

ABSTRAK

Ely Muchsin

NIM. 2410114020

Penelitian ini mengkaji pembongkaran portal dimensi atas oleh Pemerintah Kabupaten Jember. Fokusnya adalah pembongkaran portal dimensi atas oleh Pemerintah Kabupaten Jember. Kajian ini bertujuan untuk mengkaji pembongkaran portal dimensi atas oleh Pemerintah Kabupaten Jember berdasarkan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian. Penelitian yang digunakan adalah penelitian yuridis normatif, dengan pendekatan perundang-undangan dan konseptual, Pembongkaran portal dimensi atas yang dilakukan oleh Pemerintah Kabupaten Jember berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan menyatakan bahwa Jalan Rasamala atau JPL 162 yang menjadi area di bangunnya portal dimensi atas yang dilakukan oleh PT. KAI Daop 9 Jember tersebut masuk jalan umum yang menurut statusnya yaitu jalan kabupaten yang mana Pemerintah Kabupaten Jember mempunyai kewenangan atas jalan tersebut. Namun, menurut PT. KAI Daop 9 Jember menyatakan bahwasannya jalan rasamala atau JPL 162 ini memiliki tingkat resiko kecelakaan yang tinggi. Pendirian portal dimensi dengan tinggi 2,4 meter ini sudah sesuai dengan Surat Edaran DJKA Nomor 4 Tahun 2025 Tentang Peningkatan Keselamatan Perlindungan Sebidang dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 94 Tahun 2018 Tentang Peningkatan Keselamatan Perlindungan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan yang menekankan pentingnya pencegahan terjadinya kecelakaan di perlindungan sebidang, salah

satunya dengan membatasi kendaraan tertentu melintasi perlintasan sebidang untuk mengurangi resiko kecelakaan

Kata Kunci : Pemerintah, Kabupaten, Pembongkaran, Portal Dimensi Atas



ABSTRACT

Ely Muchsin

NIM. 2410114020

This study examines the dismantling of the upper dimension portal by the Jember Regency Government. The focus is the dismantling of the upper dimension portal by the Jember Regency Government. This study aims to examine the dismantling of the upper dimension portal by the Jember Regency Government based on Law Number 23 of 2007 concerning Railways. The research used is normative juridical research, with a statutory and conceptual approach. The dismantling of the upper dimension portal carried out by the Jember Regency Government based on Government Regulation Number 34 of 2006 concerning Roads states that Jalan Rasamala or JPL 162 which is the area where the upper dimension portal was built by PT. KAI Daop 9 Jember is a public road which according to its status is a district road where the Jember Regency Government has authority over the road. However, according to PT. KAI Daop 9 Jember stated that Jalan Rasamala or JPL 162 has a high level of accident risk. The construction of this 2.4-meter-high portal is in accordance with DJKA Circular Letter Number 4 of 2025 concerning Improving Level Crossing Safety and Minister of Transportation Regulation Number PM 94 of 2018 concerning Improving Level Crossing Safety between Railways and Roads, which emphasizes the importance of preventing accidents at level crossings, one of which is by

restricting certain vehicles from crossing the level crossing to reduce the risk of accidents.

Keywords : *Government, Regency, Demolition, Upper Dimension Portal*

