

**ANALISA MANAJEMEN WAKTU DENGAN MENGGUNAKAN
METODE *CRITICAL PATH METHOD* PADA PEKERJAAN JEMBATAN
BAGOR KABUPATEN SITUBONDO**

Alank Sukma Penggalih

Dosen Pembimbing :

Amri Gunasti, ST., MT., Ir. Taufan Abadi, S.T., M.T

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : alank.sp08@gmail.com

ABSTRAK

Jembatan Bagor yang terletak di Jalan Pemuda, Kabupaten Situbondo, merupakan infrastruktur penting yang menunjang konektivitas Kabupaten Bondowoso dan Kabupaten Jember. Rencana pembangunan jembatan Bagor yang terletak pada ruas Jalan Pemuda (Link. 35.060.13K) di wilayah Kabupaten Situbondo, dilakukan sebagai respons atas kondisi struktur eksisting yang sudah tidak layak secara teknis dan fungsional. Proyek jembatan ini mengalami keterlambatan pada pekerjaan struktur dan pekerjaan dengan deviasi sebesar -7% dari jadwal yang telah direncanakan, di mana hingga periode 30 September s/d 06 Oktober progress aktual baru mencapai 59,516% dari target 68,820%. Pada penelitian ini digunakan metode CPM yang nantinya akan diketahui aktivitas kritis dalam pekerjaan pergantian jembatan dan digunakan metode *crashing* untuk percepatan waktu pada jam lembur. Berdasarkan analisis metode CPM didapatkan waktu pekerjaan selama 210 hari, lalu dilakukan jam lembur untuk 1 jam dengan produktifitas 90 % didapatkan durasi 183 hari, untuk 2 jam lembur dengan produktifitas 80 % selama 168 hari dan untuk 3 jam lembur dengan produktifitas 70 % selama 155 hari.

Kata Kunci : Manajemen Waktu, *Critical Path Method*, Jembatan Bagor, Situbondo

**TIME MANAGEMENT ANALYSIS THE CRITICAL PATH METHOD ON
THE BAGOR BRIDGE WORKS IN SITUBONDO DISTRICT**

Alank Sukma Penggalih

Supervisor :

Amri Gunasti, ST., MT., Ir. Taufan Abadi, S.T., M.T

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering

Muhammadiyah University of Jember

Karimata Street 49, Jember 68121, Indonesia

Email : alank.sp08@gmail.com

ABSTRACT

The Bagor Bridge located on Jalan Pemuda, Situbondo Regency, is an important infrastructure that supports the connectivity of Bondowoso Regency and Jember Regency. The plan to replace the Bagor Bridge located on Jalan Pemuda (Link. 35.060.13K) Situbondo Regency. The existing structure which was no longer technically and functionally feasible. This bridge project experienced delays in structural and construction work with a deviation of -7% from the planned schedule, where until the period of September 30 to October 6, the actual progress had only reached 59.516% of the target of 68.820%. In this study, the CPM method was used which would later identify critical activities in the bridge replacement work and the crashing method was used to accelerate time during overtime hours. Based on the CPM method analysis, the work time was 210 days, then overtime was carried out for 1 hour with 90% productivity, the duration was 183 days, for 2 hours of overtime with 80% productivity for 168 days and for 3 hours of overtime with 70% productivity for 155 days.

Keywords : *Time Management, Critical Path Method, Bagor Bridge, Situbondo*