

DAFTAR PUSTAKA

- Cengkareng motor, (2015). “*Teknologi Comby Brake System Motor Honda*. (<https://www.hondacengkareng.com/teknologi-combi-brake-system-motor-honda/>, diakses 21 agustus 2017). (Hal: 12-14)
- Eliaputra, Ardi. (2008). *Kupas Tuntas Combined Brake System (CBS) Dan Parking Brake Lock (Fitur Unggulan Vario CBS Techno)*, (online), (<http://endemania4ever.blogdetik.com/>, diakses 13 Mei 2017). (Hal: 10-12)
- Fauzan, M. dan Haryadi, D.G. (2016). “*Pengaruh Variasi Putaran Mesin dan Waktu Pengereman terhadap Temperatur dan Koefisien Gesek pada Brake Pads dengan Alat Uji Berbasis Remote Monitoring System*”. Jurnal Teknik Mesin S-1, Vol. 4, No. 1, Tahun 2016. (Hal: 5)
- Muharfan95. 2013 “*SystemRem, (Online)*, (<https://muharfan95.wordpress.com/materi-3/sistem-rem/>, diakses 19 agustus 2017). (Hal: 6-9)
- Risqi, mohammad. (2015). *Mengenal Oli Rem*. (http://www.kompasiana.com/kikik/mengenal-oli-rem-brake-fluid_55003dcfa333114f75510015, diakses 21 agustus 2017). (Hal: 9)
- Rokhandy, hasnul. 2012. *Modifikasi Rem Tromol Pada Honda Gl Pro Menjadi Rem Cakram Dengan Aplikasi Teknologi CBS (Comby Brake System)*. Proyek Akhir. Yogyakarta: FT Universitas Negeri Yogyakarta.
- Siahaan. dan Sen, H.L. 2008. “*Kinerja Rem Tromol terhadap Kinerja Rem Cakram Kendaraan Roda Dua pada Pengujian Stasioner*”. TeknoSim Yogyakarta 16 oktober 2008. (Hal: 5,7)