

DAFTAR PUSTAKA

- Ambo Intang. 2016. “*Studi Pengaruh Tekanan Pengereman Dan Kecepatan Putar Roda Terhadap Parameter Pengereman Pada Rem Cakram Dengan Berbasis Variasi Kanvas*”. Jurnal Teknik Mesin. Palembang: Fakultas Teknik, Universitas Tamansiswa Palembang.
- Hugraha,SWS. 2011. *Pengaruh Sistem Rem Cakram Ganda Hasil Modifikasi dan Variasi Kecepatan terhadap Efisiensi Pengereman pada Sepeda Motor*. Skripsi. Suarakarta: FKIP Universitas Sebelas Maret.
- Pieter W, Tetelepta. 2015. *Analisis kapasitas pengereman Yamaha RX KING 135 C*. Laporan Penelitian Mandiri. Ambon:Mprogram Study Teknik Perkapalan Universitas Negeri Pattimura.
- Siahaan. dan Sen, H.L. 2008. “*KInerja Rem tromol terhadap kinerja rem cakram roda dua pada pengujian stationer*”. Teknosim Yogyakarta 16 oktober 2008. (Hal: 5,7)
- Yanuar., Satyadarma,D. & Noerdin,B. 2010. *Analisis Gaya Pada Rem Cakram (Disk Brake) Untuk Kendaraan Roda Empat*. Jakrata: Teknik Mesin Universitas Gunadarma. Tersedia di <http://repository.gunadarma.ac.id/398/1/ANALISIS%20GAYA%20PADA%20REM%20CAKRAM%20.pdf> [diakses 17-10-2015]