

TUGAS AKHIR

**STUDI KAPASITAS PARKIR DI JALAN A. JAKFAR DALAM
PENERAPAN PARKIR (*ON STREET*) PROGRESIF
(Studi Kasus : Jl. A. Jakfar Kabupaten Situbondo)**



Disusun Oleh:

NURULLAH ISABELLA

2110611037

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
2025**

TUGAS AKHIR

STUDI KAPASITAS PARKIR DI JALAN A. JAKFAR DALAM PENERAPAN PARKIR (*ON STREET*) PROGRESIF (Studi Kasus : Jl. A. Jakfar Kabupaten Situbondo)

*Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh
Gelar Sarjana Strata Satu (S1) Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Jember*



Disusun Oleh:

NURULLAH ISABELLA

2110611037

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

2025

HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

STUDI KAPASITAS PARKIR DI JALAN A. JAKFAR DALAM
PENERAPAN PARKIR (*ON STREET*) PROGRESIF
(Studi Kasus : Jl. A. Jakfar Kabupaten Situbondo)

*Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh
Gelar Sarjana Strata Satu (S1) Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Jember*

Yang Diajukan Oleh:

NURULLAH ISABELLA

2110611037

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


Taufan Abadi, ST.,MT
NIDN. 0710096603


Irawati, ST.,MT
NIDN. 0702057001

Dosen Penguji I

Dosen Penguji II


Ir. Pujo Priyono, MT.
NIDN. 0022126402


Hilfi Harisan Ahmad, ST.,MT.
NIDN. 0712069006

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

**STUDI KAPASITAS PARKIR DI JALAN A. JAKFAR DALAM
PENERAPAN PARKIR (*ON STREET*) PROGRESIF
(Studi Kasus : Jl. A. Jakfar Kabupaten Situbondo)**

Disusun Oleh:

NURULLAH ISABELLA

NIM.2110611037

Telah mempertanggung jawabkan Laporan Tugas Akhir Pada Sidang Tanggal 24, Bulan Juli, Tahun 2025 sebagai salah satu syarat kelulusan dan mendapatkan Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I


Taufan Abadi, ST.,MT
NIDN. 0710096603

Dosen Pembimbing II


Irawati, ST.,MT
NIDN. 0702057001

Dosen Penguji I


Ir. Pujo Priyono, MT.
NIDN. 0022126402

Dosen Penguji II


Hilfi Harisan Ahmad, ST.,MT.
NIDN. 0712069006

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik


Dr. Ir. Muhtar, ST., MT.,IPM
NIDN. 0010067301

Mengetahui
Ketua Program Studi Teknik Sipil


Irawati, ST.,MT
NIDN. 0702057001

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Nurullah Isabella

NIM : 2110611037

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir saya yang berjudul **“STUDI KAPASITAS PARKIR DI JALAN A. JAKFAR DALAM PENERAPAN PARKIR (*ON STREET*) PROGRESIF (Studi Kasus Jalan A. Jakfar Kabupaten Situbondo)”** Adalah benar hasil karya sendiri, kecuali ada kutipan-kutipan yang telah saya sebutkan sumbernya.

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, untuk dapat dipergunakan sebagai mestinya. Apabila di kemudian hari ada bukti dan dapat dibuktikan bahwa Tugas Akhir ini hasil jiplakan saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Jember, 24 Juli 2025



Nurullah Isabella

2110611037

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji Syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan Rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Sholawat serta salam tidak lupa selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW. Dengan segenap hati dan ketulusan serta rasa syukur, dan Bahagia telah sampai pada titik ini, tentunya bukan suatu hal yang mudah, tetapi dengan niat, dukungan, dan juga doa dari orang-orang baik di sekitar saya, pada akhirnya tugas akhir saya terselesaikan dengan baik. Saya persembahkan tugas akhir ini untuk :

1. Allah SWT, atas segala limpah rahmat dan karunia-Nya sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
2. Untuk seseorang yang luar biasa dalam hidup saya. Terima kasih atas do'a dan dukungan Bapak Marsudi dan Ibu Rehana yang tidak pernah putus yang selalu mengiringi Langkah saya. Dan terima kasih atas pengorbanan yang selama ini kalian berikan. Dalam setiap bait tulisan ini , ada harapan dan cinta kalian yang menghidupkannya.
3. Kakak saya Agus Said Salim dan Dayu Ilham Dian yang telah memberikan semangat, do'a dan mendukung saya selama ini.
4. Untuk Drh. Mohammad Miftahur Rofiqi yang telah hadir bukan hanya sebagai kekasih, tetapi juga sebagai teman hidup seperjuangan dalam setiap proses saya. Terima kasih telah sabar mendengarkan keluh kesah saya, menenangkan di tengah tekanan, dan selalu percaya kepada saya bahkan ketika saya meragukan diri saya sendiri. Skripsi ini adalah hasil dari kerja keras, tetapi juga bukti bahwa saya tidak pernah berjalan sendiri. Terima kasih atas cinta. Semoga kelak kita bisa menulis cerita lebih besar bersama.
5. Teman seperjuangan saya khususnya Fatim Rosa Bachtiar, Asiska Fitriyah Bara Damayanti dan Nur Jannah Azizah. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan dan kenangan yang telah kita ciptakan bersama selama di perkuliahan ini. Semoga kita selalu bahagia di masa depan. Dan saya berharap semoga pertemanan kita tidak putus sampai kita berkeluarga.

6. Terakhir saya persembahkan Tugas Akhir ini untuk diri saya sendiri, yang telah bertahan dalam Lelah, yang tetap melangkah meski berkali-kali ingin menyerah, yang bangkit tiap kali jatuh. Perjalanan ini mungkin penuh luka dan air mata tapi kamu berhasil sampai di titik ini. Terima kasih karena telah menjadi kuat, walau tak selalu terlihat hebat.

Jember, 24 Juli 2025



Nurullah Isabella

2110611037



MOTTO

“Ada cerita yang hanya dimengerti oleh mereka yang pernah berdamai dengan
rasa ingin menyerah”
(Nurullah Isabella)



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Puji Syukur ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayah Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan judul **“STUDI KAPASITAS PARKIR DI JALAN A. JAKFAR DALAM PENERAPAN PARKIR (*ON STREET*) PROGRESIF (Studi Kasus Jalan A. Jakfar Kabupaten Situbondo)”** dengan baik. Laporan Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) di Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Jember.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini terdapat banyak keterbatasan. Oleh karena itu, penulis memperoleh banyak bantuan dari berbagai pihak yang sangat berarti dalam penyelesaian tugas akhir ini. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Muhtar, ST., MT., IPM. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember.
2. Ibu Irawati, ST., MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.
3. Bapak Taufan Abadi, ST., MT selaku dosen pembimbing I, yang penuh kesabaran, dedikasi, masukan, kritik, saran yang membangun dan keikhlasan telah membimbing. Beliau tidak hanya membimbing secara akademik, tetapi setiap bimbingan, masukan dan saran beliau terdapat pesan moral yang dapat dipelajari selama penyelesaian tugas akhir ini.
4. Ibu Irawati, ST., MT selaku dosen pembimbing II, yang penuh kesabaran, dedikasi, masukan, kritik, saran yang membangun dan keikhlasan telah membimbing. Beliau tidak hanya membimbing secara akademik, tetapi setiap bimbingan, masukan dan saran beliau terdapat pesan moral yang dapat dipelajari selama penyelesaian tugas akhir ini.
5. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, namun telah memberikan bantuan dan dukungan yang sangat berharga dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa yang akan datang. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat, tidak hanya bagi penulis, tetapi juga bagi para pembaca yang membutuhkan informasi terkait topik yang dibahas.

Wassalamualaikum Wr.Wb

Jember, 24 Juli 2025



Nurullah Isabella

2110611037



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
MOTTO	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
ABSTRAK	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Parkir.....	4
2.2 Jenis – Jenis Parkir	4
2.3 Karakteristik Parkir.....	6
2.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	8
2.5 Sasaran Penyelenggara Parkir.....	13
2.6 Pengendalian Parkir	13
2.7 Larangan Parkir.....	16
2.8 Pola Parkir.....	19
2.9 Jalan Perkotaan	21
2.10 Karakteristik Jalan Perkotaan.....	21
2.11 Kinerja Jalan	22
2.12 Dasar Laik Fungsi Jalan.....	23
2.13 Volume dan Arus Lalu Lintas	23

2.14 Hambatan Samping	25
2.15 Waktu Tempuh	25
2.16 Kecepatan Tempuh Kendaraan	25
2.17 Kecepatan Arus Bebas	26
2.18 Analisis Kapasitas Ruas Jalan	28
2.19 Derajat Kejenuhan	30
2.20 Tingkat Pelayanan	31
2.21 Penelitian Terdahulu	32
BAB 3 Metode Penelitian	35
3.1 Lokasi Penelitian	35
3.2 Pengumpulan Data	35
3.3 Tahapan Penelitian	38
3.4 Analisa Data	39
3.5 Hasil Akhir	39
3.6 Flow Chart	40
BAB 4 Hasil Pembahasan	41
4.1 Data Geometrik di Lokasi	42
4.2 Hasil Evaluasi Arus Lalu Lintas	43
4.3 Hasil Evaluasi Kinerja Jalan	48
4.4 Kapasitas Lahan Parkir	51
4.5 Angka Trun Over	55
4.6 Solusi	56
4.7 Perhitungan Tarif Parkir Progresif	57
BAB 5 Kesimpulan Dan Saran	59
5.1 Kesimpulan	59
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	62

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Buka an Pintu Kendaraan	10
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir	10
Tabel 2.3 Kondisi Dasar Untuk Menetapka Kinerja Jalan	23
Tabel 2.4 EKR Untuk Jalan Terbagi.....	24
Tabel 2.5 EKR Untuk Jalan Terbagi.....	25
Tabel 2.6 Kecapatan Arus Bebas.....	26
Tabel 2.7 Nilai Penyesuaian Arus Bebas.....	27
Tabel 2.8 Penyesuaian Akibat Hambatan Samping.....	27
Tabel 2.9 Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota.....	28
Tabel 2.10 Nilai Kapasitas Dasar	29
Tabel 2.11 Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas	29
Tabel 2.12 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah	30
Tabel 2.13 Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping	30
Tabel 2.14 Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota	30
Tabel 2.15 Tingkat Pelayanan Jalan	31
Tabel 4.1 Geometrik segmen satu	43
Tabel 4.2 Geometrik Segemen Dua.....	43
Tabel 4.3 Data LHR Senin	44
Tabel 4.4 Data LHR Sabtu	44
Tabel 4.5 Perhitungan Kapasitas Jalan	48
Tabel 4.6 Perhitungan Kapasitas Jalan	48
Tabel 4.7 Perhitungan Derajat Kejenuhan.....	49
Tabel 4.8 Tingkat Pelayanan Jalan	49
Tabel 4.9 Tingkat Pelayanan Jalan	50
Tabel 4.10 Perhitungan Tarif Parkir Progresif Senin.....	58
Tabel 4.11 Perhitungan Tarif Parkir Progresif Sabtu.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Untuk Mobil	9
Gambar 2.2 SRP Untuk Mobil Penumpang.....	11
Gambar 2.3 SRP Untuk Bus dan Truk.....	12
Gambar 2.4 SRP Untuk Sepeda Motor.....	12
Gambar 2.5 Larangan Parkir	16
Gambar 2.6 Larangan Parkir	16
Gambar 2.7 Larangan Parkir	16
Gambar 2.8 Larangan Parkir	17
Gambar 2.9 Larangan Parkir	17
Gambar 2.10 Larangan Parkir	18
Gambar 2.11 Larangan Parkir	18
Gambar 2.12 Larangan Parkir	18
Gambar 2.13 Pola Parkir Paralel	19
Gambar 2.14 Pola Parkir 30	19
Gambar 2.15 Pola Parkir 45	20
Gambar 2.16 Pola Parkir 60	20
Gambar 2.17 Pola Parkir 90	20
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	35
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian	42
Gambar 4.2 Grafik Arus Total Kendaraan Senin	45
Gambar 4.3 Grafik Arus Total Kendaraan Sabtu	47