

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, H., Juma, D., & Jahuddin, M. R. (2020). Penerapan Metode Elemen Hingga Untuk Desain Dan Analisis Pembebanan Rangka Chassis Mobil Model Tubular Space Frame. *ILTEK: Jurnal Teknologi*, 15(02), 96–102. <https://doi.org/10.47398/iltek.v15i02.32>
- Abi, A., Mufarida, N. A., Wps, P., & Abi, A. (2019). *J-Proteksion PENGARUH PENERAPAN WPS (WELDING PROCEDURE SPECIFICATION) AL 6005 TIPE BUTT JOINT TERHADAP KEKUATAN SAMBUNGAN LAS AL 6061 The Effect of Application WPS (Welding Procedure Specification) Al 6005 Butt Joint Type Against Strength of Al 6061 W. 3(2)*, 1–10.
- Abror, I., Abidin, A., Bahri, M. H., & Ridlo, M. Z. (2024). *Perancangan dan Analisis Chasis Mobil listrik 2KW Tipe tubular menggunakan Software 3D Solidwork. 3(1)*, 261–268.
- adar Bakhsh Baloch, Q. (2017). *Permodelan Analisis Pengaruh Tinggi Main Roll Hoop terhadap Tegangan dan Displacement Pada Mobil Formula Student Automotive Engineering Hajar. 11(1)*, 92–105.
- Ahmad, A. (2017). *Ahmad et al .2017 Book. December 2017*.
- Anggara Syinta, R. (2021). Analisis Dan Pembuatan Chassis Tipe Ladder Frame Mobil Kmhe Urban Concept Menggunakan Metode Simulasi Dan Pahl And Beitz. *ENOTEK: Jurnal Energi Dan Inovasi Teknologi*, 1(01), 14–18. <https://doi.org/10.30606/enotek.v1i01.1000>
- Anggraista, A., Mufarida, N. A., & Nusantara, A. F. P. (2018). *Strength Analysis of Material Steel S45C on the Arm and Cantilever Shaft Rear Disc Brake Planning. 3(1)*, 2–5.
- Ardhi Fathonisyam, Trihatmojo, A. A., & Afandi, M. (2020). “DESAIN DAN ANALISIS CHASSIS MOBIL HEMAT ENERGI TYPE URBAN.” *Sports Culture*, 15(1), 72–86. <https://doi.org/10.25130/sc.24.1.6>
- Arief Alfi Ardian, M., & Hendrajit, D. (2024). *Analisis Aerodinamis Secara Teoritis Dan Penerapan Aplikasi Inventor Dan Cfd Pada Rancang Bangun Prototype*

Mobil Listrik “Inkas a6” Bldc 1000 Watt Dengan Konsep Shuttle Golf. 8(1).

Cartain, M. (n.d.). *RS=G01mVPpem1w5ARqKLSIXzNbQnCw-*.

Charlie Muda, P. (2025). *Diagram Tegangan-Regangan: Memahami Perilaku Material dalam Teknik.*

Choifin, M., & Putra, C. A. (2022). Analisis Displacement Dan Tegangan Von Mises Rangka Mobil Listrik Type Ranger Raptor. *Mechonversio: Mechanical Engineering Journal*, 5(1), 31–35. <https://doi.org/10.51804/mmej.v5i1.12231>

Dani, D., Fakhri, A., Nyoman, I., Mesin, D. T., & Industri, F. T. (2019). *42493-84425-1-Pb (1). 8(1).*

Denny, J., Veale, K., Adali, S., & Leverone, F. (2018). Conceptual design and numerical validation of a composite monocoque solar passenger vehicle chassis. *Engineering Science and Technology, an International Journal*, 21(5), 1067–1077. <https://doi.org/10.1016/j.jestch.2018.07.014>

Din, R., Ega Prayitno, go, Ana Mufarida, N., Zinur Ridlo, N., & Abidin, A. (2024). Analisa Sistem Pengereman Mobil Listrik 2 Kw. *National Multidisciplinary Sciences UMJember Proceeding Series*, 3(1), 438–443. <http://proceeding.unmuhjember.ac.id/index.php/nsm>

Efendi, A. (2020). Perancangan dan Analisis Perhitungan Rangka Mesin Mobil Listrik Sula Politeknik Negeri Subang. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 15(2), 107. <https://doi.org/10.32497/jrm.v15i2.1843>

Elvan, A., Pradana, E., Mufarida, A., & Finali, A. (2019). *Pengaruh Variasi Celah Busi Terhadap Emisi Gas Buang Pada Mesin Tipe K3-De the Effect of Spark Plug Gap Variation on Emission of Exhaust Gas in K3-De Engine.* 1–5.

Faris, A. M., Marsono, M., & Mahardhika, M. A. (2023). Kaji Eksperimental Kekakuan Sasis Mobil Listrik KMLI Jenis Tubular Space Frame. *Jurnal Rekayasa Energi Dan Mekanika*, 3(1), 45. <https://doi.org/10.26760/jrem.v3i1.45>

Gustomo, G., Anis, S., & Artikel, S. (2020). *Journal of Mechanical Engineering a*

ANALISIS KEKUATAN RANGKA BODI BUS LISTRIK MD12E PERSEROAN TERBATAS MOBIL ANAK BANGSA DENGAN METODE ELEMEN HINGGA INFO ARTIKEL. 9(1), 16–20.

- Hartanto, D. S., Suprpto, A., & Widyastuti, I. (2020). *Material St 37. 56–64.*
- Huda, R. M., Maryanti, B., Rof, M., Mesin, J. T., & Balikpapan, U. (n.d.). *Desain Dan Simulasi Beban Statis Pada Rangka Mobil Listrik Inovasi Karya Nusa (IKN). 37, 2–6.*
- Ismail, R., Munadi, M., Ahmad, Z. K., & Bayuseno, A. P. (2019). Analisis Displacement dan Tegangan von Mises Terhadap Chassis Mobil Listrik Gentayu. *Rotasi, 20(4), 231.* <https://doi.org/10.14710/rotasi.20.4.231-236>
- Isworo, H., Ghofur, A., Cahyono, G. R., & Riadi, J. (2019). Analisis Dissplacement Pada Chassis Mobil Listrik Wasaka. *Elemen : Jurnal Teknik Mesin, 6(2), 94.* <http://je.politala.ac.id/index.php/JE/article/view/103>
- Jandika. (2016). *Ciri-ciri Sasis Mobil Bekas Tabrakan.* <https://otospector.co.id/blog/ciri-sasis-mobil-bekas-tabrak>
- Khoiri, Y., Mufarida, N. A., & Kosjoko. (2019). *J-Proteksion PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BAHAN BAKAR PERTAMAX , PERTALITE DAN PREMIUM TERHADAP PERFORMA MESIN MOTOR INJECTION 115 CC TAHUN 2013 The Effect of Using Fuel Variaton Pertamina , Peralite and Premiun on Performance of Motorcycle Injection 115 C. 3(2).*
- Kurdi, O., Prahasto, T., Satrijo, D., Widodo, A., & Hascaryo, I. D. (2021). *Analisis Tegangan Bus Chassis Untuk Kendaraan Buruh Tani Menggunakan Metode Elemen Hingga. 6, 204–209.* <https://proceedings.ums.ac.id/index.php/rapi/article/view/161>
- Maharajati, P. S., Bahri, M. H., Mufarida, N. A., & Abidin, A. (2024). *Analisa Perilaku Arah Kendaraan dengan Variasi Berat driver , Sudut Belok dan Kecepatan pada Mobil Listrik 2kW. 3(1), 238–245.*
- Maqfiro, S. N. A., Fajrin, I., & Sukmah, A. (2021). *PELATIHAN PENGUJIAN*

- HIPOTESIS STATISTIKA DASAR DENGAN SOFTWARE R. *Jurnal Kreativitas Pengabdian Kepada Masyarakat (Pkm)*, 4(2), 307–316.
<http://ejournalmalahayati.ac.id/index.php/kreativitas/article/view/3511/pdf>
- Material, J. R., & Energi, M. (2023). Sistem Orientasi Tegangan Pada Chasis Aisi 4130 Gokart Phev Platform Baterai–Solar Panel. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 6(1), 48–53.
<https://doi.org/10.30596/rmme.v6i1.13807>
- Meti, Y. D., Marsono, & Nugraha, M. P. (2021). *Analisis Statik Chassis Mobil Listrik Jenis Ladder Frame dengan Batang Struktur Honeycomb Berbahan Alumunium Alloy dengan Bantuan Software Solidworks*. November, 43–51.
- Muhammad Sya'roni, Nely Ana Mufarida, A. F., & Jurusan. (2015). *PENGARUH VARIASI KECEPATAN POTONG, KEDALAMAN PEMAKANAN DAN JUMLAH MATA PAHAT TERHADAP KEKASARAN PERMUKAAN STAINLESS STEEL AISI 304 PADA PROSES MILLING*. 6.
- Mujaddedy, M. N., Jufriadi, J., & Ibrahim, A. (2020). Analisa Pengaruh Qhuenching Dan Tempering Terhadap Sifat Mekanik Pada Baja Aisi 1050. *Jurnal Mesin Sains Terapan*, 4(2), 125. <https://doi.org/10.30811/jmst.v4i2.2020>
- Oto, D. (2021). *5 Jenis Chasis Mobil Yang Banyak Digunakan Saat Ini*. https://dr-oto.com/5-jenis-chasis-mobil-yang-banyak-digunakan-saat-ini/#google_vignette
- Palupi, K. E., Sukmadi, T., & .Denis, D. (2020). Perancangan Sistem Kontrol Kecepatan Pada Mobil Listrik Dengan Penggerak Motor Induksi Tiga Fasa. *Transient: Jurnal Ilmiah Teknik Elektro*, 9(4), 627–635.
<https://doi.org/10.14710/transient.v9i4.627-635>
- Puspitasari, N. A., & Nugraha, P. (2021). Simulasi Stress Analysis Pembebanan Statis Dengan Bantuan Software Solidworks Pada Hasil Perancangan Ladder Frame Chassis Mobil Listrik Menggunakan Material AISI 4340. *Seminar Nasional – XX Rekayasa Dan Aplikasi Teknik Mesin Di Industri*, November, 25–33.
- Pradana, M. B., Bahri, M. H., Mufarida, N. A., & Ridlo, M. Z. (2024). *Analisa*

- Aerodinamika Mobil Listrik menggunakan Ansys (Studi Kasus Mobil Bharata). 3(1), 24–33.*
- Prasetya, D. B., Sumbodo, W., & Setiadi, R. (2023). Analisis Statis Desain Chassis Kendaraan Listrik 2 Penumpang. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 18(3), 329. <https://doi.org/10.32497/jrm.v18i3.3704>
- RAMADHANA, F. R. (n.d.). *ANALISIS PEMBEBANAN PADA DESAIN CHASSIS PROTOTYPE MOBIL LISTRIK HEMAT ENERGI MENGGUNAKAN SOFTWARE AUTODESK INVENTOR 2019.*
- Rizki, M. (2020). *Mengenal Uji Beban atau Loading Test Metode Yang Diterapkan Dalam Loading Test. 1909.*
- Samawa, J., Nely Ana Mufarida, A., & Bahri, M. H. (2022). *J-Proteksion : Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin.* 6(2), 35–40. <https://doi.org/10.32528/jp.v6i2.6091>
- Sanjaya, Y. (2022). *Punya Rancangan Berbeda, Kenali Jenis Sasis Mobil dan Keunggulannya Masing-masing.* <https://www.autofun.co.id/berita/punya-rancangan-berbeda-kenali-jenis-sasis-mobil-dan-keunggulannya-masingmasing-44292>
- Santosa, M. F., Bahri, M. H., & Ridlo, M. Z. (2024). *Analisis Desain Kabin Driver pada Mobil Listrik 2kW Menggunakan Metode Rapid Upper Limb Assessment (RULA). 3(1), 246–253.*
- Sialagan, P., & Manaf, A. (2010). Studi Transformasi Fasa Sistem Besi Karbon Dengan Pengamatan Thermal Diferensial. *MAKARA of Science Series*, 6(1). <https://doi.org/10.7454/mss.v6i1.107>
- Studi, P., Mesin, T., Teknik, F., Tarumanagara, U., Teknik, J., & Universitas, M. (2020). *PERANCANGAN SEMI GANTRY CRANE KAPASITAS 10 TON DENGAN BANTUAN SOFTWARE Joseph Rama Wiratama 1) dan Soeharsono 2) 1). 25–34.*
- Torphy, H. (2024). *Diagram Fasa Untuk Fe-fe₃c Diagram Fasa Fe Fe₃c Besi Karbon.*

- Triadi, A. A. A., Rachmanto, T., Mara, I. M., Yudhyadi, I. G. N. K., & Kaliwantoro, N. (2023). Perancangan Chasis Kendaraan Listrik Universitas Mataram. *Energy, Materials and Product Design*, 2(1), 93–98. <https://doi.org/10.29303/empd.v2i1.1956>
- Udara, D. T., Thalib, A. F., Mufarida, N. A., Shofiyah, R., & Abidin, A. (2024). *Analisis Traksi Ban Mobil Listrik 2 Kw Terhadap Perbedaan Beban*. 3(1), 231–237.
- W, T. (2023). *Kenali Jenis-jenis Chassis Mobil Berikut Ini*. <https://otospector.co.id/blog/kenali-jenis-jenis-chassis-mobil-berikut-ini>
- Wahyudi, I. S., & Mufarida, N. A. (2024). *Desain dan Analisis Kekuatan Model Ladder Frame dengan Bahan Baja AISI 1015 1018 1020*. 9(2).
- Willicar. (2014). *Jenis – Jenis, Keuntungan, dan Kerugian Chassis Mobil*. <https://willycar.com/2014/05/25/jenis-jenis-keuntungan-dan-kerugian-chassis-mobil/>