

## **TUGAS AKHIR**

### **KAJIAN STABILITAS DAN PIPING PADA BENDUNG (STUDI KASUS BENDUNG BORENG DI KABUPATEN LUMAJANG)**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada  
Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember*



**DISUSUN OLEH :**

**MARISKA AMALIA FAISANDRA**

**2110611091**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

**2025**

## HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

### KAJIAN STABILITAS DAN PIPING PADA BENDUNG (STUDI KASUS BENDUNG BORENG DI KABUPATEN LUMAJANG)

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada  
Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember*

Yang Diajukan Oleh:

**MARISKA AMALIA FAISANDRA**

**2110611091**

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Prof. Dr. Ir. Nanang Saiful Rizal, S.T., M.T., IPM.  
NIDN. 0705047806

Dr. Arief Alihudien, S.T., M.T.  
NIDN. 0725097101

Dosen Penguji I

Ir. Senki Desta Galuh, S.T., M.T., IPM.  
NIDN. 0703129003

Dosen Penguji II

Ir. Taufan Abadi, S.T., M.T.  
NIDN. 0710096603

## HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

### KAJIAN STABILITAS DAN PIPING PADA BENDUNG (STUDI KASUS BENDUNG BORENG DI KABUPATEN LUMAJANG)

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada  
Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember*

Disusun Oleh:

**MARISKA AMALIA FAISANDRA**

**2110611091**

Telah mempertanggung jawabkan Laporan Tugas Akhirnya pada sidang tanggal 25 Juli 2025 sebagai salah satu syarat kelulusan dan mendapatkan Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I



Prof. Dr. Ir. Nanang Saiful Rizal, S.T., M.T., IPM.  
NIDN. 0705047806

Dosen Pembimbing II



Dr. Arief Alihudien, S.T., M.T.  
NIDN. 0725097101

Dosen Penguji I



Ir. Senki Desta Galuh, S.T., M.T., IPM.  
NIDN. 0703129003

Dosen Penguji II



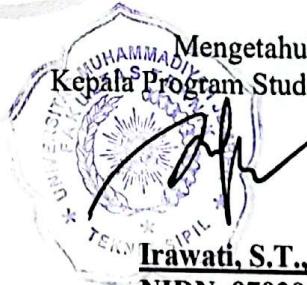
Ir. Taufan Abadi, S.T., M.T.  
NIDN. 0710096603

Mengesahkan,  
Dekan Fakultas Teknik



Dr. Ir. Muhtar, S.T., M.T., IPM.  
NIDN. 0010067301

Mengetahui,  
Kepala Program Studi Teknik Sipil



Irawati, S.T., M.T.  
NIDN. 0702057001

## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Mariska Amalia Faisandra  
NIM : 2110611091  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir yang saya tulis ini benar - benar merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau karya orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan dan karya saya sendiri.

Apabila kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan Tugas Akhir ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Jember, 15 Agustus 2025  
Yang membuat pernyataan



Mariska Amalia Faisandra  
NIM : 2110611091

## **PERSEMBAHAN**

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT Sang Maha Segalanya, atas seluruh curahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini saya persesembahkan kepada:

1. Kedua orang tua saya, Iswahyudi dan Mariya Susanti. Terimakasih atas segala kasih sayang yang diberikan dalam membesarkan dan membimbing saya selama ini sehingga saya dapat terus berjuang dalam meraih mimpi dan cita-cita. Kesuksesan dan segala hal baik yang kedepannya akan saya dapatkan adalah karena dan untuk kedua orang tua saya.
2. Bapak Dr. Ir. Muhtar, S.T., M.T., IPM., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember.
3. Ibu Irawati S.T., M.T., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.
4. Bapak Prof. Dr. Ir. Nanang Saiful Rizal, S.T., M.T., IPM., selaku Dosen Pembimbing 1 dan Bapak Dr. Arief Alihudien S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah meluangkan waktu ditengah kesibukan beliau, atas segala kesabaran, perhatian, bimbingan, arahan, serta masukan yang tak ternilai selama proses penyelesaian penulisan Tugas Akhir ini.
5. Saudara saya, Marshaila Verendita, terima kasih tak terhingga atas setiap tawa, keceriaan, dan energi positif yang selalu dihadirkan di rumah. Kehadiranmu menjadi penyejuk di tengah penatnya proses penyelesaian Tugas Akhir ini. Doa dan semangatmu, meskipun terkadang tak terucap langsung, selalu saya rasakan dan menjadi motivasi tersendiri bagi saya.
6. Kepada seseorang yang tak kalah penting kehadirannya, Ilham Maghriza. Terimakasih atas dukungan, semangat, serta telah menjadi tempat berkeluh kesah, selalu ada dalam suka maupun duka selama proses penyusunan skripsi ini. Terimakasih atas waktu dan seluruh hal baik yang diberikan selama ini.

7. Sahabat terbaik saya, Bernicha Dwivani Mayanda, Manna Rosana, Yulia Andariana, Sari Dewi Oktavianti Wulandari, Vania Yanuarita Putri Prayoga, yang telah menemani perjalanan suka dan duka sejak semester satu hingga saat ini. Kehadiran, dukungan, dan tawa kalian adalah kekuatan terbesar dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Saya juga ingin menyampaikan apresiasi kepada kalian atas setiap momen tak terlupakan sepanjang perjalanan perkuliahan ini. Kalian merupakan bagian dari setiap kesan dan kenangan berharga yang akan selalu saya ingat. Kehadiran kalian menjadi warna tersendiri dalam setiap lembar perjalanan perkuliahan saya.
8. Tak lupa, saya sampaikan apresiasi kepada sahabat saya, Muhammad Nur Wahudi dan Wahyu Bagus Yuliyanto, yang persahabatannya terjalin melalui Asisten Laboratorium Keairan dan terus terjaga hingga kini. Terima kasih atas dukungan dan kebersamaan kalian yang selalu menyemangati saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Terima kasih kepada seluruh teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2021 di Universitas Muhammadiyah Jember, atas diskusi yang hangat, berbagi referensi, serta dukungan dan semangat yang tiada henti. Kehadiran kalian telah menjadi penyemangat dan pelengkap selama perkuliahan hingga penyelesaian Tugas Akhir ini.
10. Akhirnya, ucapan terima kasih yang tulus dan apresiasi setinggi-tingginya saya persembahkan untuk diri sendiri. Untuk setiap langkah yang ditempuh, setiap keringat dan air mata yang jatuh, serta setiap keraguan yang berhasil dilewati. Penyelesaian Tugas Akhir ini bukan sekedar kewajiban akademik, melainkan perjalanan panjang penuh pembelajaran dan pendewasaan. Terima kasih telah tetap berjuang, tidak menyerah, dan percaya pada kemampuan diri sendiri hingga saat ini.

Dengan segenap hati, Tugas Akhir ini saya persembahkan sebagai wujud bukti dan terima kasih atas segala dukungan yang tak terhingga. Semoga ilmu yang saya dapatkan ini menjadi jejak kebaikan dan kebermanfaatan bagi siapapun yang membutuhkan.

## MOTTO

“Di balik setiap kesulitan pasti ada kemudahan, dan skripsi ini adalah buktinya.  
Allah berfirman : Karena sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan.”

(QS. Al-Insyirah:6)

“Jangan tinggalkan sholat meskipun kamu bukan orang baik.”

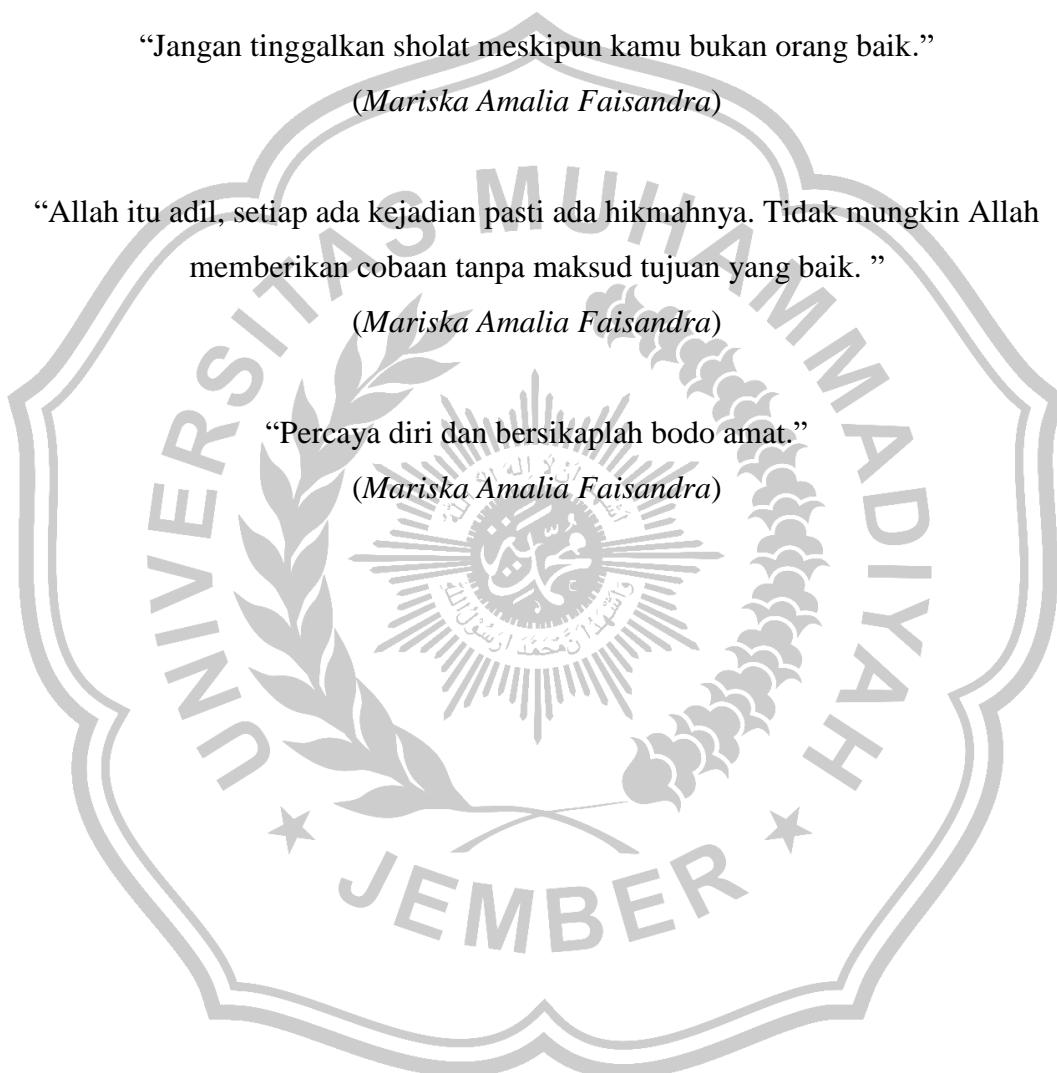
(Mariska Amalia Faisandra)

“Allah itu adil, setiap ada kejadian pasti ada hikmahnya. Tidak mungkin Allah memberikan cobaan tanpa maksud tujuan yang baik. ”

(Mariska Amalia Faisandra)

“Percaya diri dan bersikaplah bodo amat.”

(Mariska Amalia Faisandra)



## KATA PENGANTAR

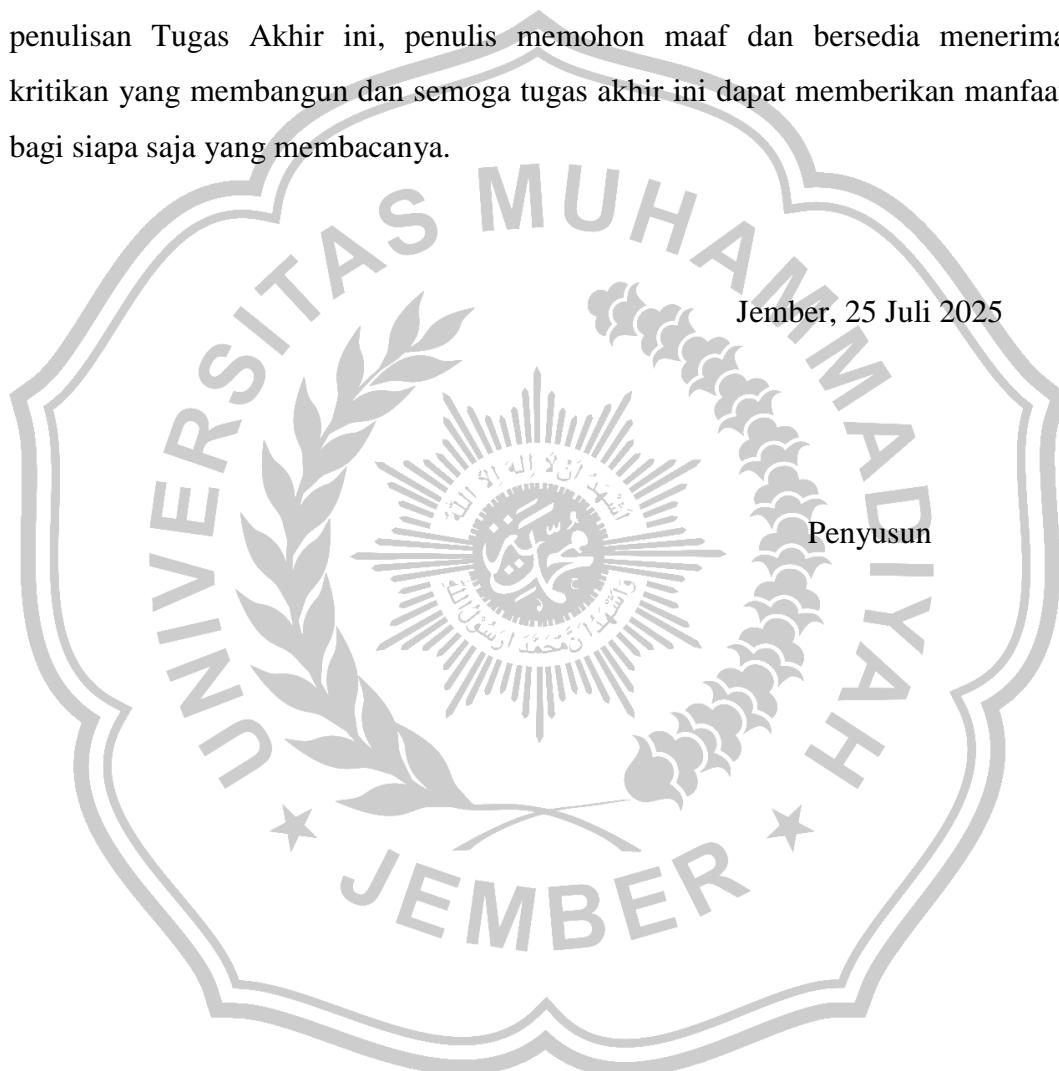
Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT Sang Maha Segalanya, atas seluruh curahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “KAJIAN STABILITAS DAN PIPING PADA BENDUNG (STUDI KASUS BENDUNG BORENG DI KABUPATEN LUMAJANG)” ini tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember.

Dalam penyelesaian studi dan penulisan Tugas Akhir ini, penulis banyak memperoleh bantuan baik, pengajaran, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu penulis menyampaikan terimakasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Muhtar, S.T., M.T., IPM., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember.
2. Ibu Irawati S.T., M.T., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Nanang Saiful Rizal, S.T., M.T., IPM., selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah meluangkan waktu ditengah kesibukan beliau, atas segala kesabaran, perhatian, bimbingan, arahan, serta masukan yang tak ternilai selama proses penyelesaian penulisan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Bapak Dr. Arief Alihudien S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah meluangkan waktu ditengah kesibukan beliau, atas segala kesabaran, perhatian, bimbingan, arahan, serta masukan yang tak ternilai selama proses penyelesaian penulisan Tugas Akhir ini.
5. Seluruh staff Pengajaran Fakultas Teknik yang telah sabar dalam membantu proses penyusunan berkas-berkas yang dibutuhkan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Kedua orang tua penulis, Iswahyudi dan Mariya Susanti, untuk beliau berdualah Tugas Akhir ini penulis persembahkan. Terimakasih atas segala kasih sayang yang diberikan dalam membesar dan membimbing

penulis selama ini sehingga penulis dapat terus berjuang dalam meraih mimpi dan cita-cita. Kesuksesan dan segala hal baik yang kedepannya akan penulis dapatkan adalah karena dan untuk kedua orang tua penulis.

Sebagai manusia biasa, penulis menyadari penyusunan Tugas Akhir ini jauh dari kata sempurna karena keterbatasan kemampuan dan ilmu pengetahuan yang dimiliki oleh penulis. Oleh karenanya atas kesalahan dan kekurangan dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis memohon maaf dan bersedia menerima kritikan yang membangun dan semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi siapa saja yang membacanya.



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Identifikasi Masalah.....	3
1.3    Rumusan Masalah .....	5
1.4    Tujuan Penelitian .....	5
1.5    Batasan Masalah.....	5
1.6    Manfaat Penelitian .....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>7</b>
2.1    Bendung.....	7
2.2    Analisis Stabilitas .....	8
2.3    Gaya-Gaya yang Bekerja pada Bangunan.....	9
2.3.1    Gaya Akibat Berat Bangunan .....	9
2.3.2    Gaya Akibat Gempa .....	11
2.3.3    Gaya Akibat Tekanan Lumpur .....	14
2.3.4    Gaya Akibat Tekanan Air.....	15
2.3.5    Gaya Akibat Tekanan Tanah .....	18
2.3.6    Gaya Akibat Reaksi Pondasi .....	20
2.3.7    Gaya Akibat Uplift Pressure.....	22
2.4    Kontrol Stabilitas .....	26
2.4.1    Stabilitas Terhadap Geser/Gelincir (Sliding).....	26

2.4.2	Stabilitas Terhadap Guling.....	28
2.4.3	Stabilitas Terhadap Daya Dukung Tanah.....	28
2.4.4	Stabilitas Terhadap Erosi Bawah Tanah (Piping).....	33
2.5	Perlindungan Terhadap Erosi Bawah Tanah.....	50
2.5.1	Lantai Hulu .....	51
2.5.2	Dinding Halang (Cut-off) .....	52
2.5.3	Alur Pembuang/Filter.....	52
2.5.4	Konstruksi Pelengkap.....	53
2.6	Faktor Keamanan.....	53
2.7	Aplikasi GeoStudio.....	56
2.7.1	Ruang Lingkup Aplikasi Geostudio .....	56
2.7.2	Model Analisis Geostudio Seep/w.....	58
2.7.3	Kondisi Batas.....	58
2.7.4	Model Material pada Seep/w .....	61
2.7.5	Konvergensi.....	65
2.7.6	Alasan Memilih Aplikasi Geostudio.....	66
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>		<b>70</b>
3.1	Data Umum Proyek .....	70
3.2	Pengumpulan Data .....	71
3.3	Alur Penelitian .....	73
3.3.1	Identifikasi Masalah .....	74
3.3.2	Studi Literatur .....	74
3.3.3	Pengumpulan Data .....	75
3.3.4	Perhitungan Gaya-Gaya yang Bekerja.....	75
3.3.5	Perhitungan Stabilitas Terhadap Geser dan Guling .....	75
3.3.6	Efisiensi Desain Bendung .....	76
3.3.7	Perhitungan Stabilitas Terhadap Daya Dukung Tanah .....	76
3.3.8	Perhitungan Stabilitas Terhadap Piping .....	76
3.3.9	Kesimpulan.....	77



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Koefisien Zona Gempa pada Zona A,B,C,D,E,F.....	13
Tabel 2.2 Periode Ulang dan Percepatan Dasar Gempa ( <b>ac</b> ).....	13
Tabel 2.3 Harga-Harga Koefisien Tegangan Aktif untuk Dinding Miring.....	19
Tabel 2.4 Harga-Harga Koefisien Tegangan Pasif untuk Dinding Miring .....	20
Tabel 2.5 Harga-Harga $\phi^\circ$ dan c .....	20
Tabel 2.6 Harga-Harga $\xi$ .....	22
Tabel 2.7 Harga-Harga Perkiraan untuk Koefisien Gesekan .....	27
Tabel 2.8 Daftar Harga Sc dan $S_y$ Sesuai Bentuk Potongan Melintang .....	29
Tabel 2.9 Harga-Harga Perkiraan Daya Dukung Izin.....	29
Tabel 2.10 Faktor-Faktor Daya Dukung untuk Persamaan Terzaghi (Nilai-.....	30
Tabel 2.11 Faktor Bentuk, Kedalaman, dan Inklinasi dari Rumus Meyerhof .....	30
Tabel 2.12 Harga-Harga Minimum Angka Rembesan Lane dan Bligh (CL) .....	37
Tabel 2.13 Koreksi Kemiringan dari Berbagai Nilai V/H .....	45
Tabel 2.14 Tekanan Awal dari Masing-Masing Titik A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K, dan L (Lihat Gambar 2.27) .....	47
Tabel 2.15 Hasil Perhitungan Tinggi Tekanan dibawah Lantai Bangunan Metode Khosla .....	49
Tabel 2.16 Faktor Keamanan $Mt/Mg \geq F_g$ Terhadap Guling.....	54
Tabel 2.17 Faktor Keamanan Terhadap Gelincir $\bar{r} / r \geq F_s$ .....	55
Tabel 2.18 Parameter model material Saturated-only.....	62
Tabel 2.19 Parameter model material saturated-unsaturated .....	63
Tabel 4. 1 Hasil Perhitungan Berat Tiap Bagian Tubuh Bendung.....	81
Tabel 4. 2 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Berat Sendiri .....	82
Tabel 4. 3 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Gempa .....	84
Tabel 4. 4 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Tekanan Lumpur .....	85
Tabel 4. 5 Hasil Perhitungan Gaya Tekanan Air Kondisi Air Normal .....	86
Tabel 4. 6 Hasil Perhitungan Gaya Tekanan Air Kondisi Air Banjir Secara Horizontal.....	87
Tabel 4. 7 Hasil Perhitungan Gaya Tekanan Air Kondisi Air Banjir Secara Vertikal.....	87
Tabel 4. 8 Hasil Perhitungan Besar Tekanan Tiap Titik Kondisi Air Normal.....	90
Tabel 4. 9 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Uplift Pressure Kondisi Air Normal .	91
Tabel 4. 10 Hasil Perhitungan Besar Tekanan Tiap Titik Kondisi Air Banjir.....	91
Tabel 4. 11 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Uplift Pressure Kondisi Air Banjir .	91
Tabel 4. 12 Rekapitulasi Gaya-Gaya Horizontal Keadaan Air Normal.....	92
Tabel 4. 13 Rekapitulasi Gaya-Gaya Vertikal Keadaan Air Normal.....	92
Tabel 4. 14 Rekapitulasi Gaya-Gaya Horizontal Keadaan Air Banjir .....	92
Tabel 4. 15 Rekapitulasi Gaya-Gaya Vertikal Keadaan Air Banjir .....	93
Tabel 4. 16 Hasil Perhitungan Panjang Rayapan yang Terjadi.....	133

Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Panjang Rayapan Rencana .....	135
Tabel 4. 18 Hasil Perhitungan Berat Tiap Bagian Tubuh Bendung.....	96
Tabel 4.19 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Berat Sendiri .....	97
Tabel 4. 20 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Gempa .....	99
Tabel 4. 21 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Tekanan Lumpur.....	100
Tabel 4. 22 Hasil Perhitungan Gaya Tekanan Air Kondisi Air Normal .....	101
Tabel 4. 23 Hasil Perhitungan Gaya Tekanan Air Kondisi Air Banjir Secara Horizontal.....	102
Tabel 4. 24 Hasil Perhitungan Gaya Tekanan Air Kondisi Air Banjir Secara Vertikal.....	102
Tabel 4. 25 Hasil Perhitungan Besar Tekanan Tiap Titik Kondisi Air Normal..	105
Tabel 4. 26 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Uplift Pressure Kondisi Air Normal .....	106
Tabel 4. 27 Hasil Perhitungan Besar Tekanan Tiap Titik Kondisi Air Banjir....	106
Tabel 4. 28 Hasil Perhitungan Gaya Akibat Uplift Pressure Kondisi Air Banjir	106
Tabel 4.29 Rekapitulasi Gaya-Gaya Horizontal Keadaan Air Normal.....	107
Tabel 4. 30 Rekapitulasi Gaya-Gaya Vertikal Keadaan Air Normal.....	107
Tabel 4. 31 Rekapitulasi Gaya-Gaya Horizontal Keadaan Air Banjir .....	107
Tabel 4. 32 Rekapitulasi Gaya-Gaya Vertikal Keadaan Air Banjir .....	107
Tabel 4. 33 Hasil Perhitungan Volume Bendung Kondisi Eksisting .....	109
Tabel 4.34 Hasil Perhitungan Volume Bendung Efisiensi Desain .....	110
Tabel 4. 35 Rekap Volume Bendung kondisi Eksisting dan Efisiensi Desain....	111
Tabel 4. 36 Data Standart Penetration Test (SPT) .....	114
Tabel 4. 37 Variasi $\eta H \eta B \eta S \eta R$ .....	116
Tabel 4. 38 Hasil Korelasi NSPT ke <b>N60</b> .....	116
Tabel 4. 39 Pedoman Kondisi Tanah Pasir Dalam Berbagai Tingkat Kepadatan	117
Tabel 4. 40 Hasil Korelasi NSPT ke $\gamma$ dry .....	117
Tabel 4. 41 Hasil Korelasi NSPT ke <b>CN</b> .....	118
Tabel 4. 42 Hasil Korelasi ( <b>N1</b> ) <b>60</b> , $\emptyset'$ , E .....	118
Tabel 4. 43 Hasil Perhitungan Pelat dan Mini Pile .....	119

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Detail Lantai Hulu Perencanaan.....	4
Gambar 1.2 Detail Lantai Hulu Realisasi .....	5
Gambar 2. 1 Gaya Akibat Berat Bendung dan Akibat Gempa .....	9
Gambar 2. 2 Gaya Akibat Tekanan Lumpur .....	14
Gambar 2. 3 Tekanan Air pada Dinding Tegak .....	16
Gambar 2. 4 Gaya Tekan Air ke Atas .....	16
Gambar 2. 5 Tekanan Hidrodinamik.....	16
Gambar 2. 6 Gaya Akibat Tekanan Air Normal .....	17
Gambar 2. 7 Gaya Akibat Tekanan Tanah.....	18
Gambar 2. 8 Tegangan Samping Aktif dan Pasif, (a) Aktif; (b) Pasif .....	19
Gambar 2. 9 Tekanan (a) Aktif dan (b) Pasif, Menurut Rankine.....	20
Gambar 2. 10 Unsur-Unsur Persamaan Distribusi Tekanan pada Pondasi .....	21
Gambar 2. 11 Gaya Angkat untuk Bangunan yang Dibangun pada Pondasi Buatan .....	22
Gambar 2. 12 Konstruksi Jaringan Aliran Menggunakan Analog Listrik .....	23
Gambar 2. 13 Contoh Jaringan Aliran di Bawah Dam Pasangan Batu pada Pasir	24
Gambar 2. 14 Gaya Angkat pada Pondasi Bendung .....	25
Gambar 2. 15 Gaya Akibat Uplift Pressure .....	25
Gambar 2. 16 Tebal Lantai Kolam Olak .....	28
Gambar 2. 17 Faktor-Faktor Daya Dukung: Beban Garis Dekat Permukaan (dari Capper, 1976) .....	29
Gambar 2. 18 Metode Menghitung Ukuran Telapak Efektif .....	32
Gambar 2. 19 Panjang Creep Line Sesuai Metode Bligh.....	33
Gambar 2. 20 Metode Angka Rembesan Lane .....	37
Gambar 2. 21 Ujung Hilir Bangunan; Sketsa Parameter-Parameter Stabilitas .....	38
Gambar 2. 22 Grafik Khosla's Secara Empiris .....	40
Gambar 2. 23 Jaringan Aliran Dibawah Bangunan .....	41
Gambar 2. 24 Seepage Melalui Suatu Lantai.....	41
Gambar 2. 25 Grafik Khosla's Secara Variabel Bebas (Independent) .....	42
Gambar 2. 26 Lantai Muka dengan 3 Lokasi Sheet Pile dan Pemisahan Lokasi Sheet Pile Secara Tersendiri (Independent) Metode Khosla.....	43
Gambar 2. 27 Tebal Lantai dan Kedalaman Netto Sheet Pile.....	44
Gambar 2. 28 Hydraulic Structures tentang Penggunaan Grafik Khosla.....	45
Gambar 2. 29 Hydraulic Structures tentang Penggunaan Grafik Khosla dengan Asumsi Sheet Pile di Hulu.....	45
Gambar 2. 30 Hydraulic Structures tentang Penggunaan Grafik Khosla dengan Asumsi Sheet Pile di Tengah.....	46
Gambar 2. 31 Penggunaan Grafik Khosla dengan Asumsi Sheet Pile di Hilir ....	46
Gambar 2. 32 Lantai Hulu.....	51

Gambar 2. 33 Dinding-Dinding Halang di Bawah Lantai Hulu atau Tubuh Bendung.....	52
Gambar 2. 34 Alur Pembuang/ Filter di Bawah Kolam Olak .....	53
Gambar 2. 35 Contoh Kondisi Batas Total Head VS Volume yang di Terapkan di Bagian Dalam Galian .....	60
Gambar 2. 36 (a) Kandungan Air Volumetric (b) Fungsi Konduktivitas Hidrolik	63
Gambar 3. 1 Lokasi Bendung Boreng.....	70
Gambar 3.2 Diagram Alur Penelitian.....	73
Gambar 4. 1 Potongan Bendung yang Terlemah .....	79
Gambar 4. 2 Gaya Akibat Berat Sendiri Material Beton K300 .....	79
Gambar 4. 3 Gaya Akibat Berat Sendiri Material Pasangan Batu .....	80
Gambar 4. 4 Gaya Akibat Tekanan Lumpur.....	85
Gambar 4.5 Gaya Akibat Tekanan Air Kondisi Air Normal .....	86
Gambar 4. 6 Gaya Akibat Tekanan Air Kondisi Air Banjir .....	86
Gambar 4. 7 Gaya Akibat Tekanan Tanah.....	88
Gambar 4. 8 Gaya Akibat Uplift Pressure .....	89
Gambar 4. 9 Aliran Rayapan.....	133
Gambar 4.10 Aliran Rayapan Rencana.....	135
Gambar 4. 11 Gaya Akibat Berat Sendiri Material Beton K300 .....	94
Gambar 4. 12 Gaya Akibat Berat Sendiri Material Pasangan Batu .....	95
Gambar 4. 13 Gaya Akibat Tekanan Lumpur.....	100
Gambar 4. 14 Gaya Akibat Tekanan Air Kondisi Air Normal .....	101
Gambar 4. 15 Gaya Akibat Tekanan Air Kondisi Air Banjir .....	101
Gambar 4. 16 Gaya Akibat Tekanan Tanah.....	103
Gambar 4. 17 Gaya Akibat Uplift Pressure .....	104