

Abstrak

Dimas Oky Pria Dewantara, 2025. Dampak Komunikasi *TopDown* Pengelola Terhadap Keselamatan Kerja Buruh Angkut Belerang Studi Kasus Taman Wisata Alam Kawah Ijen, Skripsi, Program Studi Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Jember, Pembimbing: Ir. H. Mohammad Thamrin., M.Si.

Judul penelitian ini adalah “Dampak Komunikasi *TopDown* Pengelola Terhadap Keselamatan Kerja Buruh Angkut Belerang Studi Kasus Taman Wisata Alam Kawah Ijen”. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui efektifitas model komunikasi *TopDown* dari pengelola belerang terhadap buruh angkut belerang, faktor yang mempengaruhi pihak pengelola terhadap upaya pencegahan kecelakaan kerja, tanggungjawab buruh angkut belerang terhadap pihak pengelola hingga seberapa penting Alat Pelindung Diri (APD) dalam ruang lingkup kerja buruh angkut belerang di Taman Wisata Alam Kawah Ijen. Metode yang digunakan oleh peneliti dalam melakukan penelitian ini memakai metode penelitian deskriptif kualitatif dan wawancara *Purposive Sampling* dari beberapa responden dan menggabungkan dengan Teori Komunikasi *TopDown* atau Teori Komunikasi Massa dari *Harold Lasswell* untuk mengetahui dampaknya dari pihak pengelola belerang terhadap keselamatan kerja buruh angkut. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa model komunikasi *TopDown* memang sangat berpengaruh terhadap ruang lingkup dan pengambilan keputusan hingga jaminan keselamatan kerja buruh angkut belerang yang menunjukkan bahwa data primer dan sekunder hasil penelitian selaras dengan apa yang dilakukan oleh peneliti selama melakukan observasi dan penelitian di Taman Wisata Alam Kawah Ijen.

Kata Kunci: Komunikasi *TopDown*, Buruh Angkut Belerang, Kawah Ijen

Abstract

Dimas Oky Pria Dewantara, 2024. Dampak Komunikasi TopDown Pengelola Terhadap Keselamatan Kerja Buruh Angkut Belerang Studi Kasus Taman Wisata Alam Kawah Ijen, Skripsi, Program Studi Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Jember, Pembimbing: Ir. H. Mohammad Thamrin., M.Si.

The title of this research is "The Impact of TopDown Communication of Managers on the Occupational Safety of Sulfur Transport Workers, a Case Study of Ijen Crater Nature Tourism Park". The purpose of this research is to determine the effectiveness of the TopDown communication model from sulfur managers to sulfur transport workers, factors that influence the management in preventing work accidents, the responsibility of sulfur transport workers to the management and how important Personal Protective Equipment (PPE) is in the scope of work of sulfur transport workers in Ijen Crater Nature Tourism Park. The method used by researchers in conducting this research uses qualitative descriptive research methods and Purposive Sampling interviews from several respondents and combines it with TopDown Communication Theory or Mass Communication Theory from Harold Lasswell to determine the impact of sulfur managers on the occupational safety of transport workers. The results of this study indicate that the TopDown communication model is indeed very influential on the scope and decision making to ensure the occupational safety of sulfur transport workers, which shows that the primary and secondary data from the research results are in line with what was done by researchers during observations and research at Ijen Crater Nature Tourism Park.

Keywords: TopDown Communication, Sulfur Transport Workers, Ijen Crater