

DAFTAR PUSTAKA

- Dahayu, (2016). Online <https://ratmotorsport.co/2009/02/18/rasio-kompresi-dan-tenaga/> . (Diakses pada tanggal 24 mei 2017).
- Irawan Andik, (2015). “Karakteristik Motor Bensin 4Langkah dengan Variasi Folume Silinder dan Perbandingan Kompresi”. *jurnal Jurnal Ilmiah INOVASI*, Vol. 15 No. 1 Hal. 47 – 51, Januari – April 2015, ISSN 1411 - 5549
- Fauzi, (2015). Online <https://eduengineering.wordpress.com/2015/01/10/prinsip-kerja-motor-bakar-dan-komponennya/> . (Diakses pada tanggal 24 mei 2017).
- M.Nugroho huda khoirul, (2016) . ”*Pengaruh Stroke Up terhadap Performa Mesin pada Sepeda Motor 4 Langkah yang Menggunakan Bahan Bakar Pertamina, Pertamina Plus dan Bensol*”. Skripsi. Semarang: FT Universitas Negeri Semarang.
- Mufarida Nely Ana (2016). “Analisis Prestasi Kerja Motor 4 Tak Dengan Penggunaan Turbo *Cyclone*”. *Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*. Volume 01, Nomor 01, Agustus 2016 ISSN: 2528-6382
- Wjayanti Fitria dan Irwan Dadan, (2014). “Analisis Pengaruh Bentuk Permukaan Piston Terhadap Motor Mesin”. *Jurnal Imiah Teknik Mesin*, Vol. 2, No. 1, Februari 2016 , Universitas Islam 45, Bekasi