

MANAJEMEN LALU LINTAS UNTUK AKSES KE UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

Alan Saputra (1510611030)

Dosen Pembimbing :

Noor Salim Ir., M.Eng.,DR. ; Rofi Budi Hamduwibawa ST.,MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl.Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : alanfadilsaputra39@gmail.com

RINGKASAN

Manajemen lalu lintas adalah pengambil langkah untuk secara serius dan terus menerus mengendalikan lalu lintas serta upaya yang dilakukan untuk memecahkan permasalahan yang timbul di masyarakat serta memprediksi sebelum permasalahan itu terjadi, untuk kemudian dipersiapkan solusi. Jalan merupakan prasarana angkutan darat yang sangat penting dalam memperlancar kegiatan hubungan ekonomi dan kegiatan sosial lainnya. Namun jika terjadi permasalahan kemacetan lalu lintas akibat volume lalu lintas hampir mendekati kapasitas jalan, dimana tingkat pelayanan dapat dilihat dari nilai Derajat Kejenuhan, yaitu $DS = Q/C$. Idealnya nilai $DS \leq 0,75$, menurut MKJI 1997. Kinerja jalan adalah kemampuan dari suatu ruas jalan dalam melayani arus lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan. Kinerja jalan ditentukan oleh kapasitas, derajat kejenuhan ("Degree of Saturation", DS), kecepatan rata-rata, waktu perjalanan. Kemacetan lalu lintas terutama pada jam-jam puncak pada ruas jalan tersebut, salah satu penyebabnya adalah pertumbuhan kendaraan yang tinggi tidak diimbangi oleh pertumbuhan prasarana jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kelayakan ruas jalan dan persimpangan, faktor penyebabnya serta solusi untuk mengatasi kepadatan lalu lintas yang terjadi. Metode yang digunakan adalah penelitian lapangan dengan data primer dan sekunder yang berupa hasil survei geometrik serta LHR (Lintas Harian Rata-rata) pada ruas jalan Karimata dengan simpang tiga tak bersinyal Semeru dan Akses Universitas Muhammadiyah Jember, Kabupaten Jember.

Kata Kunci : *Analisa Kinerja Ruas Jalan dan Persimpangan*

**MANAJEMEN LALU LINTAS UNTUK AKSES KE UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH JEMBER**

Alan Saputra (1510611030)

Dosen Pembimbing :

Noor Salim Ir., M.Eng.,DR. ; Rofi Budi Hamduwibawa ST.,MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl.Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : alanfadilsaputra39@gmail.com

ABSTRACT

Traffic management is a step taken to seriously and continuously control the traffic and the efforts made to solve problems that arise in the community and predict before the problem occurs, to then be prepared for a solution. Road is a land transportation infrastructure which is very important in facilitating economic relations and other social activities. However, if there is a problem of traffic congestion due to traffic volume is almost close to the capacity of the road, where the level of service can be seen from the value of the degree of saturation, namely $DS = Q / C$. Ideally, the DS value is 0.75, according to MKJI 1997. Road performance is the ability of a road section to serve the traffic flow that occurs on a road section. Road performance is determined by capacity, degree of saturation ("Degree of Saturation", DS), average speed, travel time. Traffic congestion, especially at peak hours on the road section, one of the causes is the high vehicle growth is not matched by the growth of road infrastructure. This study aims to determine the feasibility of roads and intersections, the causes and solutions to overcome the traffic density that occurs. The method used is field research with primary and secondary data in the form of geometric surveys and LHR (Average Daily Cross) on the Karimata road section with the unsigned three-way intersection of Semeru and Access of Muhammadiyah University of Jember, Jember Regency.

Keywords : *Performance Analysis of Roads and Intersections*