. (2006). *Tyre and Vehicle Dynamics* (Second Edi). Butterworth-Heinemann, 2006.
- Purboputro, P. I., & Hendrawan, M. A. (2017). Pengaruh Batikan Lurus Terhadap Koefisien Grip Bahan Ban Pada Dan Jalan Semen Untuk Kondisi Jalan Kering Dan Basah. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 18(1), 1–7. <https://doi.org/10.23917/mesin.v18i1.3943>
- Putra, W. T., Mulyadi, M., & Iza, A. R. (2019). Analysis Performance Test of the Steering System , Transmission , and Braking System in The Urban Concept. *Jurnal Rekayasa Energi Manufaktur*, 5(1), 27–34. <https://doi.org/10.21070/rem.v>
- Rajamani, R. (2012). *Vehicle Dynamics and Control*. Springer. (Edisi Kedu). Springer Science & Business Media, 2011.
- Romlah, S., Tinggi, S., Islam, A., & Bangil, P. (2021). Perbandingan Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif dalam Melakukan Penilaian Operasional. *Jurnal Studi Islam*, 16(1), 1–13.
- Sanditra Muda Yusviva dan I Nyoman Sutantra. (2017). 27948-56072-1-Pb. 6(2).
- Santoso, A., Nugroho, A., & Sunge, A. S. (2022). Analisis Sentimen Tentang Mobil Listrik Dengan Metode Support Vector Machine Dan Feature Selection Particle Swarm Optimization. *Journal of Practical Computer Science*, 2(1), 24–31. <https://doi.org/10.37366/jpcs.v2i1.1084>
- Setia, P., & Unggul, B. L. (2012). Analisa Perilaku Gerak Belok Mobil Listrik ITS 1. 1(2).
- Setiyana, B., Kurdi, O., Jurusan, M., Mesin, T., Teknik, F., Diponegoro, U.,

- Jurusan, D., Mesin, T., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2024). *Analisis Dinamika Kendaraan Mobil Antawirya Pada Saat Cornering*. 12(1), 71–78.
- Setyaning, A., Poesoko, S., Setyono, B., & Novianto, A. (2022). Analisis Konsumsi Energi Baterai Dan Steering Sytem Mobil Listrik Eazy Parking Penggerak 2 Motor Bldc. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan X*, 1–10.
- Setyono, B., & Salam, R. (2019). Analisis Perilaku Belok Sistem Steering Mobil Hibrid BED-18 Penggerak Udara Bertekanan dan Motor Listrik. *Prosiding Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan*, 1(1), 439–446.
- Sutisna, N. A., Aulia, M. F., Akbar, A., Mesin, T., Presiden, U., Education, J., Jl, P., Hajar, K., & Utara, C. (2018). *Simulasi FEM Desain Sasis Mobil Listrik dengan Teknologi Torsional Bar*. 3(2), 97–117.
- Suyono, A., & Arsana, I. M. (2013). Rancang Bangun Sistem Kemudi Manual Pada Mobil Listrik Garuda Unesa. *Jtm*, 01(02), 187–195.
- Taufiq Hidayatullah, & Yunarko Triwinarno. (2005). Analisa Sudut Belok Roda Belakang Sebagai Fungsi Sudut Belok Roda Depan dan Kecepatan pada Kendaraan Mini 4WS. *Jurnal Teknik Mesin*, 7(1), 15–21.
- Technology, P. (2024). *Jurnal PROTEMAN Professional Technology and Manufacturing*. 1(1), 30–40.
- Thomas Gillespie. (2021). *Fundamentals of Vehicle Dynamics* (Thomas Gillespie (ed.); tidak diri). SAE International, 2021.
- V, E. C. W., Uji, A., Sistem, P., Listrik, M., Urban, T., Warok, C., Putra, W. T., Malyadi, M., & Iza, A. R. (2019). 5.Wawan Trisnadi - Analisa Uji Performasi Sistem Kemudi Trn. 5(1). <https://doi.org/10.21070/rem.v>