

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan suatu prasarana yang mendukung dan berperan penting dalam sektor perhubungan, Dengan kondisi jalan yang baik lebih memudahkan mobilitas penduduk di suatu daerah dalam menjalankan kegiatan sosial dan perekonomian. Peningkatan prasarana transportasi darat dapat menunjang kelancaran dan pemerataan pembangunan di daerah maupun nasional. Namun, prasarana yang terbebani oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang akan menyebabkan terjadinya penurunan kualitas jalan. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor antara lain beban kendaraan yang berlebihan (overloading), keadaan iklim dan lingkungan yang berubah –ubah, beban lalu lintas yang tinggi, perencanaan yang kurang tepat, pelaksanaan yang tidak sesuai dengan rencana yang ada, dan kurangnya pengawasan kondisi jalan.

Adapun jalan raya ini adalah jalan kelas II yang sering dilewati oleh kendaraan berat. Seperti diketahui jalan raya Benculuk ini merupakan jalan raya dari berbagai tujuan, Misalkan kendaraan berat (angkutan) dari jember ke banyuwangi. Misalkan seperti kendaraan pribadi, truk/truk gandengan atau semi/trailer yang mengangkut barang komoditi atau barang lainnya. Dengan kondisi seperti ini, perlunya mengevaluasi tebal perkerasan lentur pada jalan tersebut. Jalan raya Benculuk Kabupaten Banyuwangi terdapat kepadatan volume kendaraan. Disini pembebanan kendaraan yang besar dapat

menimbulkan kerusakan pada badan jalan. Dengan mengevaluasi kinerja dan tebal perkerasan, Nantinya akan memberi alternative atau terobosan baru pemikiran secara teknis dalam menentukan tebal lapisan perkerasan jalan tersebut. Dan perlu diadakan normalisasi jalan kembali, agar jalan tersebut mampu menyesuaikan tingkat kemampuan pelayanannya. Salah satu hal yang penting didalam survei kerusakan jalan yaitu dengan mensurvei kondisi permukaan jalan. Salah satu alternatif untuk mengetahui jenis-jenis dan tingkat kerusakan apa saja yang terjadi pada Jalan raya Benculuk kabupaten Banyuwangi. Dengan adanya survei pada jalur ini yang nantinya diharapkan mampu untuk mengatasi kerusakan-kerusakan pada jalan tersebut, Oleh sebab itu diperlukan penanganan kontruksi perkerasan yang baik yang bersifat normalisasi, peningkatan atau rehalibitasi akan dapat dilakukan secara optimal apabila faktor-faktor penyebab terjadinya kerusakan telah diketahui.



Sumber : Google Earth , 2019

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian Tugas Akhir



Gambar 1.2 Dokumentasi Lokasi Penelitian

1.2 Identifikasi Masalah

Secara garis besar kerusakan dapat dibedakan menjadi dua bagian, yaitu kerusakan struktural, mencakup kegagalan perkerasan atau kerusakan dari satu atau lebih komponen perkerasan yang mengakibatkan perkerasan tidak dapat lagi menanggung beban lalu lintas; dan kerusakan fungsional yang mengakibatkan

keamanan dan kenyamanan pengguna jalan menjadi terganggu sehingga biaya operasi kendaraan semakin meningkat. (Sulaksono,2001)

1.3 Rumusan Masalah

1. Berapa nilai kapasitas/kinerja pada ruas jalan raya Benculuk kabupaten Banyuwangi?
2. Berapa tebal lapis perkerasan lentur dengan menggunakan metode Bina Marga 2013, dengan UR = 20 tahun?
3. Berapa dimensi saluran drainase pada ruas jalan Benculuk kabupaten Banyuwangi?

1.4 Pembatasan Masalah

1. Ruang Lingkup penelitian ini pada ruas jalan raya Benculuk kabupaten banyuwangi.
2. Mengevaluasi kinerja jalan raya Benculuk Kabupaten Banyuwangi
3. Mengevaluasi perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga 2013 pada jalan raya Benculuk Kabupaten Banyuwangi dengan usia rencana 20 tahun.
4. Mengevaluasi dimensi saluran drainase pada ruas jalan raya Benculuk kabupaten Banyuwangi.
 - a. Data volume kendaraan dan data California Bearing Rasio (CBR) didapat dari pengamatan langsung (primer), atau dari dinas pekerjaan umum (sekunder).
 - b. Data curah hujan didapat dari dinas pengairan benculuk (sekunder).
 - c. Tidak menghitung anggaran biaya (RAB).

1.5 Tujuan

Penelitian Tugas Akhir ini akan dilakukan beberapa tahapan, pertama yaitu survei pendahuluan, pengukuran langsung dimensi jalan di lokasi penelitian, Langkah berikutnya penelitian ini juga melakukan pengamatan volume kendaraan (LHR) pada kendaraan bermotor dan tak bermotor. Dengan data pengamatan volume kendaraan (LHR) dan *California Bearing Ratio* (CBR) nantinya akan dihitung lapisan perkerasan lenturnya. Adapun tujuan penelitian ini sebagai berikut :

1. Mengevaluasi kinerja/kapasitas jalan pada ruas jalan raya Benculuk Kabupaten Banyuwangi.
2. Menganalisa perencanaan tebal perkerasan dengan metode Bina Marga 2013.
3. Merencanakan dimensi saluran drainase pada ruas jalan raya Benculuk kabupaten Banyuwangi.

1.6 Manfaat/Kegunaan

1. Bagi Penulis

Menambah wawasan secara teknis dalam survei dan penanggulangan kerusakan jalan dengan menggunakan metode Bina Marga tahun 2013.

2. Bagi Pemerintah

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumbangan pemikiran dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi pemerintah terutama Dinas PU Bina Marga dalam pelaksanaan atau pengambilan kebijakan dalam hal analisa perkerasan jalan lentur

3. Bagi Pihak Lain

Hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan bahan informasi bagi pihak yang berkepentingan.

