

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan.

Berdasarkan hasil analisis data penelitian yang telah dibahas pada bagian sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Hasil emisi gas buang terbaik dihasilkan pada penggunaan pengapian CDI Racing yaitu CO 1,41%, HC 840 ppm dengan bahan bakar premium dan CO 1,36%, HC 770 ppm dengan bahan bakar pertamax. Untuk penggunaan pengapian CDI Standard menghasilkan CO 1,64%, HC 1760 ppm dengan bahan bakar premium dan CO 1,58%, HC 1650 ppm dengan bahan bakar pertamax. Sedangkan hasil emisi gas buang paling buruk dihasilkan oleh penggunaan CDI Original yaitu CO 1,91%, HC 2190 ppm dengan bahan bakar premium dan CO 1,99%, HC 2310 ppm dengan bahan bakar pertamax.
2. Perubahan temperatur mesin tertinggi terjadi pada penggunaan CDI Original yaitu 18°C saat menggunakan bahan bakar premium dan 19°C saat menggunakan bahan bakar pertamax. Pada penggunaan CDI Standard terjadi perubahan temperatur mesin sebesar 15°C saat menggunakan bahan bakar premium dan pertamax. Sedangkan perubahan temperatur mesin terendah terjadi pada penggunaan CDI Racing dengan bahan bakar pertamax yaitu 12°C.

5.2. Saran.

1. Untuk penelitian selanjutnya dianjurkan untuk memeriksa kondisi mesin motor agar data yang diperoleh lebih akurat.
2. Pada saat menggunakan CDI Racing dianjurkan untuk melakukan upgrade pada komponen kendaraan lainnya untuk menunjang performa motor yang lebih maksimal, seperti mengganti knalpot Racing serta mengganti karburator.
3. Pada penelitian selanjutnya bisa ditambahkan dengan variasi karburator dan menghitung konsumsi bahan bakar.