

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Masalah transportasi seperti kemacetan merupakan masalah utama pada lalu lintas jalan di kota-kota besar maupun di kota-kota kecil di Indonesia, salah satunya pada ruas Jalan Nasional Rambipuji, Kabupaten Jember. Kemacetan lalu lintas di akibatkan oleh tidak seimbangnya antara peningkatan kepemilikan kendaraan dengan pertumbuhan prasarana jalan yang tersedia. Hal ini juga mengakibatkan volume lalu lintas pada suatu jalan semakin besar sehingga dibutuhkan ruang parkir yang memadai.

Ruas jalan Nasional Kecamatan Rambipuji merupakan jalan arteri primer yang memiliki fungsi untuk menghubungkan kawasan perdagangan/bisnis ke pusat kota Jember. Salah satu kawasan bisnis dengan adanya Alun-Alun, pertokoan, pedagang kaki lima, membuat bahu jalan di area tersebut seringkali di singgahi kendaraan. Penyediaan fasilitas parkir yang kurang serta adanya parkir sembarangan di badan jalan menyebabkan terhambatnya arus lalu lintas dan menyebabkan pengurangan lebar efektif jalan.

Karena permasalahan ini, pada ruas jalan Nasional Rambipuji sering terjadi kemacetan. Kemacetan tersebut menimbulkan kerugian, yaitu terlambatnya waktu bagi pengguna jalan lain untuk sampai ke tempat tujuan. Selain itu, lebar jalan yang digunakan untuk kegiatan parkir tentu mengurangi kemampuan jalan untuk menampung arus kendaraan yang melintas atau dengan kata lain, menyebabkan penurunan kapasitas ruas jalan. Berdasarkan kondisi yang terjadi, perlu dilakukan penelitian evaluasi terhadap kinerja ruas jalan akibat adanya on-street parking pada ruas jalan Nasional Rambipuji, Kabupaten Jember.

Tugas akhir ini, penulis menggunakan metode MKJI 1997 untuk mengetahui kinerja ruas jalan dengan dan tanpa adanya kegiatan parkir, serta menggunakan program simulasi PTV-Vissim sebagai perangkat lunak yang mendukung dan membantu dalam memberikan simulasi dalam berbagai kondisi sebagai alternatif dari permasalahan ini.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, adapun rumusan masalah yang diambil adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja ruas jalan dengan dan tanpa adanya kegiatan on-street parking pada ruas jalan Nasional Rambipuji menggunakan metode MKJI 1997?
2. Bagaimana perbandingan kecepatan kendaraan pada ruas jalan Nasional Rambipuji saat adanya kegiatan parkir dan saat tidak adanya kegiatan parkir menggunakan software PTV-Vissim?
3. Bagaimana solusi alternatif untuk mengatasi penurunan kinerja ruas jalan akibat adanya kegiatan parkir menggunakan badan jalan di ruas jalan Nasional Rambipuji?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui nilai kinerja ruas jalan saat ada dan tidak adanya on-street parking menggunakan metode MKJI 1997
2. Untuk mengetahui perbandingan kecepatan rata-rata kendaraan pada kondisi saat adanya kegiatan parkir dan saat tidak adanya kegiatan parkir menggunakan simulasi software PTV-Vissim
3. Untuk memberikan solusi alternatif untuk mengatasi penurunan kinerja ruas jalan Nasional Rambipuji.

## 1.4 Batasan Masalah

Pada penelitian ini diperlukan batasan masalah supaya penelitian yang dilakukan tidak menyimpang dan tetap terarah pada rumusan masalah.

Adapun batasan masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan pada ruas Jalan Nasional Rambipuji, Kabupaten Jember.
2. Data yang diambil di lapangan yaitu data geometri jalan, arus kendaraan, kecepatan kendaraan, lebar area parkir, dan hambatan samping.
3. Penelitian meninjau semua kendaraan bermotor yang melalui Jalan Nasional Rambipuji.
4. Metode yang digunakan MKJI 1997

5. Ruang lingkup menggunakan software Vissim sepanjang  $\pm 1$ km
6. Waktu pengambilan data dilakukan pada 1 hari kerja.

### 1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Diharapkan menjadi pedoman pengembangan ilmu keteknik sipil dalam bidang manajemen lalu lintas sehingga dapat digunakan untuk penelitian selanjutnya
2. Diharapkan bagi pemerintah Kabupaten Jember, data yang diperoleh dari penelitian ini menjadi bahan pertimbangan untuk menangani masalah parkir pada bahu jalan dan menjaga kinerja ruas jalan sehingga bisa berfungsi secara maksimal.

