

**PENGARUH KAPASITAS Pengereman dan VARIASI Kecepatan  
TERHADAP Efisiensi Rem Tromol dan Rem Cakram pada Sepeda  
Motor *TYPE SPORT 200CC***

Alle Senalega Chobir<sup>1</sup>, Nely Ana Mufarida, S.T , M.T<sup>2</sup>, Edy Siswanto, S.T , M.MT<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Mahasiswa Teknik Mesin, <sup>2</sup>Dosen Pembimbing 1, <sup>3</sup>Dosen Pembimbing 2

**ABSTRAK**

Terkadang konsumen membuat perubahan tanpa mempertimbangkan kinerja dari suatu rem. Kinerja pengereman dari kendaraan adalah waktu pengereman, jarak pengereman, perlambatan dan efisiensi pengereman. Modifikasi pengereman sangat diharapkan untuk memperhatikan kinerja pengereman yang dihubungkan dengan kinerja kendaraan. Hubungan yang sangat nyata ketika beban pengereman yang diberikan dengan kapasitas tertentu harus disesuaikan dengan kecepatan awal pengereman, sebab kapasitas yang besar dengan kecepatan tinggi memungkinkan kendaraan skid. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbandingan kapasitas pengereman antara rem tromol dan rem cakram pada berbagai variasi beban pengereman; dan menganalisa pengaruh kapasitas pengereman dan variasi kecepatan terhadap efisiensi rem tromol dan rem cakram. Dengan menggunakan metode analisis semi empiris dilakukan pengujian kapasitas pengereman pada sepeda motor tipe sport 200 cc. Mengacu pada hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa penelitian ini terbukti bahwa sistem rem cakram berpengaruh pada tingkat efektifitas pengereman, sehingga penggantian sistem rem cakram pada sepeda motor tipe sport dapat dilaksanakan agar tingkat efektifitas pengereman dapat meningkat.

**Kata Kunci:** Kapasitas Pengereman, Kecepatan, Rem Tromol dan Cakram